



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 03/2024,

ZÁVĚREČNÁ TECHNICKÁ KONTROLA (ZTK) – KONTROLA PO PODNIKU

určeno pro: pro všechny disciplíny

publikováno: 25.7.2024

Úvod:

Úvodem je nutné připomenout znění Standardních propozic disciplín, kde se píše, že

začátek citace -

VÝBĚR VOZU

Technická kontrola vozu po rally včetně jeho demontáže může být provedena z rozhodnutí sportovních komisařů nebo na základě protestu, nebo také na doporučení ředitele rally a/nebo technického delegáta FIA (hlavního technického komisaře) sportovním komisařům.

DOKUMENTACE

Pro závěrečnou kontrolu musí být k dispozici úplný originální homologační list FIA a ostatní nezbytná osvědčení. Pro regionální vozy musí být k dispozici originální dokumenty ASN.

- konec citace

Povinnosti pořadatele:

- dokonalá příprava pracoviště v uzavřené a zastřešené budově

zajistit oddělené prostory tzn. zajištění diskretnosti (stačí paravan – viz foto)



zajistit pracovní stůl - ponk, osvětlení, 220V, internet WiFi,



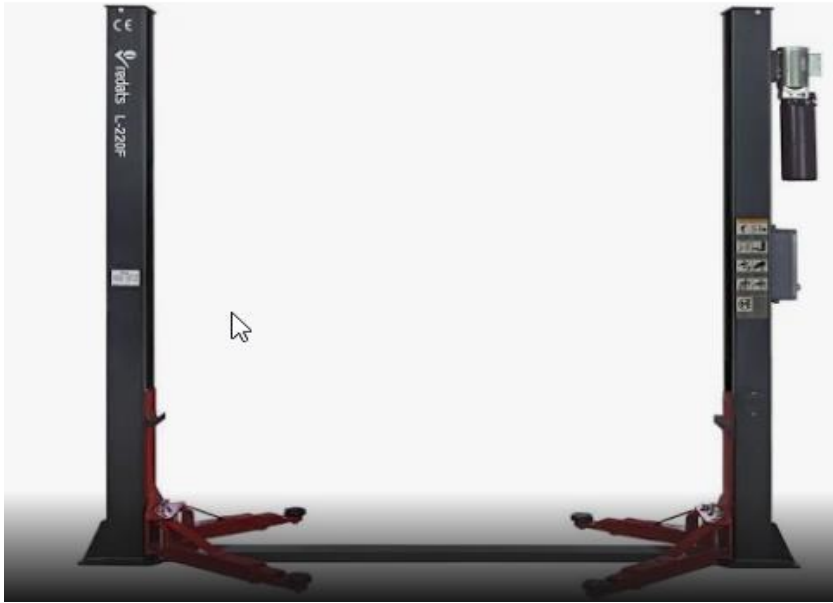
zabezpečit zákaz vstupu nepovolaným osobám = přítomnost pořadatele („hlídače“),



zajistit vybavení pracoviště příslušným ručním hasicím přístrojem resp. na vyžádání
zajistit přítomnost hasiče s vybavením,



zajistit stabilní zvedací zařízení - hevery,



zajistit zákaz fotografování = cedule zákaz fotografování + činnost „hlídače“



Povinnosti soutěžícího:

- **zajistit**
provedení demontážních a ev. montážních prací v co nejkratší době
přítomnost max. 3 (tří) mechaniků s potřebným nářadím
přítomnost vedoucího týmu resp. soutěžícím pověřené osoby s úplnou dokumentací
(homologační list, certifikáty, ..)



Povinnosti AČR:

- zajistit přítomnost sportovního komisaře



Povinnosti HTK (TK):

Organizace práce:

spočívá v přesném rozdělení činností a v přesném stanovení předmětu a objemu kontrol

Hlavní zásady:

- diskrétnost vzhledem ke zjišťovaným skutečnostem
- používání přesných, správných a ASN či FIA schválených měřicích postupů
- používání schválených a předem vyzkoušených měřidel a přípravků (kalibry ..)
- správné vyhodnocení výsledků (několikeré měření, průměrování..)
- pořizování dokumentace (foto z průběhu kontroly a foto závěrečného řešení – protokolu)
- provádět měření diskrétně a s výsledkem seznámit pouze vedoucího týmu
- předat kompletní a úplně přesně vyplněné „Protokoly o ZTK“ sport. komisařům (HSK, SSK)



VÝSLEDKY MĚŘENÍ vs. KOMPETENTNÍ OSOBA



Současné znění textu v Metodice práce TK AČR, vydané v roce 2016

Metodika práce technického komisaře



E. Závěrečná technická kontrola (ZTK)

ZTK probíhá na základě nařízení HSK nebo doporučení HTK. Během ZTK komisaři provádějí přesně činnost nařízenou (naplánovanou) HTK.

Důraz je třeba dát na:

- přípravu (hom. list, předpisy)
- zvolení pouze schválených měřicích metod a měřidel
- přítomnost pouze povolaných osob
- diskrétnost
- přesnost
- dokumentaci (foto i s měřidlem)
- úplné vypsání protokolu o ZTK (viz příloha Formuláře)

Z výše uvedeného textu je patrné, že při závěrečné kontrole mohou být přítomni pouze pověřené osoby tzn.

- ředitel podniku
- sportovní komisaři
- 1 vedoucí týmu (soutěžícím pověřená osoba)
- max. 3 mechanici/tým
- HTK + neomezený počet delegovaných TK
- hasič
- pořadatel („hlídač“)
- majitel objektu

Výběr vozidel:

za systém/klíč k výběru vozidel pro ZTK zodpovídá SSK. Výběr lze konzultovat s HTK resp, s kolektivem delegovaných TK. Pro stanovení klíče k výběru může sloužit aktuální pořadí



v podniku, konečné pořadí, dosahované rozdíly časů v RZ, rozjíždkách, kvalifikacích, trénincích apod., aktuální celkové pořadí v šampionátech atd..

HSK sdělí výběr HTK prostřednictvím zaslání vybraných konkrétních startovních čísel nebo zasláním vybraného pořadí ve skupinách/třídách, nebo odešle požadavek výběru dle značek vozů a to identifikovatelnou formou (tzn. SMS nebo email) s povinností archivace tohoto požadavku.

Závěr:

všichni přítomní na ZTK jsou povinni potvrdit svou účast podpisem na presenčním protokolu. Za vyplnění protokolu odpovídá HTK.

Tuto TI (TI 03-2024) odešle HTK pořadateli (řediteli) podniku alespoň 14 dní před konáním podniku.

Platnost TI 03-2024: do odvolání

Ing. Josef Stránský
Technická komise