

MXGP

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

LOKET 2024

Mistrovství světa v motokrosu

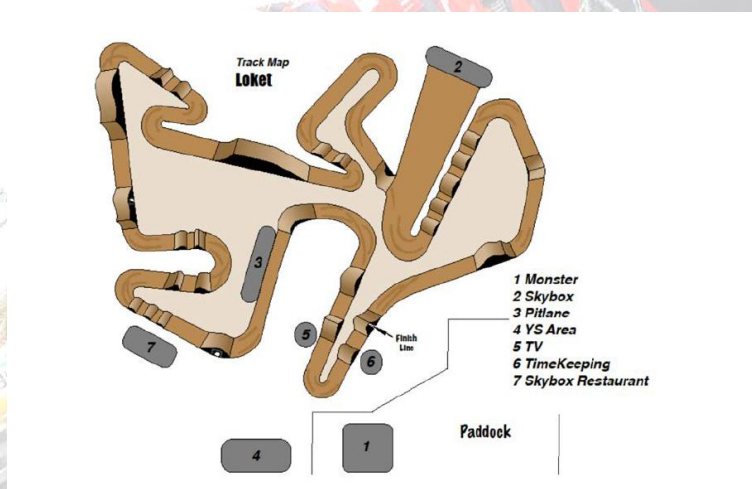


Údaje o VSA

Již 28. ročník mistrovství světa v motokrosu – Grand Prix of Czech Republic 2024 proběhl v Lokti v Karlovarském kraji. Každoroční přípravy na tento motokrosový svátek byly však započaty už v jarních měsících tak, abychom zvládli nachystat podnik na světové úrovni. Jako vždy byla nedílnou nutností spolupráce s místními úřady, mezinárodní federací FIM, ale i regionálními nemocnicemi a fakultními nemocnicemi.

Zdravotní zabezpečení je každoročně na nejvyšší úrovni, kdy je pro jezdce i fanoušky připraveno prvotřídní zabezpečení. V měsíci červnu vrcholily práce v areálu, které jsou každoročně odlišné podle nařízení mezinárodní motocyklové federace. Jde hlavně o úpravu technických prvků na závodní trati, příprava diváckých prostor, příprava zázemí a paddocku pro jezdce a jejich doprovody, dále pak zajištění stanového městečka pro diváky a doprovodného programu.

Týden před uskutečněním závodu byly na trať navezeny mobilní toalety, oplocení, reklamní bannery a veškerá technika potřebná na údržbu tak, aby byla trať schválena. Důležitým a posledním bodem je homologace trati, kdy je trať schválena delegáty FIM a uznána za oficiálně připravenou a bezpečnou pro závodníky. Úspěšná homologace proběhla bez větších výhrad.



První závod se v západočeském Lokti odjel v roce 1973, půl roku poté, co byl založen klub AMK Loket nad Ohří v AČR. Od té doby jsou místní pravidelnými pořadateli domácích, evropských, ale i světových závodů. V roce 1993 zde byl odjet první závod Mistrovství Evropy třídy 250 ccm, do kterého zasáhla téměř padesátka závodníků ze 13 zemí. O rok poté už na závodě zavítalo více závodníků a diváci mohli shlédnout první MMČR třídy 85 ccm. Rok 1995 byl pro závodě zlomovým, když se zde konalo premiérové Mistrovství světa ve třídě 500 ccm. Na start se tehdy postavilo 65 jezdců z 19 zemí.

Loketské serpentinny jsou aktuálně jedním z nejlepších motokrosové areálu na území České republiky. Zdejší závodě splňuje ty nejpršnějši podmínky mezinárodní federace FIM a promotéra seriálu MXGP SAM Infront Moto Racing. Právě prostory loketského závodě byly několikrát

vylepšovány, aby zde mohli domácí fanoušci přivítat ty nejlepší světové závodníky v královské kubatuře MXGP a dalších doplňkových třídách. Jednalo se hlavně o úpravu diváckých prostor, mycích boxů, zázemí pro mechaniky nebo vybudování velkého parkoviště.



