



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2025

PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 257A

Technické předpisy pro vozy Grand Turismo (Groupe GT3)

Technical Regulations for Grand Touring Cars (Group GT3)

Upravený článek-Modified Article	Termín aplikace-Date of application	Termín publikování-Date of publication

AKTUÁLNÍ

ČÁST I

PART I

Art. 001	ZMĚNY PŘEDPISŮ A ZPŮSOBILOSTI	REGULATION AND ELIGIBILITY AMENDMENTS
	Změny z bezpečnostních důvodů mohou být provedeny bez předchozího upozornění.	Changes for safety reasons may be made without notice.
Art. 002	DEFINICE	DEFINITION
	Není-li uvedeno jinak, použijí se definice z čl. 252-2.	Unless stated otherwise, the definitions of Art. 251-2 apply.
002.1	Karoserie Všechny plně odpružené části ofukované proudem vnějšího vzduchu s výjimkou částí napevno spojených s mechanickými částmi motoru, převodů a podvozkem. Všechny přírůdky vzduchu jsou pokládány za součást karosérie.	Bodywork All entirely sprung parts of the car in contact with the external air stream, except the parts definitely associated with the mechanical functioning of the engine, transmission and running gear. Any air intake is considered to be part of the bodywork.
002.2	Originální značka Značka vozu homologovaného FIA, která je ve shodě s homologačním listem FIA.	Original As fitted to the FIA-homologated car and in compliance with the FIA Homologation Form.
002.3	Soutěž Soutěž je tvořena oficiálními tréninky a vlastním závodem.	Competition A competition consists of official practice and the race.
002.4	Kolo Kolo: Disk a ráfek. Kompletní kolo: disk, ráfek a pneumatika.	Wheel Wheel: Flange and rim. Complete wheel: Flange, rim and tyre.
002.5	Prostor pro posádku Vnitřní prostor hlavní struktury vyhrazený pro posádku. Je vymezen střeou, podlahou, dveřmi, bočními částmi, zasklenými částmi a přední a zadní přepážkou.	Cockpit The interior volume of the main structure which is reserved for the occupants. Its limits are defined by the roof, the floor, the doors, the lateral parts, the glazed parts and the front and rear bulkheads.
002.6	Přeplňování Zvýšení tlaku pohonné směsi vzduch-palivo ve spalovacím prostoru (vzhledem k tlaku, tvořenému normálním atmosférickým tlakem, náporovým a dynamickým účinkem v sacím a/nebo výfukovém potrubí) všemi možnými prostředky. Vstřikování paliva pod tlakem není pokládáno za přeplňování.	Supercharging Increasing the weight of the charge of the fuel/air mixture in the combustion chamber (over the weight induced by normal atmospheric pressure, ram effect and dynamic effects in the intake and/or exhaust system) by any means whatsoever. The injection of fuel under pressure is not considered to be supercharging.
002.7	Poloautomatická převodovka Převodovka, která při přeřazování přebírá kontrolu alespoň nad jedním z těchto prvků: motor, spojka, řadicí páka	Semi-automatic gearbox One which, when the driver calls for a gear change, takes over the control of one or more of the engine, clutch and gear selectors momentarily to enable the gear to be engaged.
002.8	Umístění Umístění je definováno vzhledem: k podélné ose vozidla, ke středu náprav (střed rozvoru na podélné ose vozidla), ke kokpitu, k zavazadlovému prostoru, k motorovému prostoru původního vozu.	Location A site defined relative to the original: longitudinal centreline of the car, axles centre (middle of the wheelbase on the longitudinal

	Umístění v motorovém prostoru je místo definované vzhledem ke skříni klikové hřídele a k hlavám válců.	centreline of the car), cockpit, luggage compartment and engine compartment. Location within the engine compartment is a site defined relative to the crank case and cylinder head(s).
002.9	Poloha Místo definované rozměry na základě údajů původního vozu. Např.: střed náprav, podélná osa vozu.	Position The site defined by dimensions from the original vehicle data, e.g. axles centre and longitudinal centreline of the car.
002.10	Orientace Orientace je vztah prvku k podélné a příčné ose vozu. Pokud je nějaký prvek otočen o 180°, je to pokládáno za změnu orientace.	Orientation Is the relationship of the component to the longitudinal and transverse axes of the vehicle. If the component is turned 180°, this is regarded as a change in orientation.
002.11	Telemetrie Přenos údajů mezi pohybujícím se vozem a osobou s tímto vozem propojenou.	Telemetry The transmission of data between a moving car and anyone connected with the entry of that car.
ART. 003	PŘEDPISY	REGULATIONS
003.1	Úloha FIA Dále uvedené předpisy pro konstrukci pohárových sportovních vozů jsou vydávány FIA.	Role of the FIA The following technical regulations for Grand Touring Cars are issued by the FIA.
003.2	Typy přijatelných vozů Vozy jsou přijatelné ve třídě pohárových sportovních vozů (GT3). Aby byl vůz přijat ve třídě pohárových sportovních vozů, musí to být vůz homologovaný FIA ve skupině GT3.	Vehicle type eligibility Vehicles are eligible in the Grand Touring class (GT3). For a vehicle to be eligible in the Grand Touring class, it must be a car homologated by the FIA in Group GT3.
003.3	Přijatelné vozy Seznamy homologovaných a přijatých vozů zveřejňuje FIA.	Eligible cars The list of homologated cars is published by the FIA.
Art. 004	ZÍSKÁVÁNÍ DAT A SENZORY	DATA LOGGING & SENSORS
004.1	Získávání dat <u>Vůz musí být vybaven systémem pro záznam dat, který je schopen dodávat alespoň následující údaje:</u> <ul style="list-style-type: none"> • rychlost otáčení 4 kol (popř. jednoho kola předního a jednoho kola zadního) • podélné zrychlení • boční zrychlení • poloha akcelérátoru. Systém získávání dat musí rovněž shromažďovat data ze senzorů sacího systému a lambda sondy (sond), v souladu s homologací. Takto získané údaje musí být k dispozici Výboru GT FIA. <u>Povinné specifikace CAN:</u> https://fiabox.fia.com/views/public/lienPublic.xhtml?id=4931&hash=13e6d9c7defbfa99ffe31de0a981d102fd267191 Specifikace CAN je možné změnit kdykoli během podniku, pokud to FIA pokládá za nezbytné. <u>Povinné specifikace konektoru:</u>	Data logging <u>The car must be fitted with a data logging system able to provide at least the following data:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Speed of the 4 wheels (failing that, of one front wheel and one rear wheel) • Longitudinal acceleration • Lateral acceleration • Accelerator position. The datalogger system must collect also the data from the sensors of the intake system and from the lambda probe(s), as homologated. The data thus collected must remain at the disposal of the FIA GT Committee. <u>Compulsory specifications of the CAN:</u> The CAN specification may be changed at any time during an event if the FIA deems it necessary. <u>Compulsory specifications of the connector:</u>
	<p>The team has to provide power to the FIA telemetry system and engine/chassis informations via CAN through the FIA CAN2 PUBLIC connector (details of the can protocol are described into a dedicated paragraph). The Pin-out of the FIA CAN2 PUBLIC connector is shown below.</p> <p>CONNECT UNDER MAIN SWITCH PWR</p> <p>Writing indication: Use 20 AWG wires for Power supply lines. Twist them if possible.</p> <p>Car side mating connector: DTMO4-6P is not included into the kit and it is team's responsibility to provide it.</p> <p>CAN Bus is 120 Ohm so terminated on the MLS 320 unit.</p>	

004.2 Senzory – vozy homologované od 1. 1. 2022

Pokud to vyžaduje ASN příslušné soutěže, vůz musí být vybaven systémem získávání dat FIA a následujícími povinnými senzory, které k němu budou přímo připojeny:

- tlak v sání (*)
- teplota sání (PT 1000)
- tlak přeplňování (pouze pro přeplňované motory) (*)
- tlak ve sběrném potrubí (pouze atmosférické motory) (*)
- teplota sběrného potrubí (PT 1000)
- lambda sonda (sondy)
- Rpm

Senzory musí být ve svých homologovaných polohách.

(*) Snímače tlaku mohou být připojeny k homologovanému upevňovacímu bodu pomocí pružného vedení o maximální délce 50 cm a konstantním průměru 3,5 mm (tolerance +/-1 mm). Vedení musí mít závitové konektory a vnější opletení odolné proti oděru.

Mohou být použity různé typy konektorů, pokud jsou homologované v Doplňkových informacích.

Sensors – Cars homologated as from 01.01.2022

If required by the Sporting Authority of the relevant competition, the car must be fitted with the FIA data logging system and with the following performance monitoring sensors directly connected to it:

- Intake pressure (*)
- Intake temperature (PT1000)
- Boost pressure (for supercharged engines only) (*)
- Manifold pressure (for normally aspirated engines only) (*)
- Manifold temperature (PT1000)
- Lambda probe(s)
- Rpm

The sensors must be in their homologated position.

(*) The pressure sensors can be linked to the homologated fixing point using a flexible line, with a maximum length of 50 cm and a constant diameter of 3.5mm (tolerance +/-1mm).

The line must have threaded connectors and an outer braid resistant to abrasion.

Different types of connectors may be used if homologated in the Complementary Information.

Art. 005	RESTRIKTORY NASÁVANÉHO VZDUCHU	AIR RESTRICTORS
	<p>Restriktory a tlak přeplňování musí odpovídat platnému oznámení Výboru GT.</p> <p>Pro zachování rovnováhy výkonů mezi vozy si Výbor GT FIA vyhrazuje právo změnit průměr restriktorů a/nebo tlak přeplňování /plnicí tlak/.</p>	<p>The air restrictors and the supercharging pressure must be in compliance with the applicable notification from the GT Committee.</p> <p>The FIA GT Committee reserves the right to adjust the diameter of these air restrictors and/or the supercharging pressure in order to maintain the balance of performance between the cars.</p>

Art. 006	SOUKLAD S PŘEDPISY	COMPLIANCE WITH THE REGULATIONS
	<p>Po celou dobu průběhu soutěže musí být vůz přihlášený soutěžícím striktně v souladu s:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Platnými předpisy; • Svým homologačním listem; • Technickým listem (FIA GT3 Data Sheet) schváleným a zaregistrovaným u FIA pro jeho homologaci; • Oficiální tabulkou rovnosti výkonů (BoP) vyhotovenou Sportovní autoritou příslušné soutěže; • Jakýmkoli pozdějším oznámením Výboru GT FIA. <p>Je povinností všech soutěžících, aby technickým a sportovním komisařům soutěže dokázali, že jejich vůz celý odpovídá předpisům v kterýkoli okamžik závodu.</p> <p>Vůz, jehož konstrukce by mohla být nebezpečná, mohou sportovní komisaři vyloučit.</p>	<p>At all times during the competition, the car entered by a competitor must be in strict conformity with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The present regulations; • Its GT3 homologation form; • Its data sheet (FIA GT3 Data Sheet) approved and registered with the FIA for its homologation; • To the official BoP Chart established by the Sporting Authority of the relevant competition; • Any additional notification from the FIA GT Committee. <p>It is the duty of each competitor to satisfy the Scrutineers and the Stewards of the competition that his car complies with these regulations in their entirety at all times during a competition.</p> <p>A car, the construction of which is deemed to be dangerous, may be excluded by the Stewards.</p>
006.1	Měření	Measurements
	<p>Veškerá měření musí být provedena, když je vůz v klidu na vodorovné ploše nebo podle sportovních předpisů příslušného mistrovství.</p>	<p>All measurements must be taken while the car is stationary on a flat horizontal surface or as stated in the Sporting Regulations of the relevant Championship.</p>
006.2	Materiál	Material
	<p>Použití slitiny titanu je povoleno pouze v případě, když ho obsahuje původní díl nebo výslovně povoleno těmito předpisy.</p> <p>Pouze použití materiálu, jehož specifický modul pružnosti je menší než 40 GPa/g/cm³, je povoleno pro výrobu veškerých libovolných dílů.</p> <p>Toto omezení se netýká dílů homologovaných na sériovém modelu.</p> <p>Je povoleno pouze použití plechu ze slitiny magnézia silnější než 3 mm.</p>	<p>Titanium alloy is only permitted if used in the original part or explicitly authorised by these regulations.</p> <p>Only the use of a material which has a specific yield modulus less than 40 GPa/g/cm³ is permitted for the making of all parts that are free.</p> <p>This restriction does not concern the parts homologated with the series model.</p> <p>Only the use of magnesium alloy sheet thicker than 3 mm thick is permitted.</p>
006.3	Nátěry a povrchová úprava homologovaných dílů	Coating and surface treatment of homologated parts
	<p>Změna barvy povrchu homologovaného dílu je přípustná za předpokladu, že technologie povrchové úpravy (lakování, eloxování, nelakované atd.) zůstane stejná jako na homologovaném dílu.</p>	<p>Colour variation of the surface of homologated part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc..) remains as homologated.</p>

Art. 007	PALIVO	FUEL
007.1	Specifikace paliva Palivo musí být v souladu s čl. 252-9.1.	Fuel specification The fuel must comply with Art. 252-9.1.
007.2	Vzduch S palivem smí být smíchán pouze vzduch jako oksyličovadlo.	Air Only air may be mixed with the fuel as an oxidant.
Art. 008	KAMERY Pokud má soutěžící v úmyslu použít palubní kamery, jejich instalace musí být v souladu s čl. 253-2 (Kamery v Rally).	CAMERAS Should the competitor intend to use on-board cameras, their installation must comply with Art. 253-2 (Cameras in Rallies).

