



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

---

## 1. Podnik

**Název podniku** MASARYK RACING DAYS

Okruh: Automotodrom Brno

Datum: 6. – 8. září 2024

**2. Statut podniku** Mezinárodní

## 3. Organizace

Pořadatel: Automotodrom Brno, P.O. Box 1, CZ - 641 00 Brno

Tel.: + 420 546 123 327

[bozkova@brno-circuit.com](mailto:bozkova@brno-circuit.com)

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 108

Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 116

Sportovní komisaři: přízemí řídicí věže, dveře č. 115

Oficiální nástěnka: <https://bit.ly/MARAD24>

## 4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude pořádán a řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podáním přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Sportovní řády CEZ 2024 – Okruhy
3. Národní sportovní řády AS AČR
4. Standardní propozice AS AČR Okruhy 2024
5. Sportovní řády F4 CEZ Championship
6. Sportovní řády TCR Europe
7. Sportovní řády TCR Eastern Europe
8. Sportovní řády Eset Cup 2024
9. Sportovní řády Sports Car Challenge
10. Sportovní řády Suzuki Swift Cup
11. Tato Zvláštní ustanovení a případně vydaná Prováděcí ustanovení

## 5. Uzávěrka přihlášek, přejímky

Uzávěrka přihlášek: 23. 8. 2024

Administrativní přejímka:

čtvrtek 5. 9.: 18.00 – 19.00

pátek 6. 9.: 08.00 – 11.30

Technická přejímka:

pátek 6. 9.: 08.00 – 11.30

Jízda po dráze: Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro danou kategorii je zakázána a může mít za následek až vyloučení z podniku.

Výsledky: Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na virtuální oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě.  
Výsledky budou k dispozici výhradně v elektronické podobě.

Parc Fermé: Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

## 6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášku je možné zaslat elektronickou poštou. Podepsaný originál přihlášky je nutno předložit na administrativní přejímce. Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky; v tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50 %, v den přejímky o 100 %. Všechny přihlášky budou potvrzovány pouze elektronicky.

Spolu s přihláškou je nutno předložit kopii licence jezdce, soutěžícího a povolení startu.

Soutěžící mohou tyto dokumenty odeslat emailem na adresu pořadatele nebo předložit při administrativní přejímce. Pořadatel nebude zajišťovat kopírování dokumentů soutěžících.

## 7. Vklady

|                     | Kč včetně DPH | EUR včetně DPH |
|---------------------|---------------|----------------|
| D2                  | 27 440 Kč     | 1 120 EUR      |
| D4 GT / D5 / Sprint | 41 100 Kč     | 1 680 EUR      |
| Endurance GT / D5   | 32 930 Kč     | 1 345 EUR      |
| Endurance TC        | 25 520 Kč     | 1 045 EUR      |

Účastníci TCR Europe, TCR Eastern Europe, CEZ F4, ESET GT Cup, TCC Clio, SCC – vklady dle vlastních předpisů

Jezdci do věku 21 let včetně (D2/D4/D5) mají slevu na vklad ve výši 50 %.

Vklad obsahuje poplatek za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každý závodní automobil).

Vklady mohou být vráceny pouze v případě zrušení celého podniku. Z jiných důvodů (zejména z důvodů na straně soutěžícího) pořadatel vklady nevrací.

## 8. Série a klasifikace:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. Autoklub MČR ve sprintu
3. Autoklub MČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů
4. Mistrovství Slovenska
5. Mistrovství Rakouska (Österr. Rundstreckenpokal a Österr. Endurance Pokal)
6. Mistrovství Slovinska
7. TCR Europe, TCR Eastern Europe
8. F4 CEZ
9. Sports Car Challenge
10. ESET Cup Series
11. Suzuki Swift Cup

## 9. Dráha

Délka dráhy je 5.403 metrů, směr jízdy je po směru hodinových ručiček.

## 10. Rozprava s jezdci

Bude upřesněno.