Loket je město v severovýchodní části okresu Sokolov. Žije zde přibližně 3 100 obyvatel. Loket leží na úpatí Slavkovského lesa v meandru řeky Ohře a býval důležitým královským městem a centrem Loketského kraje. Loket je oblíbeným turistickým cílem. Dominantou města je gotický hrad vypínající se na kamenném ostrohu nad řekou. Hrad je vidět z 90 % diváckých míst a jezdci ho mají po svém boku i při startu do závodu. Malebné centrum města je uznanou památkovou rezervací.

Údaje o sportovní účasti

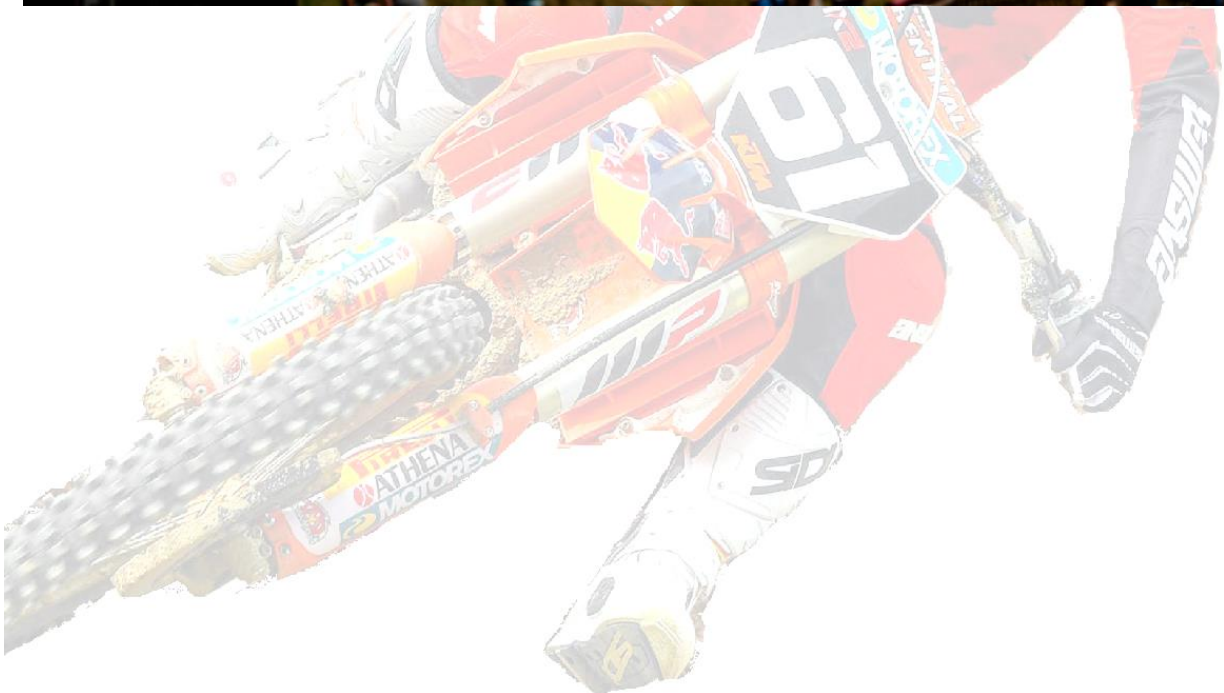
V roce 2024 se tohoto závodu zúčastnilo celkem 218 jezdců z 34 zemí. Přesně 202 bylo ze zahraničí. Českou republiku tak reprezentovalo 16 jezdců. Celková účast byla v rámci šampionátu skvělá! Tento počet je počet mužů, ženy se bohužel v letošním roce neúčastnily, protože náš závod nebyl zařazen do šampionátu mistrovství světa žen v motokrosu. Ženy nejedou celý šampionát.