ČÁST II

PART II

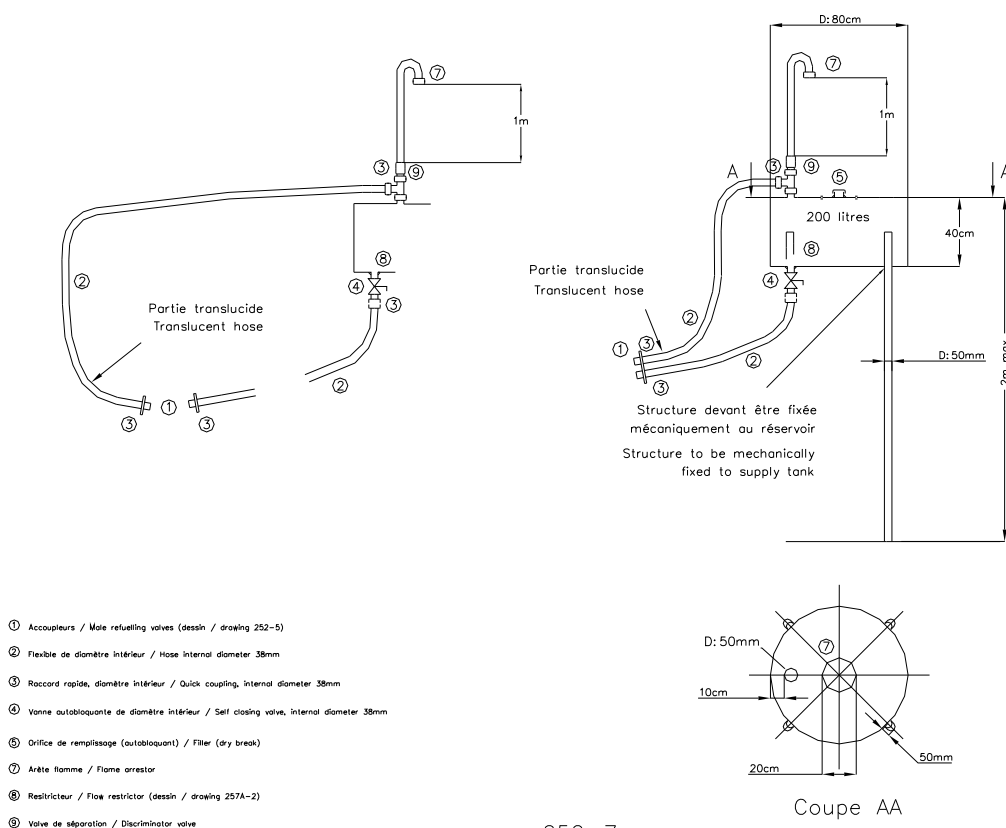
Art. 100	ŠASI A KAROSERIE	CHASSIS AND BODYSHELL
101	<p>Povolené změny</p> <ul style="list-style-type: none"> • Přivaření držáků pro průchod nebo upevnění potrubí nebo kabelových svazků. • Připevnění nebo přivaření držáků pro upevnění dodatečného příslušenství lze na karoserii 	<p>Permitted modifications</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welded brackets for passing or fixing lines or wiring looms. • Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the bodyshell.
102	<p>Opravy a zesílení</p> <p><u>Opravy a zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu jsou povoleny za následujících podmínek:</u></p> <p>Tvar zesilujícího dílu/materiálu musí kopírovat povrch zesilovaného dílu při zachování podobného tvaru a musí mít následující maximální tloušťku (měřeno od povrchu původního dílu):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm pro ocelová zesílení • 12 mm pro zesílení ze slitiny hliníku. <p>Pro prvky karoserie musí být zesilující díl/materiál v části, která není zvenčí viditelná.</p> <p>Vytzužující žebra jsou povolena, ale bez vytvoření dutých těles.</p> <p>Výztužný díl/materiál nesmí plnit jinou funkci než funkci výztuže.</p> <p>U podvozků z kompozitních materiálů musí opravy a zesílení provádět výrobce vozu.</p> <p>S výjimkou vnějších ploch (karoserie) mohou být otvory v podvozku uzavřeny za předpokladu, že je možné kryt odstranit bez použití nářadí.</p> <p>Lepené hliníkové plechy o tloušťce menší než jeden milimetr jsou povoleny pod podmínkou, že každý plech neuzavře více než jeden otvor.</p>	<p>Repairs and reinforcements</p> <p><u>Repairing and strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:</u></p> <p>The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm for steel reinforcing parts • 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts. <p>For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.</p> <p>Stiffening ribs are allowed without resulting in the creation of hollow sections.</p> <p>The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement.</p> <p>For composite chassis, repairs and reinforcements must be carried out by the car manufacturer.</p> <p>Except for exterior surfaces (bodywork), chassis openings may be closed as long as it is possible to remove the cover without using tools.</p> <p>Glued aluminium sheets with a thickness of less than one millimetre are allowed as long as each of them does not close more than one opening.</p>
103	<p>Na podvozek lze namontovat desky z izolačního materiálu na ochranu posádky a konstrukce před ohněm a přenosem tepla.</p>	<p>Insulating material may be added to the chassis to protect the passengers and structures from fire and heat transmission.</p>
104	<p>Přepážka a podlaha</p> <p>Vozy musí být vybaveny přepážkami nepropouštějícími kapaliny, plameny a plyny, mezi jezdcem a motorem a mezi jezdcem a palivovou nádrží tak, aby se zabránilo průchodu plamenů z motorového prostoru do prostoru pro posádku.</p> <p>Otvory v přepážkách musejí být co možná nejmenší, umožňující pouze průchod ovladačů, kabelů a částí bezpečnostní struktury, a musí být kompletně utěsněné.</p>	<p>Bulkhead and floor</p> <p>The cars must be equipped with liquid-proof, flameproof and gas-proof firewalls, between the driver and the engine on the one hand and between the driver and the fuel tank on the other hand, to prevent the passage of flames from the engine compartment to the cockpit.</p> <p>Any hole in the firewalls must be as small as possible, allowing only the passage of controls, wires, and safety cage members, and must be completely sealed.</p>
Art. 200	HMOTNOST A ROZMĚRY	WEIGHT AND DIMENSIONS
201	<p>Minimální hmotnost</p> <p>Je to skutečná hmotnost prázdného vozidla za podmínek základní homologace.</p> <p>Povinná bezpečnostní výbava vozu je do minimální hmotnosti zahrnuta.</p> <p>Veškeré nádrže kapalin (mazání, chlazení, brzdění, případně topení) musí mít normální hladinu stanovenou výrobcem, s výjimkou nádržky ostříkovačů skla a palivové nádrže, které musí být prázdné.</p> <p>Zátěž, příslušenství (radio atd.) a součásti uvedené v rozšířeních VO, nejsou min. hmotnosti zahrnuty.</p> <p>Jezdec a jeho vybavení nejsou do min. hmotnosti zahrnuty.</p>	<p>Minimum weight</p> <p>Is the real weight of the empty car under the basic homologation conditions.</p> <p>The compulsory safety equipment is included in the minimum weight.</p> <p>All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen washer and fuel tanks, which must be empty.</p> <p>The ballast, accessories (radio etc.) and components featuring in the Option Variant extensions are not included.</p> <p>The driver and his equipment are not included.</p>
202	<p>Minimální hmotnost vozidla BoP</p> <p>Pro zachování rovnováhy výkonů mezi vozidly si Výbor GT FIA vyhrazuje právo změnit limit minimální hmotnosti kteréhokoliv vozu.</p>	<p>Minimum BoP car weight</p> <p>The FIA GT Committee reserves the right to adjust the minimum weight of any car in order to maintain the balance of performance between the cars.</p>

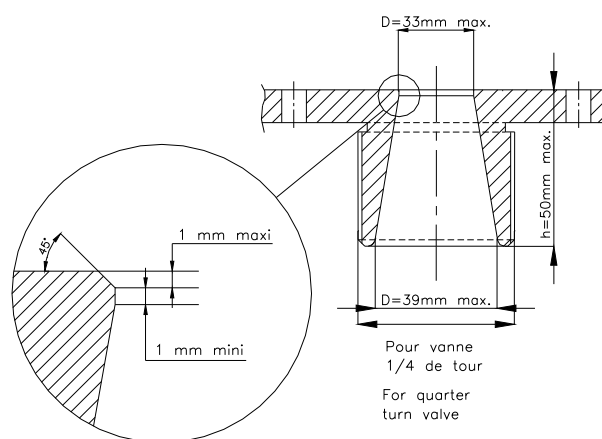
	VO a vybavení prostoru pro posádku (s výjimkou vybavení jezdce) lze použít ke kompenzaci zátěže s cílem dosáhnout BoP.	Option Variants and cockpit equipment (driver equipment excluded) may be used to compensate the ballast to reach the BoP weight.
203	<p>Zátěž</p> <p>Systém upevnění musí umožňovat zaplombování zátěže technickými komisaři a musí být koncipován tak, aby k demontáži bylo třeba použít nářadí. Jakýkoli systém mobilní zátěže je zakázán.</p> <p>Vozy a EVO homologované před 1. 1. 2022</p> <p>Zátěž musí být připevněna v prostoru pro posádku na místě spolujezdce a v souladu s předpisy článku 253-16 zejména z hlediska rozměrů a charakteristik upevnění.</p> <p>Vozy homologované od 1. 1. 2022</p> <p>Závaží musí být umístěno v homologované schránce pro závaží.</p>	<p>Ballast</p> <p>The securing system must allow seals to be affixed to the ballast by the scrutineers and must be designed such that tools are required for its removal. Any movable ballast system when the car is in motion is forbidden.</p> <p>Cars and EVO homologated before 01.01.2022</p> <p>Ballast must be secured in the cockpit in the passenger's location and according to the specifications of Article 253-16 concerning the dimensions and characteristics of the fixations.</p> <p>Cars homologated as from 01.01.2022</p> <p>The ballast must be located in the homologated ballast housing.</p>
204	<p>Zátěž handicap</p> <p><u>Zátěž handicap musí, navíc k požadavkům čl. 4.2, odpovídat následujícím bodům:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Musí být tvořena kovovými deskami, které lze dávat na sebe a které odpovídají obr. 257A-1. • Desky musí být řádně připevněny uvnitř prostoru pomocí 5 šroubů M12. Prostor musí mít průhledný kryt. 	<p>Handicap Ballast</p> <p><u>The handicap ballast must, in addition to the requirements of Article 4.2, comply with the following points:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • It must be made from stacking metallic plates according to Drawing n° 257A-1 • The plates must be firmly attached inside a housing by means of 5 M12 screws. The housing must have a transparent cover.
	257A-1	
205	<p>Změna hmotnosti během závodu</p> <p>Přidání jakéhokoli pevného materiálu na vůz během závodu nebo nahrazení jakékoli části těžší je zakázáno.</p>	<p>Adding during the race</p> <p>The adding to the car during the race of any solid material whatsoever, and the replacement during the race of any part of the car with another which is materially heavier, are forbidden.</p>
206	<p>Kapaliny</p> <p>Hmotnost může být kontrolována v kterémkoli okamžiku závodu se zbývajících kapalinami v nádržích. Výjimka je po skončení kvalifikačních jízd a závodu, kdy může být před vážením veškeré palivo vyprázdněno.</p>	<p>Liquids</p> <p>The weight may be checked at any time during the competition with the quantity of liquids remaining in the tanks, except after the qualifying session and the race when the car may be emptied of all the fuel before weighing.</p>
207	<p>Výška podvozku</p> <p>Pro kontrolu výšky podvozku musí být tlak v pneumatikách minimálně 1,5 bar.</p>	<p>Ride height</p> <p>For the checking of the ride height, the pressure of the tyres must not be less than 1.5 bars.</p>
Art. 300	MOTOR	ENGINE
	<p>Tepelná ochrana určená k zachování vlastností materiálů součástí motoru a pomocných součástí uvnitř motorového prostoru je povolena pouze tehdy, je-li řádně uvedena v homologačním listu.</p>	<p>Heat shielding to preserve the material properties of the engine components and auxiliaries inside the engine compartment is permitted only if duly detailed in the homologation form.</p>
308	<p>Těsnění</p> <p>Definice: čl. 251-2.3.10 Přílohy J Statická a dynamická těsnění jsou libovolná, s výjimkou těsnění hlavy válců, které musí být původní (čl. 257A-1.2).</p>	<p>Seals</p> <p>Definitions: Art. 251-2.3.10 of the Appendix J Static and dynamic seals are free, except the cylinder head gasket which must be homologated (Art. 257A-1.2).</p>
313	<p>Sací systém</p>	<p>Intake system</p>
313.1	<p>Přívodní systém je definován jako celek součástí umístěných mezi restriktorem (restriktory) a přívodními otvory hlavy (hlav) válců.</p> <p><u>Přepiňované motory bez restriktorů (restriktorů):</u></p>	<p>The intake system is defined by the assembly of components situated between the air filter(s) or the restrictor(s) and the intake ports on the cylinder head(s).</p> <p><u>Supercharged engines without restrictors:</u></p>

