

M. CROSS COUNTRY RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Je vypsáno Autoklub Mistrovství České republiky Cross country rally (dále jen MČR CCR).

1.1.2 MČR je vypsáno pro jezdce a mohou se ho zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států CZ, SK, PL. Zúčastnit se však mohou i jezdci nebo spolujezdci s licencí jiných zemí, pokud jsou občany ČR a splňují ostatní podmínky pro účast. Výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.3 MČR má určit nejlepší jezdce a další pořadí jezdců v absolutním pořadí a ve skupinách ~~T1 až T4~~ Ultimate, Stock, Challenger a SSV.

1.1.4 Mistři ČR v Cross country rally automobilů budou vyhlášeni podle pořadí v absolutním pořadí a ve vypsáných skupinách MČR CCR.

1.1.5 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.3 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“- čl. 3.1 a 3.2.

1.2 Vypsání skupiny a objemové třídy

MČR CCR Ultimate (T1)
 Stock (T2)
 Challenger (T3)
 SSV (T4)
 Truck (T5)
 Skupina TH

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Pro hodnocení MČR získá jezdec v každém podniku za umístění na 1. - 10. místě body podle následující stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.3.2 Získané body budou násobeny koeficientem:

Koeficient 1 celková délka SS do 200 km

Koeficient 2 celková délka SS nad 200 km

1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou body přiděleny normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky v absolutní klasifikaci.

1.4 Hodnocení MČR CCR

1.4.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdci započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných podniků	3	4	5	6	7	8
----------------------------	---	---	---	---	---	---

Počet započítaných podniků	3	3	4	5	6	6
----------------------------	---	---	---	---	---	---

1.4.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.4.3 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.

1.5 Prioritní jezdci ASN

1.5.1 Prioritu ASN získají vždy první 2 jezdci z absolutního pořadí MČR z předcházejícího roku. Tito jezdci mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“.

M. CROSS COUNTRY RALLY

2. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

2.1. Uspořádání tratí

- 2.1.1 Doporučuje se trať s více okruhovým uspořádáním, včetně se opakujících selektivních sektorů (max. 3x).
- 2.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy stejné. Musí být voleny tak, aby posádky mohly dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou max. rychlost.
- 2.1.3 Na spojovacích úsecích, kde by byla možnost zkrácení tratě nebo jiné terénně výhodné varianty, musí pořadatel umístit průjezdní kontrolu, jejíž vynechání bude penalizováno.
- 2.1.4 Umístění a označení všech kontrolních stanovišť na trati podniku musí být v souladu se sportovními řády i s dopravními předpisy a nesmí soutěžním vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

2.2. Selektivní sektory

2.2.1 Počet a délka selektivních sektorů

Počet selektivních sektorů není omezen. Celková délka selektivních sektorů se doporučuje 50-300 km. Délka jednotlivých selektivních sektorů nesmí být kratší než 1 km.

- 2.2.2 Celková délka okruhových SS nesmí překročit 1/3 celkové délky SS. Umístění, uspořádání vjezdu, startu a cíle i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikla možnost střetu vozidel.

Způsob jízdy a činností (průjezdové kontroly) na okruhovém SS musí být popsán ve zvláštních ustanoveních, včetně penalizací při jejich nedodržení.

- 2.2.3 Na tratích všech selektivních sektorů je zakázáno tankování a servis.

- 2.2.4 Jsou povoleny opravy prováděné posádkou za pomoci náradí a dílů převážených, po dobu soutěže, v soutěžním vozidle.

2.3. Přípravné (seznamovací) jízdy

Organizuje pořadatel závodu. Popis a harmonogram musí být zveřejněn v ZU.

3. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Vozidla jsou rozdělena do těchto základních skupin:

- 3.1 Ultimate** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 285, pro T1.
Pro vozy otestované do konce roku 2011 neplatí pro motor dle čl. 285–5.1.1 ad b. omezení jmenovitého objemu na 3000 ccm
- 3.2 Stock** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 284
- 3.3 Challenger** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 286
- 3.4 SSV** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 286a
- 3.5 Truck** - terénní kamiony upravené podle přílohy J MSŘ čl. 281–283 a 287
- 3.6 Skupina TH** - vozy upravené podle NTP - Technického předpisu pro TH Challenge CCR)