## 11. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

| Skupina                        | Délka             | Trénink | Závod | Start |
|--------------------------------|-------------------|---------|-------|-------|
| Divize 2                       | 2 x 25 minut      | 60      | 50    | Pevný |
| F4 CEZ Championship            | 3 x 25 minut      | 60      | 50    | Pevný |
| D4 GT+D5+SCC                   | 2 x 25 minut      | 68      | 57    | Letmý |
| Endurance D4, D5, SCC          | 60 minut + 1 kolo | 68      | 57    | Letmý |
| TCR Europe, TCR Eastern Europe | 2 x 11 kol        | 68      | 57    | Pevný |
| TWC Clio Cup                   | 2 x 25 minut      | 68      | 57    | Pevný |
| Suzuki Swift Cup               | 2 x 25 minut      | 68      | 57    | Pevný |

## 12. Start závodů

### 12.1. Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda. 0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

### 12.2. Letmý start

Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start.

## 13. Trénink

Pouze vozy převzaté technickými komisaři na technické přejímce se mohou zúčastnit oficiálního tréninku.

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Divize 2              | Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku<br>Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku   |
| D4, D5, SCC           | Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku<br>Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku   |
| Endurance D4, D5, SCC | Startovní rošt bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku  |
| F4 CEZ Championship   | Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledků kvalifikace.<br>Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu<br>Startovní rošt 3. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 5–9 pozic (bude určeno losem po 1. závodě). |
| TCR Europe, TCR EE    | Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle nejrychlejších časů v kvalifikaci – prvních 12 pozic Q2, pak Q1.<br>Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 10 pozic.   |
| Clio Cup              | Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledků kvalifikace<br>Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 5–9 pozic (bude určeno losem po 1. závodě).<br>Oddělené startovní rošty pro Clio V a IV.                        |
| Suzuki Swift Cup      | Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledků kvalifikace<br>Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 8 pozic.  |

## 14. Kvalifikační limit do závodu

| DIVIZE / SERIÁL     | ČAS                                 | KOLA |
|---------------------|-------------------------------------|------|
| D2, D4, D5, SCC     | 120 % nejrychlejšího času ve třídě  | -    |
| F4 CEZ Championship | 110 % nejrychlejšího času           | -    |
| TWC Clio Cup        | 120 % nejrychlejšího času           | -    |
| TCR Europe, TCR EE  | 107 % nejrychlejšího času (Q1)      | -    |
| Suzuki Swift Cup    | 130 % průměru 3 nejrychlejších časů | 1    |

## 15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

## 16. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

### 16.1. Vytrvalostní závod D4 + D5:

Pro vozy, které během vytrvalostního závodu doplňují palivo, je čas zastávky v boxech 90 sec, přičemž pak musí v tankovací zóně zůstat min. 30 sec., což bude kontrolováno rozhodčím faktu. Porušení těchto pravidel bude penalizováno stejně jako porušení pravidel pro povinnou zastávku v boxech.

## 17. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na začátku boxové uličky, naproti řídicí věže.

## 18. Paddock a boxy

Pouze osoby a vozidla s platným označením mají přístup do areálu Automotodromu.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele.

Cena za box činí: 23.520 Kč / akce. Kauce za box činí 2.000 Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude kauce vrácena.

Soutěžící, kteří se neúčastní vytrvalostního závodu musí mít vrata směrem do boxové uličky během tohoto závodu zavřená.

## 19. Činovníci

|                           |                                |                   |                 |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| Hlavní sportovní komisař: | Veronika Mallatová Bartošová   | Tajemník závodu:  | Jana Božková    |
| Sportovní komisaři:       | Drago Bozic<br>Attila Vinoczai | Hlavní lékař:     | MUDr. Ivo Dedek |
| Hlavní technický komisař: | Richard Král                   | Hlavní časoměřič: | Miroslav Mík    |
| Ředitel závodu:           | Miroslav Bartoš                |                   |                 |

## 20. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány po absolvování administrativní přejímky v kanceláři časoměřičů (2. patro, dveře č. 301 / 303) oproti platné licenci. V případě ztráty nebo poškození transpondéru bude účtována částka 12.000 Kč splatná v hotovosti na místě.

## 21. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědni za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

## 22. Předání cen:

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců. Vyhlášení vítězů D2, D4 a D5 bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů.