	Sací systém je definován jako celek součástí umístěných mezi vstupem vzduchu do kompresoru a přívodními otvory hlavy (hlav) válců.	The intake system is defined by the assembly of components situated between the air inlet of the compressor and the intake ports on the cylinder head(s).
313.2	Vzduchový filtr Je povinné použití homologovaného vzduchového filtru. Veškerý vzduch nasávaný do motoru musí procházet tímto vzduchovým filtrem. Vozy a EVO homologované od 1. 1. 2022: Je povinné použití homologovaného vzduchového filtru.	Air Filter The use of the homologated air filter is compulsory. All the air admitted to the engine must pass through this air filter. Cars and EVO homologated as from 01.01.2022: The use of the homologated air filter is compulsory.
313.3	Restriktory nasávaného vzduchu (pouze atmosférické motory) Veškerý vzduch přicházející do motoru musí procházet restriktory a žádné potrubí obsahující vzduch nesmí vést přímo do sacího systému nebo z něj vycházet. Zaslepení restriktorů musí znamenat okamžité zastavení motoru (musí být možné umístit zásepku přímo do restriktorů). Tato kontrola musí být provedena při otáčkách 2 500 ot./min., tlaková čidla v sacím systému mohou být odpojena. Podtlak měřený v sacím systému v okamžiku zastavení motoru musí být minimálně roven atmosférickému tlaku v místě, kde se provádí kontrola minus 150 mbar, minimálně po dobu 0,5 sekundy. Tato kontrola musí být provedena při volnoběžných otáčkách motoru. Podtlak naměřený ve vzduchovém boxu v okamžiku zastavení motoru (otáčky motoru = 0) musí být minimálně: - roven atmosférickému tlaku v místě, kde se kontrola provádí – 150 milibarů během první poloviny sekundy; - roven atmosférickému tlaku v místě, kde se kontrola provádí – 100 milibarů během druhé poloviny sekundy; - roven atmosférickému tlaku v místě, kde se kontrola provádí – 50 milibarů během třetí poloviny sekundy.	Air restrictors (normally aspirated engines only) All the air feeding the engine must pass through the air restrictors, and no pipe containing air is permitted to enter or to exit from the intake system. Sealing the restrictors must cause the engine to stop immediately (it must be possible to place a plug directly inside the restrictors). This check must be carried out at an engine speed of 2500 rpm, the pressure sensors present inside the intake system being possibly disconnected. The depression measured in the intake system when the engine stops must be at least equal to the atmospheric pressure in the place where the check is carried out minus 150 mbar, maintained during at least 0.5 second. This check must be carried out at an engine idle speed. The depression measured in the air box when the engine stop (engine rev= 0) must be: - equal to the atmospheric pressure at the place where the test is carried out – 150 millibar during the first half second; - equal to the atmospheric pressure at the place where the test is carried out – 100 millibar during the second half second; - equal to the atmospheric pressure at the place where the test is carried out – 50 millibar during the third half second.
314	Výfuk Hluk vozu nesmí překročit 110 dB (A) při 3 800 ot./min nebo třech čtvrtinách maximálních otáček, pokud je tato hodnota nižší. Měření se provádí ve vzdálenosti 0,5 m pod úhlem 45° vzhledem k ústí výfuku. Veškerá opatření přijatá k zajištění hladiny hluku musí být trvalá a nesmí být zrušena tlakem výfukových plynů. Není povolena žádná tepelná ochrana v přímém nebo nepřímém kontaktu s výfukem pro tepelnou izolaci výfuku, pokud není specificky homologovaná. Tepelné kryty instalované na ochranu příslušenství před teplem výfuku mohou mít svá upevnění na sběrači nebo trubce výfuku pod podmínkou, že nebudou v přímém kontaktu s plochou výfuku. Kolem vyústění výfukového potrubí může být na karoserii přidána tepelná ochrana. Ochrana musí přiléhat k povrchu karoserie, aniž by vytvářela prohlubeň, nesmí přesahovat 150 mm od vyústění výfukového potrubí a nesmí být větší než 15 desetin milimetru. Výhradně u vozů s bočním výfukem může ochrana zasahovat dozadu až do vzdálenosti 370 mm od vyústění výfukového potrubí.	Exhaust The noise generated by the car must not exceed 110 dB (A) at 3800 rpm, or at three-quarter maximum revs if this is less. This measurement is taken at a distance of 0.5 m and at a 45-degree angle to the point of exit of the exhaust. All measures taken to ensure that the maximum noise limits are not exceeded must be permanent in nature, and must not be cancelled out by the exhaust gas pressure. No heat shielding in direct or indirect contact with the exhaust for exhaust thermal insulation purposes is allowed unless specifically homologated. Heat screens fitted for protecting ancillaries from exhaust heat may have their mountings on the exhaust manifold or pipe, provided that the screens are not in direct contact with the exhaust surface. A thermal protection may be added to the bodywork around the exit of the exhaust tailpipe. The protection must match the surface of the bodywork, without creating hollow sections, it must not extend beyond 150 mm from the tailpipe exit and cannot be thicker than 15 tenths of a millimetre. Exclusively for cars with side exhaust, the protection may extend rearwards up to 370 mm from the tailpipe outlet.
316	Systém kontroly motoru Smějí se použít pouze homologovaný senzor a aktuátor.	Engine control system Only the sensor and actuator homologated must be used.
317	Mazací systém Mazací potrubí vně bloku motoru a jejich příslušenství musí odpovídat čl. 253-3. Je povinné použití motorového oleje stejné třídy jako je homologovaná třída. Lze použít systém rychlého plnění motorového oleje a tento musí být namontován na nádrži v homologovaných polohách.	Lubrication system The lubrication lines external to the engine block and their accessories must comply with Art. 253-3. The use of an engine oil with a grade identical to the homologated grade is compulsory. A quick engine oil filling system may be used, and must be fitted on the tank in the homologated positions.

	Pro instalaci rychlospojky systému rychlého plnění motorového oleje lze přidat do karoserie jeden otvor o maximálním průměru 40 mm. Prostor mezi rychlospojkou a karoserií musí být utěsněn. Pokud není systém rychlého plnění chladicí kapaliny motoru použit, otvor musí být uzavřen tak, aby kopíroval původní profil karoserie.	For the purpose of installing the quick connector for the quick engine oil filling system, a hole of max. 40 mm diameter may be added on the bodywork. The space between the quick connector and the bodywork must be sealed. When the quick engine coolant filling system is not used, the hole must be closed following the original profile of the bodywork.
317.1	Zachycovač oleje	Catch tank
	Pokud je vůz vybaven mazacím systémem s otevřeným spojením s atmosférou, musí toto ústít do zachytné nádrže o minimální kapacitě 3 litry vybavené viditelným ukazatelem hladiny.	If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 3 litre fitted with a visible level gauge.
318	Chladicí systém	Cooling system
	Potrubií chladicí kapaliny vně bloku motoru a její příslušenství a tepelná ochrana jsou libovolné. Lze použít senzor hladiny chladicí kapaliny a systém rychlého plnění chladicí kapaliny motoru. Musejí být namontované na nádrži v homologovaných pozicích.	The cooling liquid lines external to the engine block and their accessories and heat shielding are free. A coolant level sensor and a quick engine coolant filling system may be used. They must be fitted on the tank in the homologated positions.
	Pro instalaci rychlospojky systému rychlého plnění chladicí kapaliny lze přidat do karoserie jeden otvor o maximálním průměru 40 mm. Prostor mezi rychlospojkou a karoserií musí být utěsněn. Pokud není systém rychlého plnění chladicí kapaliny motoru použit, otvor musí být uzavřen tak, aby kopíroval původní profil karoserie.	For the purpose of installing the quick connector for the quick engine coolant filling system, a hole of max. 40 mm diameter may be added on the bodywork. The space between the quick connector and the bodywork must be sealed. When the quick engine coolant filling system is not used, the hole must be closed following the original profile of the bodywork.
	Použití homologovaného termostatu není povinné.	The use of the homologated thermostat is not compulsory.
319	Veřejný datový list	Public data sheet
	Datový list je homologovaný.	The data sheet is homologated.
Art. 400	PALIVOVÝ SYSTÉM, TANKOVÁNÍ	FUEL SYSTEM, REFUELLING
400.1	Tankování během závodu	Refuelling during the race
400.1.a	Po celou dobu soutěže může být vůz tankován pouze pomocí gravitační síly z maximální výšky 2 m nad úroveň dráhy v místě určeném pro tankování, je zakázáno po celou dobu soutěže.	Throughout the competition the car may only be refuelled by gravity, with a maximum height of 2 metres above the track where the refuelling takes place, is forbidden throughout the competition.
400.1.b	Při soutěži může vůz používat pouze jedinou doplňovací/tankovací nezávislou nádrž, odpovídající obr. 252-7. Vnitřní tvar doplňovací nádrže je jednoduchý kužel bez jakýchkoli doplňkových částí. Tlakování této doplňovací nádrže je zakázáno. <u>Z bezpečnostních důvodů musí být tato nádrž upevněna pomocí věže k vozíku s následujícími charakteristikami:</u> <ul style="list-style-type: none"> všechny prvky věže musí být spojeny mechanicky bez jakéhokoli stupně volnosti vzhledem k vozíku. spodní část vozíku musí mít plochu k zemi minimálně 2 m² a musí být tvořena skříňí namontovanou na 4 samobrzdicích kolečkách, dimenzovaných pro vyšší zatížení, než je nádrž plná paliva. <p>Lze realizovat systém vážení paliva podložním naklápací desky pod nádrž, pod podmínkou, že budou dodrženy výše uvedené charakteristiky. <u>Rameno držáku plnicích a vzduchových hadic může být připevněno k vozíku:</u> <ul style="list-style-type: none"> musí být nezávislé na nádrži a věži, doporučuje se určitý stupeň volnosti tohoto ramena vzhledem k vozíku (rotace kolem svislé osy). jeho délka nesmí přesáhnout 4 m a musí umožňovat v celé své délce, včetně příslušenství, volný průchod do výšky 2 m. na jeho konci musí být umístěna identifikační štítek se startovním číslem vozu (rub/lic). <u>Otvor pro snížení průtoku s následujícími rozměry:</u> tloušťka: 2 mm maximální vnitřní průměr: 33 mm musí být umístěn u výstupu tankovací nádrže (viz obr. 257A-2).</p>	During the race, only one autonomous supply tank complying with Drawing 252-7 must be used per car. This tank must have a simple cylindrical internal shape and must not have any additional internal parts. It must not be pressurised. <u>For safety reasons, this tank must be fixed, through a tower, onto a trolley with the following characteristics:</u> <ul style="list-style-type: none"> All the tower components must be mechanically assembled without any degree of freedom in relation to the trolley; The base of the trolley must have a surface area of at least 2 m² and must be made with a case fitted on 4 self-braking castors, ballasted with a weight greater than that of the tank filled with fuel. <p>A system for weighing the fuel may be applied through placing a weighing plate underneath the tank, provided that the characteristics set out above are respected. <u>An arm for supporting the refuelling lines and air hoses may be attached to the trolley:</u> <ul style="list-style-type: none"> It must be independent of both the tank and the tower; It is recommended that this arm be allowed a degree of freedom in relation to the trolley (rotation following a vertical axis); It must not exceed 4 m in length and must allow a free passage of a height of 2 m over its entire length, including the accessories; An identification plate bearing the race number (recto/verso) of the competing car must be fixed to its end. <u>A flow restrictor with the following dimensions:</u> <ul style="list-style-type: none"> Thickness: 2 mm Maximum internal diameter: 33 mm must be placed at the exit of the refuelling tank (see Drawing 257A-2).</p>
400.1.c	Nad doplňovací nádrží musí být umístěn odvětrávací systém schválený FIA.	Above the tank there must be an air vent system approved by the FIA.

- 400.1.d Plnicí hadice o minimální délce 250 cm (pouze ohebná část) musí být vybavena nepropustnou přípojkou, přizpůsobenou hrdlu na vozidle. The refuelling pipe, minimum length 250 cm (flexible part only), must be provided with a leak-proof coupling to fit the filler mounted on the car.
- Při tankování musí být vývod odvodušňování napojen pomocí příslušné přípojky stejného průměru na hlavní zásobovací nádrž. During refuelling the outlet of the air vent must be connected to the supply tank with an appropriate coupling of the same diameter.
- 400.1.e Před začátkem tankování musí být vůz vodivě spojen se zemí. Veškeré kovové části tankovacího systému, od přípojky až k zásobovací nádrži a jejímu stojanu, musí být také spojeny se zemí ručním spínačem, který má pouze tuto funkci. Before refuelling commences, the car and all metal parts of the refuelling system, from the coupling to the supply tank and its rack, must be connected electrically to earth by a manual contactor having no other function.
- 400.1.f Po celou dobu tankování musí být přítomen jeden mechanik, zajišťující manipulaci s 90° uzavíracím ventilem, umístěným u výstupu z hlavní tankovací nádrže a kontrolujícím průtok paliva. A 90° cut-off valve, situated on the outlet of the supply tank and controlling the fuel flow, must be manned at all times during refuelling.
- Samouzavírací ventil o vnitřním průměru 38 mm musí být připevněn pod zásobovací nádrží podle obr. 252-7. A self-closing valve with an internal diameter of 38 mm must be fixed under the supply tank according to Drawing 252-7.
- 400.1.g Všechny použité hadice musí mít maximální vnitřní průměr odpovídající obr. 252-5 (maximálně 1,5 nebo 2,0 palce pro verzi A). All hoses and fittings from the supply tank to the car and back must have a maximum inside diameter in compliance with Drawing 252-5 (1.5 or 2.0 inches maximum for version A).
- 400.1.h Na tankovací nádrži musí být namontován viditelný ukazatel hladiny vybavený izolačními klapkami, namontovanými co možná nejbliže nádrži. A visible level equipped with isolating valves fitted as close as possible to the tank must be mounted to the tank.
- 400.1.k Skladování paliva ve voze o teplotě o více než 10 °C nižší, než okolní teplota je zakázáno. The storing of fuel on board the car at a temperature less than 10°C below the ambient temperature is forbidden.
- Použití speciálního zařízení ve voze nebo mimo něj na snížení teploty pod okolní teplotu je zakázáno. The use of a specific device, whether on board the car or not, to reduce the temperature of the fuel below the ambient temperature is forbidden.





