

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MX SHOP SEKERKA OPEN MČR JUNIORŮ A ŽEN 2024 – RUDNÍK

Číslo podniku: AČR 220/254 EMN 20/2506

Datum pořádání: 17. 08. 2024

Tratě:

Název tratě: Rudnická Rokle
Povrch tratě: přírodní trať – hlinitý povrch
Délka tratě: 1 750 m
Nejbližší město: Hostinné, Vrchlabí, Trutnov
GPS souřadnice: 50°34'20.349"N, 15°44'2.184"E

Pořadatel:

Název klubu: SMX racing team Rudník, z. s.
Kontaktní adresa: Rudník 313, 543 72
Zodpovědná osoba: Pavel Šmahel
Telefon: +420 734 579 112 E-mail: pavel.smahel@tiscali.cz
Sekretariát podniku: Rudník 313, 543 72
Zodpovědná osoba: Markéta Šmahelová (speaks English)
Telefon: +420 734 579 110 E-mail: maky.smahelovaa@seznam.cz

Název pojišťovny: Allianz pojišťovna a. s.**Číslo pojistky: C550012623****Činovníci:**

Předseda jury: Jiří Souček
Člen jury: František Foltýnek
Ředitel závodu: Pavel Šmahel
Hlavní technický komisař: Václav Suchý ml
Technický komisař: Oldřich Hájek
Hlavní časoměřič: Jan Karola
Činovník ŽP: Otakar Kotík
Lékař závodu: MUDr. Jan Hadač

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

INFORMACE PRO JEZDCE**65 ccm**

2 dobré motory do 65 ccm	7 – 13 let
	modrá tabulka bílé číslo

85 ccm

2 dobé motory od 50 ccm do 85 ccm	10 – 15 let
4 dobé motory od 75 ccm do 150 ccm	12 – 15 let
	bílá tabulka černé číslo

125 ccm 2T

2 dobé motory od 100 ccm do 125 ccm	13 – 19 let
	černá tabulka bílé číslo

MX2 Junior

2 dobé motory od 100 – 200 ccm	13 – 23 let
2 dobé motory 250 ccm	15 – 23 let
4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm	14 – 23 let
	černá tabulka bílé číslo

Ženy

2 dobé motory od 100 – 200 ccm	od 13 let
2 dobé motory 250 ccm	od 15 let
4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm	od 14 let
	modrá tabulka bílé číslo

Povolená účast

Závodu MM ČR třídy 65ccm, MX2 Junior, 125 ccm Junior 2T a Žen se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních a mezinárodních licencí a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro vydaných MS AČR.

Závodu M ČR třídy 85 ccm se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních a mezinárodních licencí a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro vydaných MS AČR. Do celkového hodnocení se však počítají výsledky pouze držitelů národní licence.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí předložit souhlas se startem.

Výše vkladu

Jezdci všech tříd zaplatí vklad do závodu 1 200,- Kč, z čehož je 1086,- vklad a 114,- pojištění. Pokud se jezdec zúčastní více tříd, uhradí jednou pojištění a vklad za každou třídu.

Startovní čísla

Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední číselnou tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

Rozprava - vývěska

Je povinná pro činovníky a všechny jezdce. Projednávají se náležitosti týkající se tratě a bezpečnosti. Na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech informací slouží oficiální vývěska.

Protesty

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Transpondéry (krabičky)

Jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce. Jezdec je povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Prostor oprav

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze mechanik jezdce. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

Kamery

Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku. Tato výjimka podléhá schválení hlavním technickým komisařem.

Ostatní

Zakazují se veškeré jízdy v celém areálu závodistiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových či elektrických vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem, ke kterému tento prostředek patří. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,- Kč.

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště.

Označení, vydané promotérem / pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

V celém areálu je zákaz rozdělávání ohňů. Porušení bude pokutováno částkou 1.000,- Kč.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem.

Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasicím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

V Rudníku 07. srpna 2024

Pavel Šmabel v. r. – ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 08. srpna 2024 pod číslem 220/254

Příloha:

1 – časový harmonogram