Zhodnocení české účasti

V nejprestižnější třídě MXGP se stal vítězem Slovinec Tim Gajser na továrním motocyklu Honda, ve třídě MX2 to byl Husqvarnu sedlající Kay de Wolf z Nizozemska. Dosažené sportovní výsledky české reprezentace byly velmi dobré. V kategorii MX2 získal světové body do šampionátu také český jezdec Martinem Venhodou, který obsadil celkové třinácté místo. V královské třídě MXGP nechyběli naši nejlepší letošní reprezentanti na motocyklech o objemu 450 ccm Jakub Terešák s Petrem Polákem, kteří k radosti českých fanoušků získali několik světových bodů.

Kromě prestižních tříd MX2 a MXGP byly na programu také kubatury EMX 2T, kde se blýskl Václav Kovář třetím a Jiří Matějec jedenáctým místem. Na bodovaných pozicích se umístili také Petr Bartoš, Jaromír Romančík a Stanislav Vašíček, obě jízdy ovládl fenomenální Rakušan Marcel Stauffer z českého Osička MX teamu. Kategorii EMX85 ovládl Francouz Sleny Goyer. V nejslabší EMX65 Dominik Hasoň získal jeden mistrovský bod a zanechal tak velmi dobrý dojem, který je příslibem do dalších ročníků mistrovství světa, kde může konkurovat třeba loketskému vítězi Roko Ivandicovi z Chorvatska!



Doprovodné akce

Pravidelným doprovodným programem, který Autoklub České republiky pravidelně připravuje s promotérskou společností Infront Moto Racing, je také MXGP Academy. Program určený pro 30 juniorských jezdců na motocyklech o objemu 65 ccm a 85 ccm. Akce proběhla v pátek, kdy byli jezdci rozděleni do dvou výkonnostních skupin, kdy každá měla svého trenéra, se kterým absolvovali tréninky na různých úsecích tratí. Nechyběla ani přednáška a školení pro rodiče, která byla spojena s trenérským školením. Nechyběli zde odborníci na výživu pro sportovce, fyzioterapii, první pomoc nebo přípravu tréninkového plánu. Kromě akademie se mladým jezdčům v disciplíně motokros věnoval také Czech MX camp pro děti a mládež 2024. Celoroční motokrosové kempy a soustředění vyvrcholily při VSA jedinečným kempem pro nejlepších 20 mladých motokrosařů ve věku 6-15 let vybraných ze všech dosavadních kempů pod vedením zkušených trenérů.