257A-2

400.2 Palivová potrubí

Instalace je libovolná pod podmínkou, že budou dodrženy předpisy čl. 253-3 Přílohy J.
Tepelná ochrana je povolena.

Fuel lines

The installation is free provided that the prescriptions of Art. 253-3 of Appendix J are respected.
Heat shielding permitted.

401 Plnicí a odvodušňovací zařízení**Pro vozy homologované od 1. 1. 2016**

Mohou být buď kombinovaná, nebo samostatná po obou stranách vozu.
Musí být vybavena těsnícími rychlospojkami (bez záchytného zařízení v otevřené poloze).

Rozměry spojek:

Příloha J – obr. 252.5.A s vnitřním průměrem $D \leq 2''$ nebo obr. 252.5.B.

Umístění:

V oblasti nad kompletními koly, uvnitř rozchodu bližší nápravy, kde nehrozí zranění v případě nehody.

Nesmějí vyčnívat vzhledem k ploše karoserie.

Pro vozy homologované od 1. 1. 2018

Musí být umístěny minimálně 300 mm za svislou linii procházející bodem výstupu výfukových trubek nejvíce vzadu (nepoužije se v případě zadního výstupu). V žádném případě nesmí hrozit styk palivo – výfuk při případném přelítí/vylití paliva.

Plnicí zařízení mohou být upevněna na zadních bočních oknech pod podmínkou, že budou izolovaná od prostoru pro posádku a motorového prostoru protipožární přepážkou.

Plnicí a odvodušňovací vedení může procházet prostorem pro posádku co možná nejlíže ke skeletu a přepážce.

Tato vedení musejí být kovová nebo z nehořlavého materiálu / materiálu odolného vůči plamenům. Spojky musí být z materiálu identického s materiálem stěn nádrže.

Od prostoru pro posádku musejí být odděleny nepropustnou ochranou.

Filling & venting devices**Cars homologated as from 01.01.2016**

They may be either combined or single units fitted on both sides of the car.

They must be equipped with leak-proof dry break couplings complying with the dead man principle (without retaining device when in an open position).

Coupling dimensions:

Appendix J – Drawing 252.5.A with internal diameter $D \leq 2''$ or Drawing 252.5.B.

Locations:

Above the complete wheels, within the track of the nearest axle, where they are not vulnerable in the event of an accident.

They must not protrude beyond the surface of the bodywork.

Cars homologated as from 01.01.2018

They must be located at least 300 mm rearwards from a vertical line passing by the rearmost point of the exhaust pipe exits (not applicable in case of rear exit) and in any case, so that any fuel spillage does not result in fuel falling onto the exhaust pipe.

Filling devices may be installed in the side rear windows, provided that they are separated from the cockpit and the engine compartment by a firewall.

The vent and filler spouts may pass through the cockpit as close to the walls as possible.

Their pipes must be made from metal or flame-resistant/flame-retardant material, and their connectors from material identical to that used for the walls of the tank.

They must be isolated from the cockpit by means of a leak-proof protection.

402 Palivové nádrže

Je povinné automatické uzavírání paliva v souladu s čl. 253-3.3.

Doporučuje se naplnit nádrž bezpečnostní pěnou typu MIL-B_83054, SAE-AIR-4170 (MIL-F87260 doporučená v případě pro rychlé tankování).

Veškeré příslušenství zabudované do nádrže (odvodušňovací hrdla, vstupy, výstupy, plnicí otvory, propojení a vstupní otvory) musí být kovové nebo z kompozitního materiálu a připevněné v nádrži.

Nádrž musí být uložena v nehořlavém obalu* (krytu), který je odolný vůči kapalinám a nemá žádnou další mechanickou funkci.

Tento obal/kryt musí zahrnovat deformační strukturu** na všech svých vnějších plochách a musí být chráněn hlavní strukturou/podvozkem.

Fuel tanks

An automatic fuel cut-off in compliance with Art. 253-3.3 is compulsory.

It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054, SAE-AIR-4170 (MIL-F87260 recommended in case of quick refuelling) type safety foam.

Any fuel fitting which is part of the tank walls (air vents, inlets, outlets, tank fillers, inter tank connectors and access openings) must be made of metal or composite and bonded into the fuel tank.

The fuel tank must be contained in a flameproof* and liquid-proof housing that has no other mechanical function.

This housing must include a crushable structure** on all surfaces, unless positioned within and protected by the main structure/chassis.

Spodní část obalu/krytu může být tvořena plochým dnem pod podmínkou, že budou dodrženy specifikace pro deformační strukturu**.

* Nehořlavý:

Vnější část dílu musí mít třídu nehořlavosti V0 v souladu s US normou „UL94“ (nehořlavost).

** Deformační struktura:

Sendvičová konstrukce o minimální tloušťce 10 mm, tvořená jádrem (minimální pevnost v tlaku 18 N/cm²) a dvěma vrstvami o minimální tloušťce 1,5 mm (minimální pevnost v tahu 225 N/mm²).

Kompozitní materiál povolen.

The bottom part of the housing may be made of the flat bottom, provided that it complies with the specifications of the crushable structure**.

* Flameproof:

The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the “UL94” US standard (fire-retardance capability).

** Crushable structure:

Sandwich construction with a minimum thickness of 10 mm, made of a core (minimum crushing strength of 18 N/cm²) and of two skins of 1.5 mm minimum thickness (minimum tensile strength of 225 N/mm²).

Composite material authorised.

Art. 500	ELEKTRICKÉ VEDEŇÍ	ELECTRICAL EQUIPMENT
501	Stěrače	Windscreen wiper
	System je libovolný. Povinný je jeden fungující stěrač.	The system is free but one windscreen wiper in working order is mandatory.
	Obstřikování: libovolné	Washing system: free design.
502	Startování	Starting
	Ve voze musí být povinně startér fungující po celou dobu soutěže.	A starter must be fitted and be in working order at all times during a competition.
	Jezdec musí mít možnost ovládat ho v normální poloze pro řízení.	The driver must also be able to operate the starter when seated normally.
503	Světelná zařízení	Lighting equipment
503.1	Veškeré světelné zařízení musí být v provozu po celou dobu soutěže.	All lighting equipment must be in working order throughout the competition.
	<u>Vnější osvětlení musí zajišťovat minimálně následující funkce:</u>	<u>The exterior lighting equipment must ensure at least the following functions:</u>
	Hlavní světla, ukazatele směru, brzdová světla, světlo do deště (viz bod 503.3) a zadní obrysová světla.	Headlights, direction indicators, stop lights, rain light (see Art. 503.3) and rear sidelights.
	Reflektory musí povinně vyzařovat bílé světlo.	It is compulsory for headlights to produce a white beam.
	Pro denní závody musí být vozy GT3 vybaveny bílými nebo průhlednými kryty světlometů.	For races run in the daytime, cars from the GT3 Group must be equipped with white or transparent headlight covers.
	Pro noční závody může být přední nárazník změněn pro umístění maximálně 4 doplňkových světel.	For races run at night, the front bumper may be modified to accommodate a maximum of 4 supplementary headlights.
	Tyto změny nesmí mít aerodynamický vliv.	These modifications must not create any aerodynamic downforce.
503.2	Zadní světla nebo světla registrační značky	Reversing and registration plate lights
	Zadní světla musí být odpojena nebo odstraněna.	The reversing lights must be disconnected or removed.
	Světla registrační značky mohou být odstraněna.	The registration plate lights may be removed.
503.3	Světla do deště	Rain lights
503.3.a	<u>Obecný případ:</u>	<u>General case:</u>
	Jedno světlo do deště schválené v souladu se silniční normou ECE R38 (nebo minimálně ekvivalentní normou jiné země) nebo schválené FIA (Technický list FIA č. 19) je povinné vzadu a musí fungovat po celou dobu soutěže.	One rain light approved according to the ECE R38 road standard (or an equivalent or stricter standard from another country), or approved by the FIA (Technical List n°19) is compulsory at the back of the car and it must be in working order throughout the competition.
503.3.b	<u>Vozy homologované od 1. 1. 2015</u>	<u>Cars homologated as from 01.01.2015</u>
	Jedno světlo do deště odpovídající normě FIA 8874-2019 je povinné vzadu a musí fungovat po celou dobu soutěže.	One rain light in compliance with FIA Standard 8874-2019 is compulsory at the back of the car and it must be in working order throughout the competition.
503.3.c	<u>Musí:</u>	<u>It must be:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • být použity v souladu s Technickými listy č. 19 a 76 a souvisejícími prezentačními listy. • být otočené směrem vzadu pod úhlem 90° od podélné osy vozu • být vzadu jasně viditelné • být namontováno maximálně 100 mm od podélné osy vozu 	<ul style="list-style-type: none"> • Used in accordance with Technical Lists n°19 and n°76 and with the related presentation forms; • Directed to the rear at 90° to the longitudinal centreline of the car; • Clearly visible from the rear; • Mounted no more than 10 cm from the longitudinal centreline of the car;
	<ul style="list-style-type: none"> • být umístěno minimálně 350 mm nad referenční rovinou; • být umístěno minimálně 450 mm zad osou zadních kol, měřeno vzhledem ploše rovnoběžné s referenční rovinou • být možné, aby jej rozsvítil jezdec sedící normální poloze ve voze 	<ul style="list-style-type: none"> • At least 35 cm above the reference plane; • At least 45 cm behind the rear wheel centreline, measured to the face of the lens and parallel to the reference plane; • Able to be switched on by the driver when seated normally in the car.
	Tato tři měření se provádějí od středu plochy.	The three measurements are taken to the centre of area of the lens.
504	Baterie	Batteries
	Značka, kapacita a kabely baterie jsou libovolné.	The make, capacity and cables of the battery are free.

Maximální povolené napětí je 60 V.

Napájení 12 V pro záznamník dat FIA (nebo ASN), kameru, transpondér atd. je povinné.

Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován.

Umístění baterie (baterií):

Baterie může být umístěna uvnitř prostoru pro posádku nebo na místě homologovaném v rozšíření VO.

Baterie musí být typu „suchá“, pokud není v motorovém prostoru.

Upevnění baterie:

Mohou být homologovaná výrobcem vozu nebo provedená v souladu s platnými předpisy.

Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být chráněna.

V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze přemístěna, upevnění ke skořepině musí být tvořeno kovovým sedlem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem, které jsou připevněny pomocí šroubů a matic.

Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci kovových šroubů o minimálním průměru 10 mm a pod každým šroubem musí být podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm².

Mokrá baterie:

Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem, který má vlastní upevnění.

The maximum permitted voltage is 60V.

A 12V power supply for the FIA (or ASN) datalogger, camera device, transponder, etc is mandatory.

The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.

Location of the battery(ies):

The battery may be located inside the cockpit or in the location homologated in the VO extension.

The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment.

Battery fixings:

They may be homologated by the car manufacturer or made in compliance with the underlying provisions.

Each battery must be securely fixed to the bodyshell and the positive terminal must be protected.

Should the battery be moved from its original position, the attachment to the bodyshell must consist of a metal seat and two metal clamps, with an insulating covering, fixed by bolts and nuts.

For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.

Wet battery:

A wet battery must be covered by a leak-proof plastic box, attached independently of the battery.

505 Pomoc při řízení

Jakýkoli systém elektronické kontroly stability je zakázán.

Jsou povoleny pouze systémy kontroly pohonu, které řídí výkon motoru.

Kontrola jiných zařízení je zakázána, kromě specifické homologace.

Driving aids

Any electronic stability control system is forbidden.

Only traction control systems managing the engine output are permitted.

The control of other devices is forbidden unless specifically homologated.

506 Telemetrie

Použití jedno-cestné telemetrie (z vozidla do boxu) je povoleno.

Telemetry

The use of one-way telemetry (car to pit) is allowed.

507 Senzory

Vozy homologované od 1. 1. 2022

Během soutěží mohou být ve voze namontovány pouze snímače uvedené v homologačním listu; jejich značka a typ jsou libovolné. Pokud není v homologačním listu uvedeno jinak, je jejich použití povinné.

Snímače označené „Restricted“ mohou být namontovány a použity pouze tehdy, pokud to povolují sportovní nebo zvláštní předpisy soutěže nebo mistrovství.

Sensors

Cars homologated as from 01.01.2022

Only sensors listed in the homologation form may be installed in the car during competitions; their make and type are free.

Unless otherwise indicated on the homologation form, their use is mandatory.

Sensors marked "Restricted" may only be installed and used if the authorization is mentioned in the relevant sporting or supplementary regulations of the competition or the championship.

