



**ORION – SHIVA KTM 2025**  
**OPEN Mistrovství České republiky v motoskijöřingu 2025**  
**Zvláštní ustanovení**

**Název podniku:** ORION – SHIVA KTM 2025 – OPEN MČR v motoskijöřingu

**Číslo podniku:** AČR 220/504 EMN 20/2707

**Místo podniku:** RUDNÍK

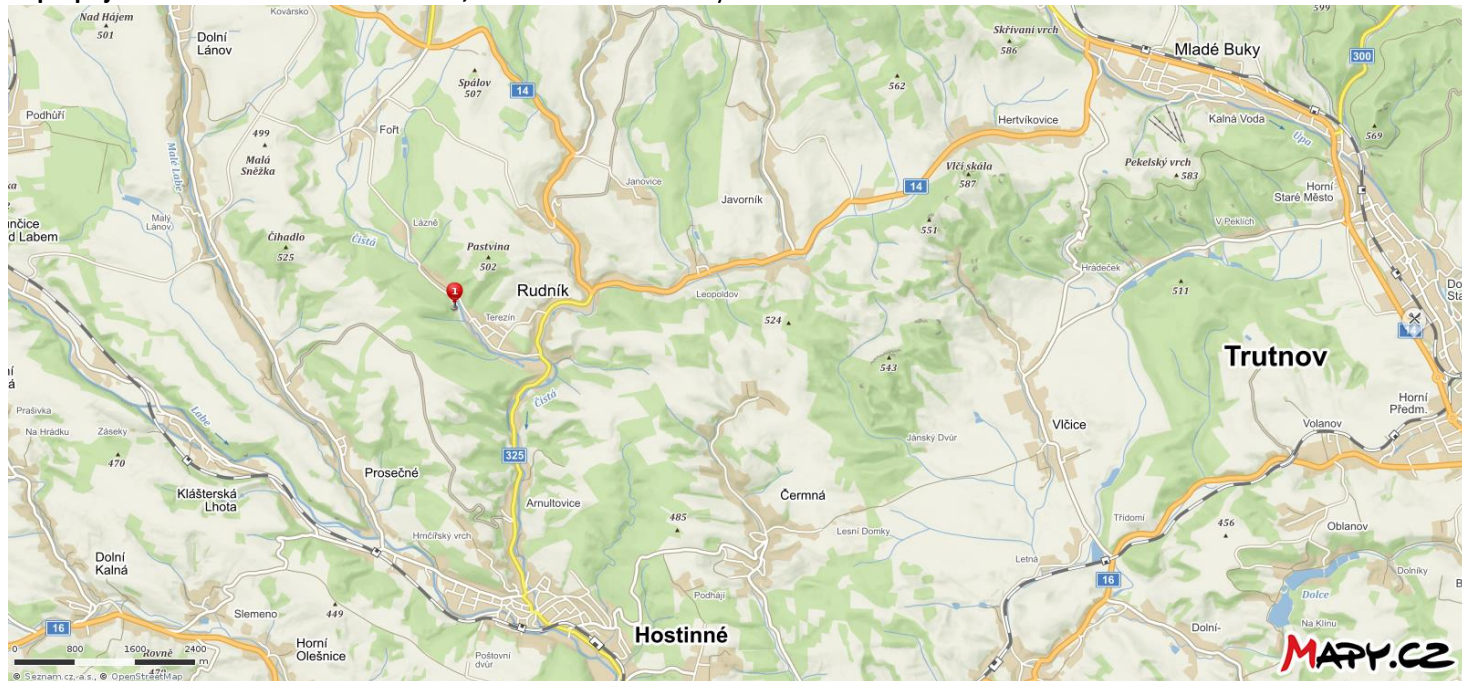
**Datum pořádání:** 26. ledna 2025

**PŘÍSTUP**

**Mezinárodní silnice:**

**Národní silnice:** II/325 Rudník - Hostinné

**Popis příjezdu:** 50.5775969N, 15.7107922E u továrny AKWEL AUTOMOTIVE



**Vypsaná třída:**

**OPEN** (motocykly kat.I.skupina A1, 125 ccm - 500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, 125 ccm pro jezdce od 14 let, 250-500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, pro jezdce od 15 let ve třídě 250 ccm a pro jezdce od 18 let ve třídě 500 ccm).

