



SÍŤ 21 MIKULÁŠ RALLY 2024



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

6. – 7. 12. 2024, Slušovice

www.rallysprintkopna.cz

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení.....	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Průběh rally.....	9
13. Označení čínovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a protesty	10
Příloha 1: Časový harmonogram	
Příloha 2: Čínovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 3: Startovní čísla a reklama	
Příloha 4: Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 5: ONI systém	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisari. MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 24,30 km
- celková délka rally: 64,91 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- volný podnik AS AČR

2.2 Schvalovací číslo ASN:

Schvalovací číslo ASN: **017AR241030**

2.3 Jméno pořadatele

Rallyklub východní Morava v AČR

Napajedelská 1552

765 02 Otrokovice

tel.: +420 604 215 033

e-mail: rallykopna@seznam.cz

web: www.rallysprintkopna.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Antonín Tlustáček

Členové: Petr Linhart, Jakub Hofbauer, Jindra Tlustáčeková

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Miloslav Regner

Sportovní komisaři:

Zdeněk Bělák

Břetislav Obšil

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Antonín Tlustáček

Zástupci ředitele:

Lubor Sláček, Petra Mynářová

Tajemník rally:

Petra Mynářová

Sekretář SSK:

Kristýna Panušková

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Činovník pro styk se soutěžícími:

Alexandra Kunst

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jiří Čapka

Hlavní činovník pro tisk:

Roman Ordelt

Vedoucí dispečinku:

Pavel Štípek

Hlavní technický komisař:

Alexander Čapka

Operátor ONI:

Václav Štípek

Správce GPS:

Vojtěch Valenta, NAM systém, s.r.o.

Hlavní lékař:

MUDr. Lubomír Nečas

Vedoucí servisní zóny:

Antonín Tlustáček, Monika Špendlíková

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Oto Berka, SK PORS plus v AČR

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Motel Golf Start, Dostihová 520, Slušovice

GPS: N - 49°15,504', E - 17°48,096'

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Před startem ani po dojezdu do cíle nebude UP organizováno.

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Motel Golf Start, Dostihová 520, Slušovice

GPS: N - 49°15,504', E - 17°48,096'

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: Letiště Slušovice, Slušovice

GPS: 49°15,62442'N, 17°48,87943'E

2.12 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rallysprintkopna.cz, všechny dokumenty budou rovněž v mobilní aplikaci Sportity. Autoklub České republiky zajistil aplikaci Sportity, která bude fungovat jako elektronická informační tabule (vývěska) na Mikuláš rally a to souběžně s elektronickou informační tabulí na internetových stránkách rally, kde bude uveřejněn stejný obsah. Fyzická oficiální informační tabule nebude během rally zřízena. Aplikace SPORTITY je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace při Mikuláš Rally je: **Mikulas2024**

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		28.10.2024	20:00
Zahájení příjmu přihlášek		28.10.2024	20:00
Uzávěrka přihlášek		29.11.2024	22:00
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	rallykopna@seznam.cz	29.11.2024	22:00
Publikování seznamu přihlášených	www.rallysprintkopna.cz	02.11.2024	22:00
Publikování itineráře a map	www.rallysprintkopna.cz	02.11.2024	22:00
Publikování časů technických přejímek	www.rallysprintkopna.cz	04.12.2024	22:00
Výdej itineráře a administrativní přejímka	Motel Golf Start, Dostihová 520, Slušovice	06.12.2024	15.00-20.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	06.12.2024	Do zahájení admin. přejímky
Školení jednodenních licencí	Ředitelství rally	06.12.2024	17:00
Otevření servisního parkoviště	Letiště Slušovice	06.12.2024	16.00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí, instalace GPS	Bude organizována pochůzkou	07.12.2024	7.00 – 9.40 dle rozpisu časů
Zahájení a konec seznamovacích jízd	Viz čl. 9	07.12.2024	07.00 – 09.30
Otevření tiskového střediska	Ředitelství rally	07.12.2024	08.00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	07.12.2024	09.30
Lékařská prohlídka spolujezdců s jednodenních licencí	Ředitelství rally	07.12.2024	09.30 – 10.00
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených	Elektronická vývěska	07.12.2024	09:45
Vydání Startovní listiny a časů	Elektronická vývěska	07.12.2024	09.45
Start rally	ČK 0, servisní zóna, letiště Slušovice	07.12.2024	10.30
Cíl rally (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A, letiště Slušovice	07.12.2024	15.20
Slavnostní předání cen	Íhned po dojezdu – letiště Slušovice	07.12.2024	15.20
Vyvěšení předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska	07.12.2024	16.20
Vyvěšení oficiální konečné klasifikace	Elektronická vývěska	07.12.2024	16.50

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 29.11.2024 Čas: 22:00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno v elektronické podobě na www.rallysprintkopna.cz prostřednictvím informačního systému IS AČR. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je **potvrzení přihlášky ředitelem a následným obdržetím podkladů k platbě.**

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA). Ti spolujezdcí, kteří si vyřizují jednodenní licenci pouze pro tento podnik, musí absolvovat vstupní školení pro rally a lékařskou prohlídku provedenou hlavním lékařem podniku po předložení výpisu ze zdravotní dokumentace (viz body 3 a 10 ZU).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 70

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ AS AČR a čl. 3.2 kap. K (historické automobily) NSŘ AS AČR. V rally mohou startovat i všechna vozidla WRC s platnou nebo propadlou homologací FIA a vozidla s národní homologací jiné ASN schválené Technickou komisí AČR. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 7 dnů před konáním podniku