Art. 600 TRANSMISSION

Z bezpečnostních důvodů musí být převod na kola koncipován tak, že je-li vůz v klidu s běžícím motorem, je k uvedení vozu do pohybu nezbytné použít dva současně úkony jezdce.

Jedna končetina nemůže provádět oba úkony.

Pokud oba úkony provádějí nohy, jedna musí ovladač stisknout a druhá jej povolit.

Z bezpečnostních důvodů musí být převody koncipovány tak, aby v případě, že je-li vůz v klidu a motor vypnut, musí být možné jej tlačit či táhnout.

Spínače pro odpojení převodu musí odpovídat čl. 1350 níže.

TRANSMISSION

For safety reasons, the transmission must be designed in such a way that if the car is stopped and the engine is running, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car.

The same limb cannot operate the two actions.

If the feet perform both actions, one must be by pressing a command, the other by releasing it.

For safety reasons, the transmission must be designed in such a way that if the car is stopped and the engine is stalled, it is possible to push or tow it.

Transmission disconnecting switches must be as per Art. 1350 below.

601 Převodovka

Gearbox

601.1 Zpětný chod

Všechny vozy musí mít stupeň pro jízdu vzad, který lze použít kdykoli během soutěže, když je motor v chodu a jezdec v normální poloze u volantu.

Reverse gear

All cars must have a reverse gear which, at any time during the competition, can be selected while the engine is running and be used by the driver when seated normally.

601.2 Mazání a chlazení oleje

Chladičí potrubí: libovolná koncepce.

Lubrication and oil cooling

Cooling duct: free design.

	Ventilátory pro chladič oleje jsou povolené. Mazací potrubí vně převodovky a jejího příslušenství musejí odpovídat čl. 253-3.	Fans for oil cooler permitted. The lubrication lines external to the gearbox and its accessories must comply with Art. 253-3.
602	Systém řízení převodovky Ovládací pádla mohou mít libovolný design.	Gearbox control system The control paddles are of free design.
603	Hydraulický okruh a nádrže Nádrže brzdové a spojkové kapaliny mohou být upevněny v prostoru pro posádku pod podmínkou, že jsou řádně upevněné a zakryté ochranou.	Hydraulic circuits and tanks Clutch fluid tanks: free design; may be fixed inside the cockpit, on condition that they are securely fastened and protected.
604	Diferenciál Nastavitelný mechanický systém předpětí je povolen za pomoci nástrojů a v klidovém stavu. Dálková ovládní jsou zakázána. Polohu hnacích a volnoběžných ramp je možné otočit. Chladičí potrubí: libovolná koncepce. Ventilátory pro chladič oleje jsou povoleny Mazací potrubí vně převodovky a jejího příslušenství musejí odpovídat čl. 253-3.	Differential Adjustable mechanical preload system allowed by tools and in a stationary position. Remote controls forbidden. The position of coast and drive ramps may be inverted. Cooling duct: free design. Fans of oil cooler permitted. The lubrication lines external to the differential must comply with Art. 253-3.
605	Podélný hnací hřídel Chlazení podélného hnacího hřídele a jeho kloubů je povoleno pouze přivedením okolního vzduchu.	Longitudinal drive shaft Only cooling by channelling ambient air to the longitudinal drive shaft and its joints is permitted.
606	Příčné hnací hřídele Chlazení příčných hnacích hřídelí a jejich kloubů je povoleno pouze přivedením okolního vzduchu.	Transversal drive shaft Only cooling by channelling ambient air to the transversal drive shafts and its joints is permitted.
Art. 700	NÁPRAVY, ZAVĚŠENÍ A ŘÍZENÍ	AXLES, SUSPENSION AND STEERING
701	Všeobecně Zavěšení lze nastavit pouze tehdy, když vůz stojí a pomocí přímého mechanického zásahu. Není povoleno nastavení zavěšení z prostoru pro posádku. Pro nastavení geometrie nápravy je povoleno používat vložky, kroužky nebo podložky (z pevného nepružného materiálu).	General Suspension may only be adjusted when the car is stationary and through direct mechanical intervention. No adjustment of the suspension from the cockpit is allowed. The use of shims, bushings, or washers is allowed for adjusting the axle geometry. (made of rigid non-elastic material).
702	Díly přední nápravy Ložisko kola je libovolné, pod podmínkou, že odpovídá specifikacím popsaným v homologačním listu. Je zakázáno zakrytí ramen zavěšení.	Front axle parts Wheel bearing is free, provided it adheres to the specifications outlined in the homologation form. Fairing for suspension arms forbidden.
703	Díly zadní nápravy Ložisko kola je libovolné, pod podmínkou, že odpovídá specifikacím popsaným v homologačním listu. Je zakázáno zakrytí ramen zavěšení.	Rear axle parts Wheel bearing is free, provided it adheres to the specifications outlined in the homologation form. Fairing for suspension arms forbidden.
704	Tlumiče Řízené tlumiče jsou zakázány. Setrvačné tlumiče jsou zakázány. Jakékoli spojení mezi tlumiči nárazů je zakázáno. Zákon o tlumení nárazů a tlumení: libovolná koncepce.	Shock absorbers Controlled shock absorbers are forbidden. Inertial shock absorbers are forbidden. Any connection between shock absorbers is forbidden. Bump stop and damping law: free design.
704.1	Pružiny Libovolná koncepce, variabilní flexibilita zakázána. Materiál musí být ocel. K hlavní pružině lze sériově přidat kompenzační (pomocnou) pružinu.	Springs Free design, variable flexibility forbidden. Material must be steel. One compensation (helper) spring may be added in series to the main spring.
704.2	Sedla pružin Libovolná koncepce.	Spring seats Free design.
705	Torzni tyče Seřízení z prostoru pro posádku je zakázáno. Torzní tyče nesmějí být v žádném případě spojeny mezi sebou. Nastavování lopatek za jízdy je zakázáno.	Anti-roll bars Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the anti-roll bars be connected to one another. The adjustment of the blades when the car is in motion is forbidden.

706	<p>Řízení</p> <p>Volant musí být vybaven systémem pro rychlou demontáž. Tento mechanismus musí být příruha souosá s osou volantu, žluté barvy a namontovaná na sloupku řízení za volantem.</p> <p>Demontáž musí spočívat ve vytažení příruby podél osy volantu.</p> <p><u>Sloupek:</u> Systém nastavení je povolen; systém ochrany proti krádeži (blokování řízení) musí být vyřazen z provozu nebo demontován.</p>	<p>Steering</p> <p>The steering wheel must be fitted with a quick release system. This mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel.</p> <p>The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.</p> <p><u>Column:</u> Adjusting system authorised; the anti-theft device (steering lock) must be rendered inoperative or removed.</p>
707	<p>Posilovač řízení</p> <p>Když je instalován v prostoru pro posádku, musí být hydraulická jednotka kompletně chráněna vodotěsným, nehořlavým a pevným krytem.</p>	<p>Power steering</p> <p>When fitted in the cockpit, the hydraulic unit must be completely protected by a leak-proof, fireproof and rigid box.</p>
Art. 800	FREINS	BRAKES
802	<p>Hydraulický okruh a nádrže</p> <p><u>Nádrže brzdové kapaliny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> libovolná koncepce; mohou být upevněny v prostoru pro posádku pod podmínkou, že budou řádně připevněné a zakryté ochranou. <p>Brzdová potrubí musí odpovídat čl. 253-3.</p>	<p>Hydraulic circuits and tanks</p> <p><u>Brake fluid tanks:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> free design; may be fixed inside the cockpit, on condition that they are securely fastened and protected. <p>Brake lines must comply with Art. 253-3.</p>
807	<p>Chlazení</p> <p>Je povoleno pouze chlazení vedením okolního vzduchu. Není povoleno žádné jiné zařízení než jednoduché vedení. Vedení za přírůdky/lapači vzduchu jsou, v homologované karoserii, libovolná při dodržení předpisů.</p> <p><u>Chlazení brzdového kotouče:</u> Potrubí musí vést vzduch pouze k vnitřní straně brzdového kotouče a nesmějí být větší než průměr kotouče.</p> <p><u>Chlazení brzdového třmenu:</u> Potrubí může obepínat brzdový třmen až do maximální vzdálenosti 20 mm.</p> <p>Instalace potrubí musí být provedena beze změny homologovaných dílů.</p>	<p>Cooling</p> <p>Only cooling by channelling ambient air to the brakes is permitted. No device other than a simple duct is permitted. Ducts and hoses are free downstream of the air inlets on the homologated bodywork, in compliance with the present regulations.</p> <p><u>Brake disc cooling:</u> Ducts must channel air towards the inner face of the brake disc only and must not be bigger than the disc diameter.</p> <p><u>Brake calliper cooling:</u> Ducts may wrap the calliper up to a maximum of 20 mm around it.</p> <p>Installation of ducts must be made without modifying the homologated components.</p>
Art. 900	KOLA A PNEUMATIKY	WHEELS AND TYRES
901	<p>Rozměry</p> <p>Kompletní kola o maximální šířce 14" a maximálním průměru 28". Měření se provádí vodorovně ve výšce osy nápravy.</p>	<p>Dimensions</p> <p>Complete wheels max 14" wide and 28" in diameter. Measurements are taken horizontally at axle centreline height.</p>
903	<p>Přetlakové ventily</p> <p>Přetlakové ventily na kolech jsou zakázány.</p>	<p>Pressure control valves</p> <p>Pressure control valves on the wheels are forbidden.</p>
904	<p>Čidla</p> <p>Čidla pro měření tlaku a teploty pneumatik během pohybu vozu jsou doporučena.</p> <p>Jsou-li čidla použita, musí existovat minimálně jedna výstražná kontrolka, která upozorní jezdce na případnou poruchu.</p>	<p>Sensors</p> <p>Sensors for measuring the pressure and the temperature of the tyres when the car is in motion are strongly recommended.</p> <p>If these sensors are used, there must be at least one warning light to notify the driver of a probable failure.</p>
905	<p>Pneumatický zvedák</p> <p>Funkce spojení pro připojení vzduchové hadice k pneumatickým zvedákům musí mít systém, který udrží vůz na pneumatických zvedácích, když je vzduchová hadice odpojena.</p> <p>Uvolnění pneumatického zvedáku se musí provádět ručně zvenčí.</p>	<p>Air Jack</p> <p>The coupling function to connect the air hose onto the air jacks must have a system that maintains the car on the air jacks when the air hose is removed.</p> <p>The release of air jack must be done manually from outboard.</p>
Art. 1000	PROSTOR PRO POSÁDKU	COCKPIT
1001	<p>Vybavení prostoru pro posádku</p> <p><u>Jediné prvky, které lze namontovat do prostoru pro posádku, jsou:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> bezpečnostní vybavení a struktury; nářadí; sedadlo, přístroje a nezbytné prvky pro řízení; elektrické a elektronické vybavení. <p>Je povoleno přivádět vzduch směrem k elektronickému vybavení pod podmínkou, že větrací zařízení budou splňovat příslušné předpisy.</p>	<p>Equipment permitted in the cockpit</p> <p><u>The only components which can be added in the cockpit are:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Safety equipment and structures; Tool kit; Seat, instruments and any other controls necessary for driving; Electronic and electrical equipment. <p>It is permitted to channel air towards the electronic equipment on condition that the ventilation devices comply with the present regulations;</p>

- systém chlazení jezdce
- zátěž
- pneumatické zvedáky a jejich rozvod
- baterie
- zařízení pro ventilaci jezdce
- hydraulická potrubí brzdového a spojivového systému s účinně zablokovanými spojkami
- systémy pro radiovou komunikaci
- systém pro pití
- osvětlení
- tepelná ochrana na podvozku.

Z prostoru pro posádku musí být odstraněny následující prvky:

- polstrování a obložení střechy
- koberce a izolační materiál.

Následující prvky mohou být odstraněny z prostoru pro posádku:

- všechna obložení.
obložení dveří lze nahradit jiným materiálem a lze přidat ozdobné panely pro zakrytí viditelných částí interiéru kokpitu pod podmínkou, že je možné je snadno a rychle odmontovat.
- mechanismy ostřikovačů skel
- všechny systémy centrálního zamykání
- jakýkoli systém určený pouze pro pohodlí jezdce nebo posádky
- původní systémy topení, větrání a odmlžování, ale musí zůstat zachováno odpovídající větrání a systém odmlžování.

Žádný z výše uvedených prvků nesmí bránit v opuštění prostoru pro posádku ani nesmí vadit jezdcovi ve výhledu.

Tyto prvky musí být zakryty pevnou ochranou, pokud mají ostré hrany, které by mohly způsobit zranění. Jejich úchyty musí vydržet zpomalení 25 g.

- Driver cooling system;
- Ballast;
- Pneumatic jacks and their pipes;
- Battery;
- Driver ventilation equipment;
- Braking and clutch system hydraulic lines with properly secured connectors;
- Radio communication systems;
- Drinking system;
- Lighting.
- Heat shield on chassis.

The following must be removed from the cockpit:

- Roof padding and lining;
- Carpets and insulating material.

The following may be removed from the cockpit:

- All trims.
However, door trims may be replaced with different material and embellishing panels may be added for covering visible areas in the cockpit, provided that they can be easily and quickly removed;
- Window winding mechanisms;
- Central locking systems;
- Any system fitted solely for the comfort of the driver or passengers.
- Original heating, ventilation and demisting systems, but an adequate ventilation and demisting system must be retained.