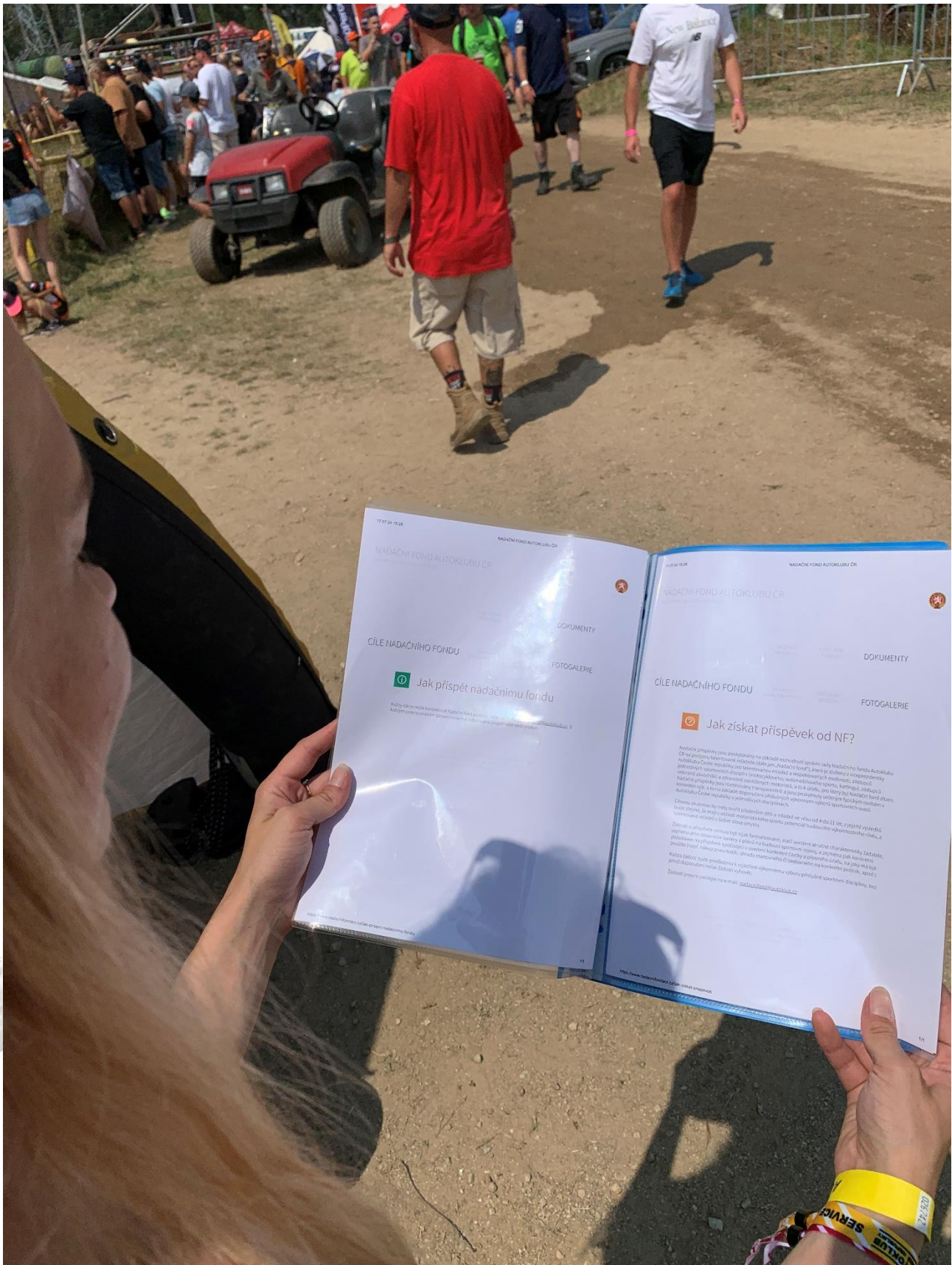
Součástí akce byla také kampaň Fair-play motorsport, která směřuje na děti a juniory v kontaktních disciplínách motoristického sportu. Tu mohli diváci i účastníci vidět ve velkém stanu Autoklubu České republiky. Zájemci si ve stanech Autoklubu České republiky mohli otestovat znalosti z motorsportu, a to především z vlajkové signalizace, pravidel fair-play a odnést si propagační materiály, které jim pomohou udávat správný směr jejich soutěžního snažení.



Další součástí VSA byla sekce Racer Buggy akademie, ta je určena pro děti, které se motorsportu zatím nevěnují, ale chtěli by začít právě v této disciplíně na čtyřech kolech. Zájemci si zde mohli prohlédnout a projet se v závodní dětské buggy pod vedením trenéra z Autoklubu České republiky. Děti si odnesli zajímavou informační brožuru a rodiče probrali s pracovníky Autoklubu České republiky, kde by mohli jejich děti s motorsportem začít. Cílem této akce bylo nasměrovat nové zájemce o motorsport do středisek mládeže a již nyní víme, že někteří návštěvníci MXGP Loket opravdu odstartovali svou sportovní činnost.



