

## J. RALLYCROSS

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V rallycrossu je vypsáno Autoklub Mistrovství ČR (dále MČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států, které jsou členy FIA.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.3 Technické předpisy pro vozy národních skupin jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou součástí Standardních propozic „Rallycross“.

#### 1.2 Vypsání divize a třídy

**SuperCars (RX1)**

**Super1600 (RX3)**

**SuperTouringCars (STC)** – vozy podle bodu „A“ NTP RX

**National1600** – vozy podle bodu „B“ NTP RX

Řezané pneumatiky „slick“ jsou povoleny (platí pouze pro STC).

#### 1.3 Hodnocení závodu

##### 1.3.1 Počet kol

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu. Celková délka v rozjíždkách nesmí být menší než 3000 m a delší než 6000 m a pro semi- a finálové jízdy menší než 5000 m a delší než 8000 metrů.

##### 1.3.2

Body do mistrovství se přidělují po skončení kvalifikačních a finálových jízd následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	16	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Prvním třem jezdcům po kvalifikačních jízdách budou přiděleny body následovně:

Místo	1	2	3
Body	3	2	1

V semi- a finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.
- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.
- jezdci, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdci, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.

##### 1.3.3 System závodu

Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

##### 1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

##### 1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

#### 1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v SuperCars, Super1600, STC-1600, STC-2000, STC+2000 a National1600 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „System mistrovství“, čl. 3.

## J. RALLYCROSS

### 1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 4 5 5 6

## 2. ČESKÁ TROFEJ

### 2.1 Česká Trofej Junior

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 12 do 18 let v klasifikaci National1600 za sezónu.

České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licenci, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

### 2.2 Česká Trofej historických vozidel – Memoriál Jiřího Kadlece

2.2.1 Česká Trofej historických vozidel je určena pro jezdce s národní licenci AS AČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států Zóny střední Evropy.

#### 2.2.2 Vypsání divize a třídy:

- **HA 1600** - vozy s objemem motoru do 1600 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- **HA Open** - vozy s objemem motoru přes 1600 a do 4000 2500 ccm, s pohonem 4x2 nebo 4x4 jedné nápravy, atmosférický nebo přeplňovaný motor
- ~~HA4x4 - vozidla s pohonem 4x4 s objemem motoru nad 2000 ccm a všechna vozidla s objemem motoru nad 2500 ccm~~

#### 2.2.3 Povolené vozy:

- vozy vyrobené do 31. 12. 2001, které se prokazatelně zúčastňovaly rallycrossových závodů (důkaz je na straně soutěžícího)
- sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12 po sobě jdoucích měsíců) s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené do 31. 12. 2001, minimálně 4místné (včetně 2+2).

Stavbu vozu povoluje Technická komise.

## 3. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

3.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

3.2 Bezpečnostní pásma (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky, a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m
- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší. Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

### 3.3 Evidence

Všechna vozidla rallycrossu podléhají režimu evidence a kontroly souladu s technickými předpisy a předpisy pro bezpečnost.