None of the above items may hinder cockpit exit or the driver's visibility.

The above components must be covered where necessary by a rigid protective material to minimise injury, and their mountings must be able to withstand 25 g deceleration.

1002

Volant

Koncepce volantu je libovolná, ale věnec řízení musí být uzavřený.

Steering wheel

The design of the steering wheel is free but the steering crown must be closed.

1003

Doba na opuštění prostoru

Jezdec sedící v normální poloze pro řízení musí být schopen opustit prostor pro posádku do 7 sekund při použití dveří u jezdce a do 9 sekund při použití dveří spolujezdce.

Pro tyto testy musí mít jezdec veškeré běžné vybavení pro řízení, zapnuté bezpečnostní pásy, volant v nejméně vhodné poloze, dveře uzavřené.

Cockpit exit time

The driver, seated in his normal driving position, must be able to get out from the cockpit in 7 seconds through the driver's door and in 9 seconds through the passenger's door.

For the purposes of these tests, the driver must be wearing all normal driving equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place in the most inconvenient position, and the doors must be closed.

1004

Test sejmutí přilby

S jezdcem sedícím v normální poloze pro řízení ve voze s osazeným krčním límcem, resp. FHR podle své velikosti se zapnutými bezpečnostními pásy, člen lékařské služby musí ukázat, že přilba, kterou bude mít jezdec během závodu, může být sejmuta, aniž by došlo k ohnutí krku nebo páteře.

Test for helmet removal

With the driver seated in his normal driving position in the car with which he is entered, wearing a cervical collar appropriate to his size and with the seat harness tightened, a member of the medical service must demonstrate that the helmet which the driver will wear in the race can be removed from his head without bending his neck or spinal column.

Art. 1100

KAROSERIE**BODYWORK**

1101

Všeobecně**Generalities**

Kromě opačného ustanovení v homologačním listu musí být všechny nepohyblivé prvky připevněny pomocí nářadí.

Všechny spoje mezi díly karoserie v sousedství palivového potrubí musí být koncipovány tak, aby se během tankování zabránilo jakémukoli úniku paliva do motorového prostoru a do prostoru pro posádku.

Je povoleno zakrytí vstupních otvorů vzduchu, s výjimkou otvorů typu „NACA“ a hadic/kanálů připojených v rozdělovači a plochém dně.

Zařízení pro zakrytí musí být řádně připevněno a nesmí přesahovat plochu karoserie, ani měnit homologované díly (lepicí páska povolena).

Otvory se měří na vnitřním konci poloměru spojení s plochou karoserie.

Unless otherwise stated on the homologation form, any non-movable element must be attached with the use of tools.

All bodywork joints in the vicinity of the refuelling connections must be designed in such a way as to prevent any leakage of fuel into the engine compartment and/or cockpit during refuelling.

The blanking of air inlets is permitted except for the "NACA" type openings and attached ducts/hoses in the splitter and flat bottom.

Blanking devices must be firmly secured and must neither protrude beyond the surface of the bodywork nor modify the homologated parts (tape permitted).

Openings are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface.

With the exception of exterior bodywork surfaces, heat shielding to preserve the material properties of the components is permitted.

S výjimkou vnějších ploch karoserie je povoleno použít tepelnou ochranu pro zachování vlastností materiálů součástí.

1101.1	Kryt zavazadlového prostoru a motoru	Bonnet and boot lids
	Musí mít minimálně dva bezpečnostní úchyty, jasně označené červenými šipkami (nebo kontrastní barvou). Musí být možné je odstranit nebo otevřít bez použití nářadí.	They must have at least two safety fasteners, both of which are clearly indicated by red (or contrasting colour) arrows. It must be possible to remove or open them without the use of tools.
1101.2	Instalace vzduchových zvedáků	Air jacks installation
	Karoserii lze upravit na maximální ploše 100 cm ² pro uložení zvedáku a pro přípojku vzduchových zvedáků. Přípojka pro přívod stlačeného vzduchu nesmí vyčnívat z plochy karoserie.	The bodywork may be modified over a maximum area of 100 cm ² to create a housing for the air jack connector. The connector for the feeding of compressed air must not protrude beyond the surface of the bodywork.
1102.1	Viditelnost kol	Wheel visibility
	Kompletní kolo, vyrovnané pro přímou jízdu, nesmí být při pohledu shora a z čelního pohledu viditelné nad středem náboje (osou).	The complete wheel above the hub centreline must not be visible in plan view and when viewed from the front, with the wheels aligned for the car to proceed straight ahead.
1102.2	Dveře – pro vozy homologované od 1. 1. 2016	Doors - Cars homologated as from 01.01.2016
	Závěsy musejí být koncipovány tak, aby umožňovaly rychlou demontáž kompletních dveří, když jsou tyto otevřené.	Hinges must be designed so as to allow the quick release of the entire door when opened.
1103	Čelní sklo a okna	Windscreen and windows
1103.1	Čelní sklo	Windscreen
	Je povoleno přidat na vnější stranu čelního skla maximálně 4 průhledné filmy za účelem jeho ochrany. Pro upevnění čelního skla lze použít dodatečné úchyty. Materiál a tloušťka musí být stejné jako homologované.	In order to protect the windscreen, the addition of translucent films on its external face is permitted. Additional fastenings may be used for securing the windscreen. The material and thickness must be those homologated.
1103.2	Okna	Windows
	Materiál a tloušťka musí být stejné jako homologované. <u>Pro vozy homologované od 1. 1. 2016:</u> Okna dveří musí být možné demontovat zvenčí prostoru pro posádku prostřednictvím rychloúchyťů za použití 4 mm imbusového klíče.	The material and thickness must be homologated. <u>For cars homologated as from 01.01.2016:</u> Door windows must be able to be removed from outside the cockpit by means of quick release fasteners operated by a 4 mm Allen key.
1104	Větrání prostoru pro posádku	Cockpit ventilation
	V každém zpětném zrcátku je povolen výřez o maximální ploše 25 cm ² . <u>Na každé okno dveří lze instalovat kapsu – lapač, pokud budou dodrženy následující body:</u> <ul style="list-style-type: none"> • nesmí přesáhnout obrys okna, musí mít maximální výšku 150 mm a nesmí vyčnívat o více než 50 mm vzhledem k ploše skla. • musí být vyrobena ze stejného materiálu jako okno nebo z průhledného polykarbonátu, je-li okno ze skla a musí být možné ji zakrýt klapkou ze stejného materiálu. • nesmí bránit jezdcovi ve výhledu vzad. Vzduchová potrubí napájená ze sběračů jsou povolena uvnitř prostoru pro posádku pod podmínkou, že nesnižují viditelnost ani bezpečnost řidiče. Vedení chladicího vzduchu pro prostor pro posádku musí být vyrobeno z nehořlavých materiálů (minimální úroveň přijatelnosti VO podle americké normy „UL94“). Pokud vedení procházejí motorovým prostorem, musí být jejich vnější povrch chráněn, aby se předešlo případnému poškození, nebo musí být izolována pomocí dodatečné nepropustné ochrany. Pokud jsou vedení vyrobena z několika částí, je nutné mezi dvěma po sobě jdoucími částmi dvojité paralelní utěsnění.	A cut-out of a maximum surface of 25 cm ² is authorised in each rear-view mirror. <u>A scoop may be fitted to each door window, provided that it complies with the following points:</u> <ul style="list-style-type: none"> • It must not exceed the perimeter of the window, must have a maximum height of 150 mm and must not protrude more than 50 mm over the window's surface; • It must be made from the same material as the window or from translucent polycarbonate if the window is made from glass, and must be able to be closed by a shutter made from the same material as the window; • It must not obstruct the driver's rearward view. Air ducts fed by the scoops are authorised inside the cockpit on condition that they reduce neither the visibility nor the safety of the driver. The ducts channelling the cooling air for the cockpit must be made of fire-retardant materials (minimum level of acceptance VO of the "UL94" US standard). When these ducts pass through the engine compartment, their external surface must be protected to avoid any possible damage or they must be isolated by means of an additional leak-proof protection. When these ducts are made in several parts, double parallel sealing is required between two consecutive parts.

Art. 1200	AERODYNAMIKA	AERODYNAMIC
1200.1	Světlá výška – vozy a EVO homologované od 1. 1. 2022	Ground clearance - Cars and EVO homologated as from 01.01.2022
	Minimální světlá výška s tlakem v pneumatikách rovným nebo vyšším než 1,5 baru: 50 mm. Jakýkoli systém, bez ohledu na princip fungování, ovládaný nebo neovládaný jezdcem a určený ke změně světelné výšky při zastavení nebo jízdě, je zakázán.	Minimum ground clearance with a tyre pressure equal to or greater than 1.5 bar: 50 mm. Any system, regardless of the operating principle, controlled or not by the driver and designed to modify the ground clearance when the car is stopped or in motion is forbidden.
1200.2	Vozy homologované od 1. 1. 2025	Cars homologated as from 01.01.2025

	Upevnění a mechanické dorazy, určené k omezení pohybu spodních ploch splitteru, prahu dveří a zadního difuzoru výše, jsou homologované.	The fixings and mechanical stops, designed to limit the movement of the bottom surfaces of splitter, door sill and rear diffuser, are homologated.
1200.3	Ploché dno <u>Pouze pro vozy homologované od 1. 1. 2025</u> Otvory v plochém dně umožňující přístup k referenčním bodům šasi mohou být uzavřeny pomocí zásepek. Tyto zásepek musí být možné vyjmout za všech podmínek a demontáž musí být možná jen za pomoci imbusového klíče 4 mm. Materiál zásepek je libovolný pod podmínkou, že je pevný a neelastický. Navíc spodní plocha zásepek musí lícovat se spodní plochou plochého dna.	Flat bottom <u>Only for cars homologated as from 01.01.2025</u> The holes on the flat bottom for accessing the reference points on the chassis can be sealed with plugs. These plugs must be removable under any conditions, and disassembly should only be possible with a 4mm Allen key. The material of the plugs is free, provided it is rigid and not elastic. Additionally, the lower surface of the plug must be flush with the flat bottom's lower surface.
1201	Boční deflektory Boční deflektory nesmějí přesahovat obvod splitteru při pohledu shora.	Side deflectors Side deflectors must not protrude beyond the perimeter of the splitter seen from above.
Art. 1300	BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA	SAFETY EQUIPMENT
1301	Sedadlo	Seat
1301.1	Typ sedadla Sedadlo jezdce musí být homologované FIA a nesmí být nijak upraveno. Vozy homologované před 1. 1. 2016 Sedadlo musí odpovídat normě FIA 8855-2021 nebo 8862-2009. Vozy homologované od 1. 1. 2016 Sedadlo musí odpovídat normě FIA 8862-2009. Vozy homologované od 1. 1. 2019 Sedadlo musí odpovídat normě FIA 8862-2009 a být homologované s upevněním na úrovni opěradla.	Type of seat The driver's seat must be homologated by the FIA and not modified. Cars homologated before 01.01.2016 The seat must be in compliance with 8855-2021 or 8862-2009 FIA standard. Cars homologated as from 01.01.2016 The seat must be in compliance with 8862-2009 FIA standard. Cars homologated as from 01.01.2019 The seat must be in compliance with 8862-2009 FIA standard and be homologated with seat-back mountings.
1301.2	Opěrka hlavy, polštář, obložení, poloha při sezení Kolem hlavy jezdce musí být umístěn nehořlavý materiál pohlcující energii. Materiály povrchů nebo povlaků součástí přidaných k homologovanému sedadlu musí být nehořlavé (např. zkouška hořlavosti podle normy ISO 3795 s rychlostí hoření menší nebo rovnou 75 mm/min). Všechny vozy musí být vybaveny opěrkou hlavy, která se při působení síly 85 daN směrem dozadu nesmí posunout o více než 50 mm. Plocha opěrky hlavy nesmí být menší než 400 cm ² a musí být spojitá a bez vyčnívajících částí. Opěrka musí být umístěna tak, aby byla prvním bodem kontaktu s přílbou jezdce v případě nárazu, při kterém je jeho hlava vymrštěna dozadu, když sedí normálně. Vozy homologované před 1. 1. 2016 a vybavené sedadlem odpovídajícím normě FIA 8855-2021 nebo 8862-2009 V případě použití polštáře mezi homologovaným sedadlem a členem posádky musí mít tento polštář maximální tloušťku 50 mm. Sedí-li jezdec v normální poloze pro řízení, musí linie očí být mezi dolním a horním okrajem boční podpěry hlavy. Boční vzdálenost mezi přílbou a boční podpěrou hlavy (měřeno 150 mm od přední strany boční podpěry hlavy) nesmí překročit 40 mm. Je možné ji upravit pomocí rozšíření pěnou. Materiál rozšíření musí být stejný jako u podpěry hlavy příslušného sedadla. Připevnění rozšíření musí být schváleno FIA. Vozy homologované od 1. 1. 2016	Headrest, Cushion, Cladding, Seating position Energy-absorbing and non-flammable material must be situated around the driver's head. The surfaces or cladding materials of components added to the homologated seat must be non-flammable (e.g. flammability test in accordance with ISO standard 3795 with a speed of combustion less than or equal to 75 mm/min). All cars must be equipped with a headrest which cannot deflect more than 50 mm when a rearward force of 85 daN is applied. The headrest surface must not be less than 400 cm ² and must be continuous and without protruding parts. It must be positioned so that it is the first point of contact for the driver's helmet in the event of an impact projecting his head backwards when he is seated normally. Cars homologated before 01.01.2016 and fitted with a seat in compliance with 8862-2009 FIA standard If there is a cushion between the homologated seat and the occupant, the maximum thickness of this cushion is 50 mm. With the driver seated in his normal driving position, the eye line must be below the top edge of the side head support and above the bottom edge of the side head support. The lateral distance between the helmet and the side head support (measured at 150 mm from the forward face of the side head support) must not be greater than 40 mm and may be adjusted by means of additional foam. The material of the foam extension must be the same as that in the head support of the given seat. The fixation of the foam extension must be approved by the FIA. Cars homologated as from 01.01.2016

Sedí-li jezdec v normální poloze pro řízení, musí linie očí být mezi dolním a horním okrajem boční podpěry hlavy.