V rámci sportovní akce bylo také možné přispět do nadačního fondu.



Úspěch mělo i specializované školení činovníků, samotná akce je obrovským přínosem pro několik desítek činovníků, kteří se na ní podílejí. Ti pak mohou předávat zkušenosti nabitě na akci při dalších akcích v rámci národních mistrovství jednotlivých disciplín motorsportu.



V rámci MXGP Loket došlo k několika setkání členů významných sportovních autorit z celého světa. Cílem těchto setkání je samozřejmě rozšíření spolupráce mezi sportovními federacemi a z toho vyplývající vyšší účast reprezentačních a mládežnických výběrů na sportovních akcích v zahraničí, které jsou především pro mladé jezdce velkým přínosem.

V rámci doprovodné marketingové akce bylo k vidění také množství bannerů Národní sportovní agentury. Před reportáží z akce na stanici ČT Sport nechyběly sponzorské vzkazy NSA, stejně tak logo na propagačních materiálech závodu (plakáty, program, webové stránky, sociální sítě). Po celou dobu akce mohli návštěvníci sledovat dominantní prezentace logo NSA přímo na trati (viz foto), které byla zároveň velmi dobře vidět i v televizních záběrech. Indikátory propagace NSA a doprovodných akcí tak byly zcela naplněny, stejně tak realizaci marketingového plnění vůči NSA.

Návštěvnost VSA

Tato významná událost, která má ráz regionálního, celorepublikového, ale i světového významu byla v po dvou covidových letech naplno otevřena pro všechny diváky. Závod tak shlédlo z přírodních i uměle vybudovaných tribun dle zápisu JURY na 35 000 fanoušků. Na akci nechyběla promotérská vysílací stanice MXGP-TV nebo Eurosport, tudíž závod shlédli miliony diváků po celém světě prostřednictvím televizního a internetového vysílání.

Pro město Locket, ale i pro celou Českou republiku, se jedná o jednu z nejvýznamnějších motoristických akcí. V době konání se v místě konání nebo v nedalekých Karlových Varech zvýší počet zájemců o ubytovací kapacitu, což je přínosem pro místní podnikatele a další instituce v okolí.

Přehled skutečných celkových nákladů VSA

Takto mezinárodně významná akce s sebou samozřejmě přináší velkou finanční náročnost na organizaci. Plán rozpočtu předložený při odevzdání žádosti o dotaci byl poměrně přesný. Náklady se nakonec celkově vyšplhaly do výše 17,90 mil. Kč. Velmi podstatnou část výdajů činí promotérský poplatek tvořený čtyřmi splátkami promotérské společnosti INFRONT v celkové výši 8,76 mil. Kč. Výnosy deklarované v projektu při žádosti bohužel naplněny nebyly a vyšší část nákladů tak musel Autoklub České republiky uhradit z vlastních zdrojů. Důvodem byly především reklamní plochy uvolněné promotérem šampionátu, které evidentně nebyly pro české komerční partnery dostatečně zajímavé. Podpora VSA od kraje i města byla odpovídající předloženému rozpočtu.

Projekt byl financován ze státních prostředků, nejvýznamnější část tvoří dotace od Národní sportovní agentury – VSA ve výši 4 911 158 Kč. Dotace tak činila zhruba 30 % nákladů akce. Další náklady ve výši 13 mil. Kč byly pokryty především příjmem ze vstupného, vlastními zdroji, a příjmy od partnerů.

Celkové zhodnocení žadatele

Celkově hodnotíme letošní ročník významné sportovní akce pozitivně, nedošlo k žádnému vážnému úrazu jezdce, nezaznamenali jsme problémy s diváky, jezdci byli spokojeni s přípravou závodní tratě, akci navštívil prezident Mezinárodní motocyklové federace Jorge Viegas, který celou akci hodnotil velmi pozitivně. Realizace marketingového plnění proběhla dle schváleného návrhu marketingového plnění.