## 23. Omezení ručení

Soutěžící svojí účastí na podniku deklaruje, že akceptuje tato Zvláštní ustanovení a ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a uznává AS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

### Odpovědnost

Účastníci (zejména: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) jsou srozuměni a berou na vědomí, že podnik je aktivitou se zvýšeným rizikem vzniku škody či újmy na majetku či zdraví. Účastníci se účastní podniku na vlastní odpovědnost a na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědni za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají. Účastníci jsou povinni počínat si tak, aby nedošlo při podniku ke škodě ani újmě na zdraví, majetku, přírodě či životním prostředí a chovat se ohleduplně k ostatním účastníkům, pořadateli, AS AČR, vlastníkovvi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

### Vzdání se nároků

Účastníci (zejména: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se za sebe a své osoby blízké zříkají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vzniklých při podniku, nad rámec těch, jichž se nelze platně vzdát, vůči pořadateli, AS AČR, vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s podnikem. Účastníci tímto vůči pořadateli, AS AČR, vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s podnikem, přijímají nebezpečí oběti, spočívající v jim vzniklých škodách či újmách na zdraví či majetku, nastalých při podniku či v souvislosti s ním.

### Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

## **24. Dodatečné předpisy**

### 25.1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Soutěžící obdrží na každé přihlášené vozidlo: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců a dále 4 x Pit lane, 2 x Pit wall, 2 x Paddock a 2 vjezdy do PZS. Další vstupy do paddocku je možno dokoupit. Osobní vozidla, vyjma servisních, nemají povoleno parkování ani vjezd do zábového prostoru. Vstup na pit lane je nepovolaným osobám zakázán. Vydané označení platí pouze pro účely, za kterými byla vydaná. Vstup na pit lane / startovní rošt není povolen osobám mladším 16 let.

### 24.2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2024.

### 24.3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s Allianz pojišťovna, a.s. na částku 50.000.000 Kč. Soutěžící jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistnou smlouvou uzavřenou s Allianz pojišťovna, a.s. na částku 50.000.000 Kč. **Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící/jezdci v plné výši.** Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce jinému účastníkovi akce.

### 24.4. Všeobecná organizace v paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nájezd do paddocku a zábového prostoru je možný ve středu **4. září od 20:00 hod.; čtvrtek 5. září od 7.00 hodin do 21.00 hodin.** Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Pokuta za nesprávné parkování činí 5.000 Kč.

Soutěžící jsou povinni **vyklidit boxy a zábový prostor v neděli 8. září do 18:00 hod.** Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat Dopravně provozní řád Automotodromu Brno, a.s., dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 20 km/h. Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, koloběžkách, kolech, motocyklech atd. Za děti jsou odpovědní rodiče a/nebo soutěžící. Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Všichni účastníci podniku musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob. Je přísně zakázáno odkládání použitých pneumatik. Porušení tohoto nařízení je pokutováno částkou 3000,- Kč / 130 EUR za každý přestupek.

Všichni účastníci a návštěvníci akce musí dodržovat Návštěvní řád Automotodromu Brno:

<https://www.automotodrombrno.cz/pro-navstevniky/navstevni-rad/>

Provozování jakékoliv komerční a podnikatelské činnosti v areálu Automotodromu Brno je možné pouze na základě písemné smlouvy s Automotodromu Brno, a.s.

### 24.5. Protipožární ustanovení

V prostorách označených zákazem kouření je zakázáno kouření i manipulace s otevřeným ohněm. Kouření a manipulace s otevřeným ohněm je zakázána zejména v prostoru od signalizační boxové zdi až po bílou čáru za boxy (směrem do paddocku). Porušení tohoto ustanovení bude penalizováno.

#### 24.6. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na Podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činníků a informací zveřejněných na oficiální nástěnce. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

#### 24.7. Protesty a odvolání

Předepsaný poplatek za podání protestu činí 24.000 Kč v hotovosti.

Předepsaný poplatek za podání odvolání činí 47.000 Kč v hotovosti.

#### **Schvalovací doložka:**

Zvláštní ustanovení pro Masaryk Racing Days – Podzimní cena byla schválena a pořádání podniku povoleno AS AČR pod č.j. **004ZA0240728**.

