

P. AUTOMOBILOVÉ SPRINTY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2025 je vypsáno Mistrovství České republiky v automobilových sprintech (MČR).

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí (jednorázová nebo jiných států), pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast, nebudou však bodovat v MČR. Držitelům tzv. jednorázové licence můžou být přiděleny body za podmínky uvedené v bodě 1.3.7.

1.2 Vypsané kategorie a třídy

1.2.1 Vypsané kategorie

V MČR v automobilových sprintech jsou vozidla rozdělena do dvou kategorií:

- Kategorie I – cestovní vozy
- Kategorie II – speciální vozy

1.2.2 Vypsané třídy

- Kategorie I – cestovní vozy

B1 - benzin do 1400 ccm

B2 - benzin nad 1400 ccm do 1600 ccm

B3 - benzin nad 1600 ccm do 2000 ccm

B4 - benzin nad 2000 ccm do 2500 ccm

B5 - benzin nad 2500 ccm do 3000 ccm

B6 - benzin nad 3000 ccm do 3500 ccm

B7 - benzin nad 3500 ccm do 4000 ccm

B8 - benzin nad 4000 ccm

B9 - benzin do 4000 ccm 4×4

B10 - benzin nad 4000 ccm 4×4

D1 - diesel do 2000 ccm

D2 - diesel nad 2000 ccm do 2500 ccm

D3 - diesel nad 2500 ccm

D4 - diesel do 2500 ccm 4×4

D5 - diesel nad 2500 ccm 4×4

E1 - elektro + hybridy

H1 - historické vozy do r. v. 1992 včetně

Z1 - vozy upravené pro ruční řízení s držitelem průkazu ZTP a ZTP/P

- Kategorie II – speciální vozy

S1 - benzin do 2000 ccm

S2 - benzin nad 2000 ccm

S3 - diesel do 2000 ccm

S4 - diesel nad 2000 ccm

1.2.3 Přepočty objemu motoru

Vozidla budou zařazena do vypsání tříd dle přepočtové tabulky objemu motoru:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – Nitro – objem x 1,3
- Metylalkohol, H₂O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbodmychadlem – bez přepočtu

P. AUTOMOBILOVÉ SPRINTY

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Hodnocení jednotlivých závodů se provede ve vypsáních kategoriích a třídách.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem se stává jezdec, který dosáhl v jedné z měřených jízd nejrychlejšího času.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v kategoriích a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Pokud v kategorii nebo třídě odstartuje do závodu méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

1.3.6 Držitelům jednorázových licencí budou přiděleny body za předpokladu, že si do 60 dnů od prvního startu vyřídí celoroční licenci jezdce.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Hodnocení v jednotlivých kategoriích a v objemových třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5.

1.4.2 Mistr ČR bude vyhlášen v jednotlivých kategoriích za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 Kapitoly D NSŘ. V jednotlivých objemových třídách bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu, že v této kategorii startovalo nejméně 5 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů. První tři jezdci každé klasifikace, u které bude splněna podmínka o počtu jezdců, budou vyhlášeni při závěrečném vyhodnocení MČR.

1.4.3 Počet započítaných závodů

Počet uskutečněných závodů	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítávaných závodů	2	3	4	4	5	5	6	7

- v případě stejného počtu bodů bude postupováno podle bodů 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“.

- v případě další shody na prvních třech místech klasifikace rozhoduje menší součet časů ze společných závodů.

2. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Rovná trať v minimální délce 250 metrů a s minimální šířkou 5 metrů pro jednu závodní dráhu. Dráhy vedou ve vzdálenosti 10 metrů od prostoru pro diváky nebo jsou odděleny svodidly.

3. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

Ochranné přilby

Povinnost používat ochranné přilby minimálně specifikace dle evropské normy ECE (hom. zn. E) (viz kap. E – 6.2.3.1) nebo dle standardů FIA 8858-2002, 8860-2004, 8859-2015, 8860-2010 (TL FIA č. 33, 41, 49) a dle standardů SNELL, BS, SFI

Výbava jezdce (kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Kompletní výbava dle standardu FIA 8856-2000 (TL FIA č. 27) je důrazně doporučena. Použití rukavic, kompletní ústroj pokrývající celé tělo a pevné obuvi je povinné.