Boční vzdálenost mezi přilbou a boční podpěrou hlavy (měřeno 150 mm od přední strany boční podpěry hlavy) nesmí překročit 40 mm. Je možné ji dodatečně upravit pomocí pěny.

Materiál rozšíření musí být stejný jako u podpěry hlavy příslušného sedadla.

Přípevnění rozšíření musí být schváleno FIA.

Pokud je mezi jezdcem a homologovaným sedadlem použita pěnová vložka, musí být zajištěna minimální boční opěra pro hlavu, ramena a pánev jezdce následujícím způsobem:

- min. 230 mm u boční podpěry hlavy podél roviny hlavy.
- min. 180 mm u boční podpěry sedadla pro ramena podél roviny ramen.
- min. 100 mm na výšku u boční podpěry sedadla pro pánev podél roviny pánve a v min. délce 200 mm.

Tento požadavek se musí ověřit pomocí rovnoběžné šablony o rozměrech X 200 x Y 150 x Z 100 mm.

With the driver seated in his normal driving position, the eye line must be below the top edge of the side head support and above the bottom edge of the side head support.

The lateral distance between the helmet and the side head support (measured at 150 mm from the forward face of the side head support) must not be greater than 40 mm and may be adjusted by means of additional foam.

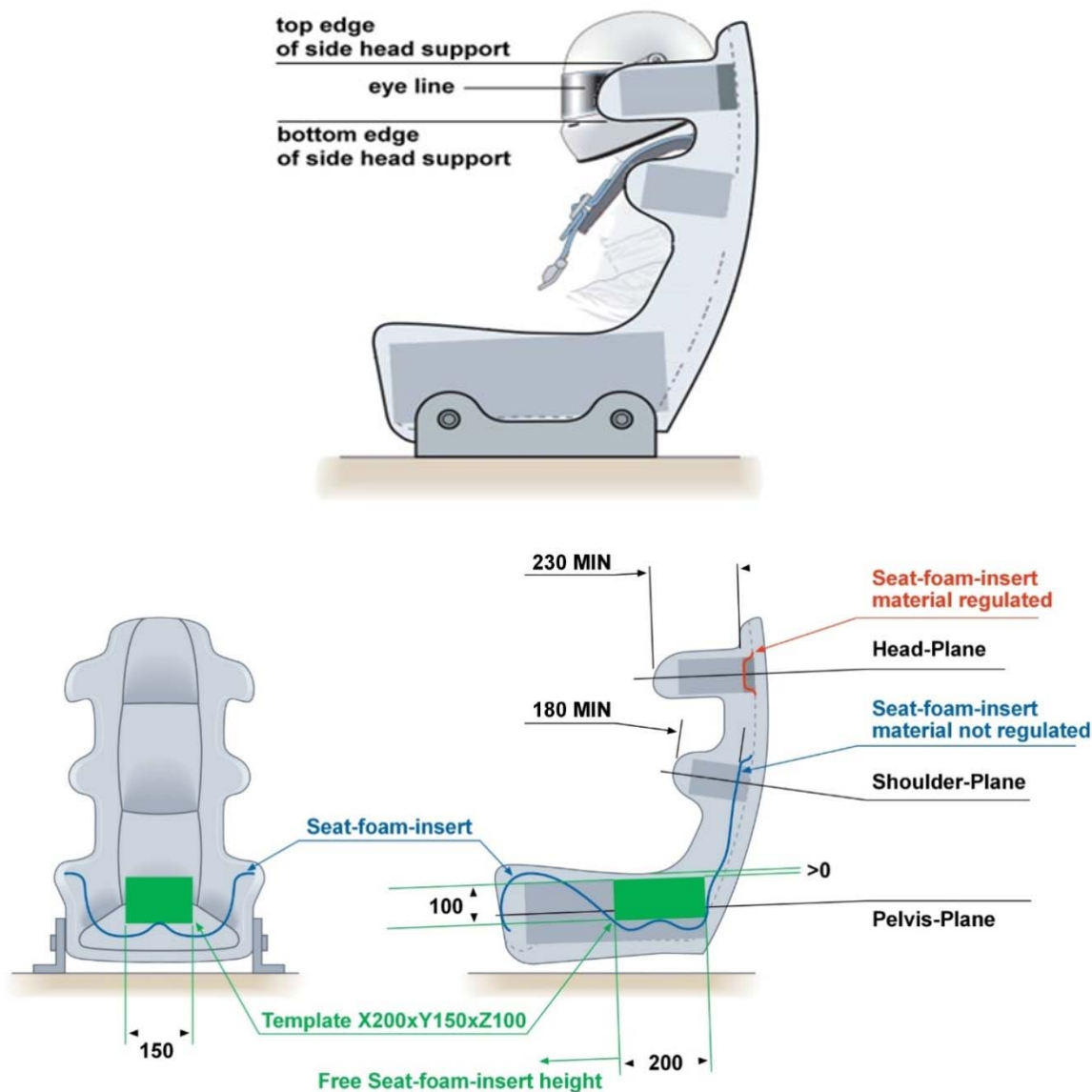
The material of the foam extension must be the same as that in the head support of the given seat.

The fixation of the foam extension must be approved by the FIA.

If a foam insert is used between the homologated seat and the driver, minimum lateral support to the driver's head, shoulders and pelvis must be guaranteed as follows:

- 230mm min. at seat-side-head support along the head-plane.
- 180mm min. at seat-side-shoulder support along the shoulder-plane.
- 100mm min. in height at seat-side-pelvis support along the pelvis-plane over a length of 200 mm min.

This requirement must be verified using a parallelepiped template of dimensions X 200 x Y 150 x Z 100 mm.



1301.3 Držáky a ukotvení sedadla

Vozy homologované před 1. 1. 2016

Pokud jsou původní upevnění nebo držáky sedadla změněny, musí odpovídat předpisům čl. 253-16.

Seat Supports and Mountings

Cars homologated before 01.01.2016

If the original attachments or supports of the seat are changed, they must comply with the provisions of Art. 253-16.

Vozy homologované po 1. 1. 2016

Použití držáků sedadla homologovaných se sedadlem je povinné.

Upevnění sedadla musí být homologované výrobcem vozu.

Sedadla a/nebo držáky sedadla musí být k těmto upevněním připevněna pomocí minimálně 4 šroubů M8 minimální kvality 10,9 (norma ISO).

Podélná osa sedadla nesmí být méně než 270 mm od podélné osy vozu (příčné měření).

Poloha středu přílby musí zůstat uvnitř zóny definované na obr. 257A-3.

Vozy homologované od 1. 1. 2019

Předpisy jsou identické s předpisy pro vozy homologované od 1. 1. 2016, sedadlo musí být namontované s upevněním na úrovni opěradla.

Cars homologated as from 01.01.2016

The use of the seat brackets (supports) homologated with the seat is compulsory.

The seat mountings must be homologated by the car manufacturer.

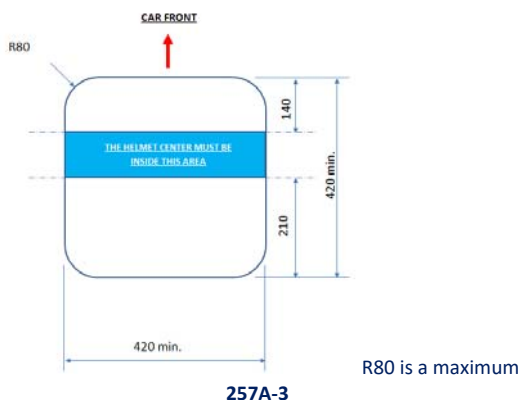
The seat and/or the seat brackets must be mounted on these mounting points by means of at least 4 M8 bolts of at least 10.9 quality (ISO standard).

The seat longitudinal centreline must not be less than 270 mm from the longitudinal centreline of the car (measured transversely).

The position of the helmet centre must remain within the area specified on Drawing 257A-3.

Cars homologated as from 01.01.2019

Prescriptions identical to those for cars homologated as from 01.01.2016, the seat must be mounted with seat-back mountings.

**1303 Ochranné sítě**

Jsou povinné a musí být homologované podle normy FIA 8863-2013 (Technický list č. FIA 48).

Sítě musí být připevněny k homologovaným upevňovacím bodům (viz homologační list vozu) a instalované v souladu se specifikací FIA pro instalaci.

Jezdec musí být z normální polohy za volantem schopen odjistit systém rychlého uvolnění obou sítí, Tuto možnost musejí mít rovněž záchranné týmy.

Racing nets

They are compulsory and must be homologated according to FIA 8863-2013 standard (Technical List n°48).

They must be attached to the homologated mounting points (see the homologation form of the car) and must be installed in accordance with the installation specifications published by the FIA.

Quick release systems of both nets must be able to be opened both by the driver when seated in his racing position with tightened seat belts and by rescue crews.

1304 Boční ochrana

Panel boční ochrany a materiál pohlcující energii jsou povinné pro vozy homologované po 01.01.2019 a musejí být použity v souladu s homologačním listem.

Side protection

A side protection panel and energy-absorbing material are compulsory for cars homologated as from 01.01.2019 and must be used in accordance with the homologation form.

1305 Střešní otvor přístupu do kokpitu – Pro vozy homologované od 1. 1. 2016

Kryt otvoru a jeho rychlouchyty musí být v homologovaném provedení.

Rychlouchyty musí být jediným prostředkem použitým k upevnění krytu na střešní panel.

Každé upevnění musí být identifikováno označením.

Střed helmy musí zůstat uvnitř zóny označené na obr. 257A-3.

Je-li kryt odmontován, mohou, do zóny vyznačené na obr. 257A-1309, vyčnívat pouze obložení uvedené v čl. 257A-4.

Roof hatch for access to the cockpit - Cars homologated as from 01.01.2016

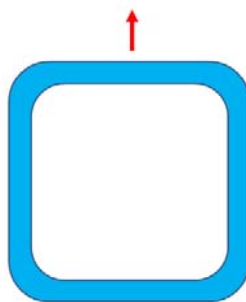
The hatch and quick release fasteners must be those homologated.

The quick release fasteners must be the sole means used for securing the hatch to the roof panel.

Each fastener must be identified by a marking.

The helmet centre must remain within the area specified on Drawing 257A-3.

When the hatch is removed, only the padding mentioned in Art. 257A-1309.1 may protrude inside the area shown on Drawing 257A-4.