**1. TRAŤ:**

**Popis tratě:**

ujetý sníč

**Délka tratě:** 670m

**Minimální šířka:** 5m

## **2. POŘADATEL:**

**Název klubu:** SMX racing team Rudník, z.s.  
**Sídlo:** Rudník 313, 543 72  
**IČO:** 265 70 602  
**Zodpovědná osoba:** Pavel Šmahel  
**Číslo telefonu:** 734 579 112  
**E.mail:** pavel.smahel@tiscali.cz

## **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:**

**Rozhodčí závodu:** Jaroslav Lipenský  
**Ředitel závodu:** Lukáš Grůza  
**Tajemník závodu:** Pavel Šmahel  
**Hlavní technický komisař:** Miroslav Motl  
**Hlavní časoměřič:** Josef Vašíček  
**Činovník ŽP:** Lukáš Grůza  
**Hlavní doktor:** MUDr. Vladimír Hadač

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Sportovní podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR příloha N 049 verze 2022 - motoskiöringové závody.

## **4. PŘIHLÁŠKY:**

Jezdci se přihlašují 14 dnů před termínem konání závodu na adrese pořadatele. Vzhledem ke specifickým podmínkám motoskiöringových závodů se jezdci mohou přihlásit i při administrativní přejímce v den konání závodu.

## **5. KONTROLA OKRUHU:**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný rozhodčí nejdéle 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

## **6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA:**

**Dne: 26. 01. 2025 od 7:30 do 8:30 hod**

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01 (technická pravidla pro motokros a enduro).

Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem.

## **7. PORADA S JEZDCI:**

Porada s jezdci se bude konat **v 10:25 hod.** u startovacího zařízení v den konání závodu. Účast na této poradě je pro všechny účastníky závodu povinná. Při poradě bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

## **8. TRÉNINK:**

Volný trénink se bude konat **od 9:25 do 9:40 hod.** Jeho harmonogram bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a klimatických podmínek. Každá převzatá dvojice musí ujet nejméně 3 kola ve volném tréninku.

## **9. ÚČAST NA ZÁVODECH:**

Závodu se mohou zúčastnit pouze jezdci a lyžaři, kteří jsou držiteli platné licence AČR pro motokros, enduro a nebo jiných FMN v rámci FIM. Lyžař může také startovat s licencí „lyžaře-spolujezdce“, s ní ale nemůže startovat jako jezdec. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN). Vklad **1 500,- Kč** uhradí posádka při administrativní přejímce.

## **10. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODU:**

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvím závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem a systémem jízd budou jezdcí seznámeni při poradě s jezdcí a na oficiální vývěse.

Na základě počtu převzatých jezdců se pojede až 12 kvalifikačních jízd podle rozpisu, ve kterých každá posádka pojede maximálně čtyřikrát. Jízdy budou bodovány podle umístění:

1. místo	20 bodů	6. místo	10 bodů
2. místo	17 bodů	7. místo	9 bodů
3. místo	15 bodů	8. místo	8 bodů
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů

Posádky, které nenastoupí na start jízdy nebo z ní budou vyloučeny obdrží 0 bodů. Nejlepší z kvalifikace tak bude posádka, která získá nejvíce bodů bez ohledu na to, kolik jízd dokončí. V případě rovnosti bodů o pořadí rozhodne lepší umístění v poslední, předposlední, případně předpředposlední jízdě. Pokud dále trvá shoda bodů, o pořadí rozhodne lepší nasazení do kvalifikačních jízd. Nejlepší 3 posádky z kvalifikace získají navíc bonusové body do hodnocení seriálu MČR (1. posádka 3 body, 2. posádka 2 body a 3. posádka 1 bod).

