

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2025 je vypsáno Autoklub Mistrovství České republiky (dále MČR) a Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu.

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí (jednodenní, jiných států), pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast, nebudou však bodovat v MČR. Držitelům tzv. jednorázové licence můžou být přiděleny body za podmínky uvedené v bodě 1.3.7.

1.1.3 Při jednotlivých závodech MČR bude vypsána skupina „Open“ „Amatéri“ (příchozí).

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 MČR v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4, L5 a L6.

1.2.2 Pro MČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1	- vozidla se sportovním průkazem do 1600 ccm mimo skupiny N - vozidla „slalom speciál“ do 1600 cm
L2	- vozidla se sportovním průkazem nad 1600 ccm mimo skupiny N - vozidla „slalom speciál“ nad 1600 ccm
L3	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 ccm - upravená sériová vozidla do 1600 ccm
L4	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 ccm - upravená sériová vozidla nad 1600 ccm
L5	- sériová vozidla dle platného TP do 1600 ccm
L6	- sériová vozidla dle platného TP nad 1600 ccm

- Pro zařazení do správné třídy budou použity následující koeficienty:

benzín turbomotor:	1,7
diesel turbomotor 2WD a jm. objemem do 2000 ccm:	1,0
diesel turbomotor 4WD:	1,5
Wankel:	2,0

- V případě, že vozidlo má ochrannou konstrukci (rám), musí mít Průkaz sportovního vozidla bez RZ s platným testováním.

1.2.3 Při jednotlivých závodech MČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina L7 (Open) s vozidly dle kapitoly L „Automobilový slalom“, rozdělené do následujících tříd:

L7a	- amatéri se sériovými vozidly do 1600 ccm
L7b	- amatéri se sériovými vozidly nad 1600 ccm
L7c	- amatéri s upravenými vozidly do 1600 ccm
L7d	- amatéri s upravenými vozidly nad 1600 ccm

1.2.4 Vozidla musí odpovídat Národním Technickým předpisům – Příloha IV Standardních propozic slalomu. Jsou povoleny pouze uzavřené vozy.

1.2.5 Bezpečnostní výbava jezdce

Ochranné přilby

Povinnost používat ochranných přileb minimální specifikace dle evropské normy ECE (hom. zn. E) (viz kap. E – 6.2.3.1) nebo dle standardů FIA 8858-2002, 8860-2004, 8859-2015, 8860-2010 (TL FIA č. 33, 41, 49) a dle standardů SNELL, BS, SFI.

Výbava jezdce

Kompletní výbava dle standardu FIA 8856-2000 (TL FIA č. 27) a použití rukavic je důrazně doporučeno. Kompletní ústroj pokrývající celé tělo a kotníčkových bot je povinné.

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodě je podmínkou absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů včetně penalizací z vypsanych jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 15. místě podle následující stupnice:

30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejede startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsanych třídách budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 15. místě podle následující stupnice:

30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

1.3.7 Držitelům jednorázových licencí budou přiděleny body za předpokladu, že si do jednoho měsíce od prvního startu vyřídí celoroční licenci jezdce.

1.3.8 Skupina L7 bude vyhodnocována pouze samostatně na jednotlivých závodech.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsanych třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 6 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	2	3	4	5	5	6	7	7

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 12 14 do 18 let, jezdící s vozidly do 1600 ccm, ze samostatné klasifikace juniorů. Jezdci od 12 do 14 let se nemohou účastnit slalomů, které jsou postaveny na veřejných komunikacích.

2.2 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. Systém mistrovství, čl. 3.1.

2.3 Při každém podniku budou vyhlášeni i tři nejlepší jezdci s vozidly do 1400 ccm podle jejich umístění v klasifikaci juniorů.

2.4 Vítězem třídy Junior1400 se stane jezdec, který se nejlépe umístí v závěrečné klasifikaci České Trofeje JUNIOR.

3. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m

Minimální šířka: 6 m

Minimální počet branek: 40 (v případě specifického charakteru tratě může Komise slalomu povolit na požádání menší počet branek)