All radii 80 mm max. - Constant 60 mm width strip
257A-4

1306	Zvedací zařízení – Pro vozy homologované <u>od 1. 1. 2016</u>	Lifting device - Cars homologated <u>as from 01.01.2016</u>
	<p>Zařízení musí být v homologovaném provedení <u>Přístup ke závěsným okům musí být snadný a jejich umístění musí být označeno takto:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 oka musejí být označena kruhem o tloušťce čáry 5 mm kolem otvoru pro oko (odlišná a autoreflexní barva). Když otvory nejsou viditelné ze strany, musejí být použity šipky (odlišná a autoreflexní barva) pro jejich zviditelnění (jedna z každé strany). • plocha otvoru pro oko musí být zakryta, aby se předešlo jakémukoli riziku, že úlomky z trati budou překážkou pro ev. vložení zdvihacího kolíku. Páska zakrývající otvor musí umožňovat správné a úplné vložení kolíku bez použití síly nebo musí být snadno vytažitelný komisařem vybaveným rukavicemi. Jakýkoli pevný kryt je zakázán. 	<p>The device must be that homologated. <u>Access to the bushes must be easy and their location marked as follows:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The 2 bushes must be marked with a circle 5 mm thick (signal and self-reflecting colour) around the opening. If the openings are not visible from the side, arrows (signal and self-reflecting colour) must be used to make them visible from the side (one per side); • The opening area must be covered to avoid the risk of possible track debris preventing the insertion of the lifting pin in case of need. The covering sticker needs to allow correct and complete insertion of the pin without effort, or needs to be easily peelable by a marshal wearing gloves. Any kind of rigid cover is forbidden.
1308	Jednotka ADR	ADR unit
	<p>Vozidlo musí být vybaveno záznamníkem dat o nehodě (Accident Data Recorder – ADR) homologovaným FIA podle normy 8872-2018 (TL 88).</p> <p>ADR musí být vždy v provozuschopném stavu. Data zaznamenaná zařízením ADR musí být kdykoli na požádání zpřístupněna FIA nebo ASN. Vlastnická práva ke všem údajům zaznamenaným v ADR jsou trvale postoupena FIA.</p>	<p>The car must be fitted with an Accident Data Recorder (ADR) homologated by the FIA according to the standard 8872-2018 (TL 88).</p> <p>The ADR must be in working order at all times. At any time, the recorded data from the ADR device must be made available to the FIA or ASN upon request. The data ownership rights of all data recorded by the ADR are assigned to the FIA in perpetuity.</p>
1308.1	Instalace	Installation
	<p>Jednotka ADR musí být nainstalována v homologované poloze a v souladu se specifikací pro instalaci záznamníku dat o nehodě (ADR) homologovaného FIA podle normy 8872-2018.</p> <p>Jednotka ADR musí být připojena sběrnici CAN k řídicí jednotce. Pokud není dále uvedeno jinak, musí být protokol CAN, výstup PIN a schéma indikátorů v souladu s uživatelskou příručkou výrobce ADR.</p> <p>Příslušné systémy vozidla musí poskytovat vstupy uvedené ve specifikaci pro instalaci FIA pro záznamník dat o nehodě (ADR) 8872-2018, schválený FIA, a v uživatelské příručce výrobce ADR.</p>	<p>The ADR unit must be installed in the position homologated and in accordance with the Installation Specification for FIA-approved 8872-2018 Accident Data Recorder (ADR).</p> <p>The ADR must be connected by CAN to the engine control unit. Unless differently specified below, the CAN protocol, PIN-out and led scheme must comply with the ADR manufacturer's user manual.</p> <p>The relevant systems of the vehicle must provide the inputs specified in the FIA Installation Specification for FIA-approved 8872-2018 accident data recorder (ADR) and ADR manufacturer's user manual.</p>
	<p>K jednotce ADR je zakázáno připojovat anténu GPS. Pokud je jednotka ADR vybavena systémem GPS s integrovanou anténou, musí se čipová sada GPS deaktivovat. Upevňovací systém jednotky musí být schopen odolat zpomalení 25 g.</p>	<p>It is forbidden to connect a GPS antenna to the ADR unit. If the ADR unit has a GPS system with an integrated antenna, the GPS chipset must be disabled. The securing system of the unit must be able to withstand a deceleration of 25 g.</p>
1309	Bezpečnostní struktury	Safety structures
1309.1	Bezpečnostní konstrukce	Safety cage
	<p>Bezpečnostní konstrukce musí být homologovaná nebo certifikovaná ASN nebo homologovaná FIA. Trubky v blízkosti jezdce musí být opatřeny nehořlavým obkladem/pěnou schváleným/ou FIA.</p>	<p>The safety cage must be homologated or certified by an ASN, or homologated by the FIA. The tubes close to the driver must be padded with non-flammable foam approved by the FIA.</p>
1309.2	Použití	Use

Použije se článek 253-8.3.

Article 253-8.3 applies.

1310 Hasicí přístroje**Fire extinguishers****1310.1 Pro vozy homologované před 1. 1. 2019****Cars homologated before 01.01.2019**

Je zakázáno použití následujících látek: BCF, NAF.
Každý vůz musí být vybaven hasicím systémem odpovídajícím normě FIA 8865-2015.
Systém musí být používán v souladu s pokyny výrobce a s Technickým listem FIA č. 52 a v souladu s čl. 253-7.2 s výjimkou vnějšího spouštěcího zařízení.

The use of the following products is prohibited: BCF, NAF.
All cars must be equipped with an extinguishing system in compliance with FIA Standard 8865-2015.

Vnější spouštěcí zařízení, případně kombinované s odpojovačem elektrického obvodu, musí být ovládáno jedinou pákou a musí být v dolní části čelního skla na levé straně.
Musí být označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným okrajem o minimálním průměru 100 mm.

The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical List n°52, and in accordance with Art. 253-7.2 except as regards the means of triggering from the outside.
A means of triggering from the outside, possibly combined with the circuit breaker and operated by a single lever, must be present at the bottom of the windscreen on the left side.
It must be marked with a letter "E" in red inside a red-edged white circle at least 100 mm in diameter.

1310.2 Pro vozy homologované po 1. 1. 2019**Cars homologated as from 01.01.2019**

Je zakázáno použití následujících látek: BCF, NAF.
Každý vůz musí být vybaven hasicím systémem odpovídajícím normě FIA 8865-2015.
Systém musí být používán v souladu s pokyny výrobce, s Technickým listem FIA č. 52 a s čl. 253-7.2 s výjimkou vnějšího spouštěcího zařízení.

The use of the following products is prohibited: BCF, NAF.
All cars must be equipped with an extinguishing system in compliance with FIA Standard 8865-2015.

Vnější spouštěcí zařízení, kombinované se 2 hlavními odpojovači, musí být v dolní části čelního skla.

The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical List n°52, and in accordance with Art. 253-7.2 except as regards the means of triggering from the outside.
A means of triggering from the outside combined with the 2 master switches must be present at the bottom of the windscreen.

Vnější spouštění HS musí být označeno červeným písmenem „E“ v bílém kruhu s červeným okrajem o minimálním průměru 100 mm.
Červená šipka musí přerušovat kruh a mířit ke spouštěcímu zařízení.

It must be marked with a letter "E" in red inside a red-edged white circle at least 100 mm in diameter.

One red arrow must break the circle and must point towards the means of triggering.

1320 Bezpečnostní pásy**Safety belts / harnesses**

Původní pásy musejí být nahrazeny platným bezpečnostním pásem homologovaným podle následující normy:

- FIA 8853-2016 (Technický list FIA č. 57)

The original seat belts must be replaced by a valid safety harness homologated according to the following standard:

- FIA 8853-2016 (Technical List n°57)

1320.1 Instalace a použití**Installation and Use**

Pás musí být nainstalován a používán v souladu s čl. 253-6.2 a čl. 253-6.3 **Přílohy J.**

The harness must be installed and used in accordance with Article 253-6.2 and Article 253-6.3 of **Appendix J.**

Vozy homologované před 1. 1. 2022Cars homologated before 01.01.2022

Pás musí být instalován a používán v souladu s čl. 253-6.2 a čl. 253-6.3 Přílohy J.

The harness must be installed and used in accordance with Art. 253-6.2 and Art. 253-6.3 of Appendix J.

Vozy homologované od 1. 1. 2022, povinné pro všechny vozy od 1. 1. 2023Cars homologated as from 01.01.2022, compulsory for all cars as from 01.01.2023

Pás musí být instalován a používán v souladu s čl. 253-6.2 a čl. 253-6.3 Přílohy J 2023.

The harness must be installed and used in accordance with Art. 253-6.2 and Art. 253-6.3 of Appendix J 2023.

1320.1-a Ukotvení bezpečnostních pásů**Harnesses Mountings**Vozy homologované od 1. 1. 2022Cars homologated as from 01.01.2022

Kotevní body musí být homologované.

The mounting points must be homologated.

1330 Zpětná zrcátka**Rear view mirrors**

Vůz musí být, pro zajištění účinného výhledu vzad, vybaven dvěma zpětnými zrcátky **nebo dvěma zpětnými kamerami**, každé na jedné straně vozu. Každé zrcátko musí mít minimální plochu 100 cm².

The car must be fitted with two rear view mirrors, **or two rear view cameras**, one fitted on each side of the car, in order to give an efficient view to the rear. Each mirror must have a minimum area of 100 cm².

Techničtí komisaři musí být praktickou zkouškou přesvědčeni, že jezdec v normální poloze za volantem jasně vidí vozy jedoucí za ním.

The Scrutineers must be assured through a practical demonstration that the driver, seated normally, can clearly see the vehicles following him.

Za tímto účelem musí jezdec rozeznat písmena nebo čísla o výšce 15 cm a šířce 10 cm, rozmístěná náhodně na tabulích za vozidlem podle následujících pokynů:

To this end, the driver must identify letters or figures, 15 cm high and 10 cm wide, displayed at random on boards placed behind the car according to the following instructions:

Výška:	mezi 40 cm a 100 cm od země.
Šířka:	2 m na jedné nebo druhé straně od podélné osy vozu.

Height:	Between 40 cm and 100 cm from the ground
Width:	2 m one side or the other of the longitudinal centreline of the car

Poloha:	10 metrů za osou zadní nápravy vozu.
---------	--------------------------------------

Position:	10 m behind the centreline of the rear axle of the car
-----------	--------------------------------------------------------

1340 Hlavní odpojovač (odpojovač elektrického obvodu)

Jezdec musí být schopen z normální polohy se zapnutými pásy přerušit všechny elektrické obvody a zastavit motor pomocí nejiskřivého odpojovače

Odpojovač musí být:

- umístěn na přístrojové desce nebo na jiném snadno dostupném místě a musí být možné jej ovládat zevnitř jezcem i zvenčí činovníky;
- jasně označen červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem.

1340.1 Pro vozy homologované před 1. 1. 2019

Musí být namontován vnější odpojovač s rukojetí, ovladatelný na dálku pomocí háku.

Tento vypínač musí být umístěn v levé dolní části čelního skla.

1340.2 Pro vozy homologované od 1. 1. 2019

Musí zde být 2 venkovní odpojovače s rukojetí ovladatelné na dálku pomocí háku.

Tyto odpojovače musí být:

- umístěné u patek sloupků čelního skla, každý z jedné strany vozu – symetricky vzhledem k podélné ose vozu
- minimálně 350 mm od otvorů dveří
- minimálně 70 mm od ovladače hasičího systému (viz čl. 1310).

1350 Odpojení převodovky

Vozy homologované od 1. 1. 2022

Aby mohl traťový komisař odpojit převodovku zvenčí, jsou pro aktivaci tohoto zařízení povinné 2 spínače v kombinaci s vnějšími hlavními odpojovači.

Tyto spínače musí být:

- zkonstruovány tak, aby traťový komisař nemohl náhodně zapnout napájecí okruh nebo znovu připojit převodovku.
- zkonstruovány tak, aby po stisknutí jednoho ze spínačů neutrálu bylo možné operaci zrušit (obnovení napájení a pohonu) jen zcela nezávislým úkonem (z prostoru pro posádku nebo pomocí nářadí).

Musí být zřetelně označeny symbolem zobrazujícím červený blesk v modrém rovnostranném trojúhelníku s bílým okrajem.

Roh trojúhelníku, do kterého blesk směřuje, musí ukazovat na ovladač spínače.

Musí být spojeny s modrým písmenem „N“ uvnitř bílého kruhu o průměru nejméně 50 mm s modrým okrajem (viz obr. 257A-5).

Výška obou symbolů musí být nejméně 100 mm.

Musí být samoreflexní.

Master switch

The driver, when seated normally at the wheel with the safety belts fastened, must be able to cut off all the electrical circuits and switch off the engine by means of a spark-proof breaker switch.

The switch must be:

- Positioned on the dashboard or in any other easily accessible place and must be able to be handled from inside the car by the driver seated and secured by his safety belts, or from outside by the officials;
- Clearly identified by a symbol showing a red spark in a white-edged blue triangle.

Cars homologated before 01.01.2019

There must also be an exterior switch, with a handle that can be operated from a distance by a hook.

This switch must be located at the lower part of the windscreen pillar on the left-hand side.

Cars homologated as from 01.01.2019

There must also be 2 exterior switches, each one with a handle that can be operated from a distance by a hook.

These switches must be:

- Located at the lower part of the windscreen pillars, one on each side of the car and symmetrically about its longitudinal centreline;
- Less than 350 mm from the door openings;
- Less than 70 mm from the extinguisher switches (cf. Art. 1310).

Disconnection of the Transmission

Cars homologated as from 01.01.2022

In order to allow a marshal to disconnect the transmission from outside, 2 switches combined with the exterior master switches, are compulsory to activate this device.

These switches must be:

- Designed such that a marshal is unable to accidentally reenergize the power circuit or reconnect the transmission.
- Designed such that a when one of the neutral buttons is pressed, that the operation may only be cancelled (power and drive restored) by a completely independent action (from within the cockpit or by the use of tools).

They must be clearly marked by a symbol showing a red spark in a white-edged blue equilateral triangle.

The angle of the triangle where the spark is pointing to, must point to the handle or ring.

They must be associated with a letter "N" in blue inside a white circle at least 50 mm in diameter and with a blue edge (see Drawing 257A-5).

The height of both symbols must be at least 100 mm.

It must be self-reflecting.



257A-5

1360 Tažná oka

Přední a zadní tažné oko je povinné.

Musí být bezpečně uchycena ve struktuře karosérie.

Musí být snadno identifikovatelná (žluté, červené nebo oranžové barvy), přístupná a musí umožňovat vytažení vozu zapadlého v jámě se štěrkem.

Towing eyes

Front and rear towing eyes are compulsory.

They must be securely fixed to the structure of the chassis.

They must be easily identifiable (coloured yellow, red or orange), and accessible, and must allow the towing of a car stuck in a gravel bed.

Při pohledu shora musí být uvnitř obrysu karoserie.

They must be within the perimeter of the bodywork as viewed from above.

1370 **Systém předcházení kolizím**

Collision avoidance system

Je povoleno použití systému homologovaného ve VO.
Je možné přidání nezávislého systému chlazení.

The use of the system homologated in VO is authorised.
An independent cooling system may be added.

Art. 1400 **KONEČNÝ TEXT**

FINAL TEXT

Konečný text těchto předpisů je text anglický, který musí být použit v případě rozporných interpretací.

The final text of these regulations is the English version, which shall be used should any dispute arise over their interpretation.

ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2026

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....

ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2027

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2027

.....

.....