Z kvalifikačních jízd postoupí nejlepších 8 posádek přímo do finále „A“. Posádky, které se po kvalifikačních jízdách umístí na 9. až 20. místě postoupí do finále „B“. Z finále „B“ ještě postoupí první 2 posádky do finále „A“, které tak pojede nejlepších 10 dvojic.

V případě zhoršení sjízdnosti tratě může rozhodčí snížit počet kvalifikačních jízd. Pokud bude převzato menší množství posádek (14 a méně), může rozhodčí vyhlásit na závěr pouze finálovou jízdu „A“, do které postoupí nejlepších 10 posádek podle výsledků kvalifikace. Finálová jízda „B“ by se nejela, body do mistrovství od 11. místa dále pak dvojice získají na základě výsledků kvalifikačních jízd.

### **Start 1. kvalifikační jízdy bude v 11:30 hod.**

Do kvalifikačních jízd budou jezdcí nasazeni hlavním časoměřičem a rozhodčím podle celkových výsledků seriálu z předchozího roku a ostatní vylosování (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků seriálu a ostatní vylosování (od 2. závodu). V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku. O systému předkvalifikačních jízd rozhodnou ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla cca 5 minut u kvalifikačních jízdách a cca 10 minut u finálových jízd. Ve všech jízdách, s výjimkou finále „A“, může startovat maximálně 14 dvojic. Ve finálové jízdě „A“ může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále „B“ a ve finále „A“ musí být stejný.

## **11. VÝSLEDKY:**

Jezdec i lyžař musí překročit cílovou čáru jako posádka. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol. Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odmávnutí vítězů. Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu.

V případě kteréhokoliv průjezdu samotného jezdce, samotného lyžaře nebo lyžaře nedržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

V každém závodě získá prvních 15 dvojic body do MČR (20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1).

## **12. STARTOVNÍ ČÍSLA:**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při administrativní přejímce. Prvním 10 posádkám z MČR v motoskiöringu 2024 bude startovní číslo přiděleno podle jejich umístění v seriálu. Startovní čísla budou platit během celého seriálu OPEN MČR 2025. Čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

## **13. ZMĚNA STROJE NEBO LYŽAŘE:**

Během podniku smějí jezdcí používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejného typu), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Nepovoluje se použití týmových motocyklů.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí v závodech dále pokračovat.

#### **14. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec i lyžař potvrzují, že jsou pojištěni v souladu s požadavky MS AČR pro daný rok. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: **Allianz pojišťovna a. s. C 550012623**

#### **15. ZAŘÍZENÍ PRO EKOLOGII:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

#### **16. CENY:**

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky (platba v hotovosti). Minimální peněžité částky za závod jsou:

<b>1. místo</b>	<b>2 500 Kč</b>
<b>2. místo</b>	<b>2 000 Kč</b>
<b>3. místo</b>	<b>1 500 Kč</b>
<b>4. místo</b>	<b>1 300 Kč</b>
<b>5. místo</b>	<b>1 100 Kč</b>
<b>6. místo</b>	<b>1 000 Kč</b>
<b>7. místo</b>	<b>900 Kč</b>
<b>8. místo</b>	<b>800 Kč</b>
<b>9. místo</b>	<b>700 Kč</b>
<b>10. místo</b>	<b>600 Kč</b>
<b>11. místo</b>	<b>600 Kč</b>
<b>12. místo</b>	<b>600 Kč</b>
<b>13. místo</b>	<b>500 Kč</b>
<b>14. místo</b>	<b>500 Kč</b>
<b>15. místo</b>	<b>400 Kč</b>

#### **17. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Jezdec je povinen si telefonicky ověřit konání podniku den předem v době od 16 do 20 hodin na telefonních číslech 739 312 101 nebo 604 705 297.

Závod bude započítáván do seriálu OPEN MČR v motoskiöringu 2025. Vítěz OPEN MČR 2025 bude vyhlášen na konci sezóny ze všech odjetých mistrovských závodů. V případě rovnosti bodů o pořadí rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním, případně předpředposledním závodě.

V Rudníku, dne 20. 1. 2025

*Lukáš Grůza v. r.*  
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 20. 1. 2025 pod číslem **M 220/504/2025**