4.3.3 Vypsání kategorie

4WD - všechna vozidla dle NSŘ, kap F, čl. 1.2 či s národní homologací jiných ASN s pohonem na všechna čtyři kola včetně všech vozů WRC, RGT a Porsche GT

2WD - všechna vozidla dle NSŘ, kap F, čl. 1.2 či s národní homologací jiných ASN s pohonem na jednu nápravu kromě RGT a Porsche GT

HA - historické vozy kategorií 1-5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Bezpečnostní výbava jezdců HA bude odpovídat kapitole K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 9.932,- Kč + pojištění 1.568,- Kč = 11.500,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: 19.832,- Kč + pojištění 1.568,- Kč = 21.400,- Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo (další 1 označení lze dokoupit za 500,- Kč)
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: **120150150/0300**

Banka: Československá obchodní banka, a.s.

Majitel účtu: Rallyklub východní Morava v AČR

IBAN – CZ30 0300 0000 0001 2015 0150

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrku přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu. Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

1/3/5	Dostihovka okruh - GELUR	4,83	07:00 - 09:00
2/4/6	Březová - Bernardýnská	3,27	07:00 - 09:30

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon. Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Petru Mynářovou, +420 775 760 464 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsáných v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno a také kontrolováno policií a finančně pokutováno.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

Posádky zašlou na e-mail rallykopna@seznam.cz kopie následujících dokladů:

Držitelé licencí AČR a SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Posádky, které nejsou držitelé licencí AČR nebo SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Následující doklady musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla

- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

Školení žadatelů o jednodenní licenci

Školení žadatelů o jednodenní licenci proběhne v pátek 06.12.2024 v 17:00 hod na ředitelství rally.

Lékařská prohlídka žadatelů o jednodenní licenci proběhne na ředitelství 07.12.2024 v 9:30 hod – 10:00 hod. Na prohlídku musí mít žadatel s sebou aktuální **výpis ze zdravotní dokumentace od svého lékaře.**

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Technická převijmka

Technická převijmka bude probíhat pochůzkou v servisní zóně podle časového rozpisu, který bude zveřejněn na oficiální vývěsce. Absence soutěžního vozu a zástupce týmu v prostoru servisního místa v určenou dobu bude potrestáno peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická převijmka, povinné dokumenty

Při technické převijmce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- ceduli SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní převijmky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické převijmky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické převijmce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy dle čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické převijmce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické převijmce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhláše s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při převijmce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou převijmkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou převijmkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou převijmkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	150 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	500 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	30 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1 Startovní pořadí do rally určí ředitel podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

12.2.1 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném časovém předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK0 – START – letiště Bílá Hlína.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR AS AČR.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra

12.4.1 Start do okružové RZ 1/3/5

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ. Od tohoto času se počítá přejezd do následující ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na zelené světlo semaforu, případně na jiný pokyn časoměřiče. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5 sec. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5 sec. Posádka nesmí odstartovat na červené světlo semaforu. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 10 min. V opačném případě, kdy posádka odjede jeden okruh navíc, bude započítáván změněný čas za všechna odjetá kola. Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (více než jeden okruh navíc), bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

12.4.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 6A CÍL – letiště Slušovice. Zde posádky odevzdají jízdni výkaz. Předání cen proběhne ihned po dojezdu do cíle. Cílové UP nebude organizováno.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

12.7 Organizace servisního parkoviště

12.7.1 Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, případně další služby) musí být pořadatelé dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“ nebo „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Vedoucí SZ – Antonín Tlustý, telefon: +420 603 262 291.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

12.7.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od pátku 06.12.2024 od 16.00 hodin do soboty 07.12.2024 do 18.00 hodin.

12.7.3 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

12.6 Oficiální čas rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutozelená vesta nebo rukávnik s nápisem Časoměřič/Timekeeper
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace

Absolutní pořadí rally, pořadí v kategoriích 4WD, 2WD a HA.

14.2 Ceny

Oceněny budou všechny dokončivší posádky.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomna posádka).

Datum: Sobota 07.12.2024
Čas: ihned po přejetí cílové rampy
Místo: Areál FYTOS, Nové Dvory

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 14.000 Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 26.000 Kč

Antonín Tlusták ml.
ředitel rally





Alexandra Kunst
tel.: +420 774 959 238

Označení ČSS: červený rukáv

Program ČSS:

Sobota 07.12.2024	technická přejímka	07.00 – 09.30 hod
Sobota 07.12.2024	ředitelství soutěže	09.00 – 11.00 hod.
Sobota 07.12.2024	přeskupení + servis	11.20 – 13.00 hod
Sobota 07.12.2024	přeskupení + servis	13.00 – 15.00 hod
Sobota 07.12.2024	cíl	15.20 – 16.30 hod

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

levá strana – SÍŤ 21 MIKULÁŠ RALLY
pravá strana – SÍŤ 21 MIKULÁŠ RALLY

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo:

plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

levá strana – řidič	AAC Pragocel
pravá strana – spolujezdec	AAC Pragocel
zadní sklo	GTAM Group, GELUR



PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem

- držák sledovací jednotky

- napájecí kabel

- kombinovaná anténa střešní

- konzole s ovládacími prvky:

- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK? Potvrď.**
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

- **Zastavení v RZ**

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally