

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXXII. RALLY VYŠKOV 6. - 7. září 2024

CASINO BONVER Rallysprint série
AUTOKLUB Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů
Pohár pořadatele
Pohár mládeže
Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2024
TOYOTA YARIS CUP CZECH

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	5
4.	Přihlášky	6
5.	Pojištění	10
6.	Reklama a označení	10
7.	Pneumatiky	10
8.	Palivo	10
9.	Seznamovací jízdy	11
10.	Administrativní přejímka	11
11.	Technická přejímka, plombování, značení dílů	11
12.	Testovací zkouška - SHAKEDOWN	13
13.	Průběh rally	13
14.	Označení činovníků	14
15.	Klasifikace a ceny	15
16.	Závěrečná kontrola, protesty	15
	Příloha 1 Časový harmonogram	17
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	18
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	19
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	20
	Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	21
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	22

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2024 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

RZ 1/4 - 10,73 km, RZ 2/6 - 15,00 km, RZ 3/6 - 10,50 km
68,05 km (asfalt) + 1,87 km (šotolina) + (kostky) 0,50 km

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	171,98 km
Celková délka RZ:	72,46 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

CASINO BONVER Rallysprint série
AUTOKLUB Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů
Pohár 55+
Pohár pořadatele
Pohár mládeže
Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2024
Toyota Yaris Cup Czech

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **012AR240730**

2.3 Název pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Hanácký rally klub v AČR
Odpovědný zástupce: Ing. Ladislav Petráš
Adresa: Purkyňova 416/2c, 682 01 Vyškov - Město
tel.: +420 724 373 505, +420 728 743 866
e-mail: info@rallyvyskov.cz
web: www.rallyvyskov.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Ing. Ladislav PETRÁŠ
Členové: Jaromír PALÁSEK, Michal PALÁSEK, Vladimír JEŽ, Pavel KRESSL, Ivo STUDENÝ, Roman VESELÝ, Michaela KUBÁČKOVÁ KUČEROVÁ, Hana CHVOJKOVÁ, Miroslav DEDEK, Zbyněk PALÁSEK

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Miloslav REGNER
Sportovní komisaři Petra MYNÁŘOVÁ
Břetislav OBŠIL
Sekretář SSK Michal PALÁSEK

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR Miroslav SMOLÍK
Media delegát AS AČR Karel LOUDA

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Michal PALÁSEK
Zástupci ředitele Jaromír PALÁSEK, Ladislav PETRÁŠ, Hana CHVOJKOVÁ
Tajemník rally: Vladimír JEŽ
Ekonom rally: Michaela KUBÁČKOVÁ KUČEROVÁ
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel KRESSL
Vedoucí trati: Roman VESELÝ
Sekretariát rally: Lenka SASÍNOVÁ
Vedoucí spojení: Ivo STUDENÝ
Hlavní technický komisař: Jiří MÁŠA
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír NEČAS
Hlavní časoměřič: Alena KONEČNÁ
Činovník pro styk se soutěžícími: Alexandra KUNST
Hlavní činovník pro tisk: Jaromír BRUNCLÍK
Činovník pro životní prostředí: Pavel KRESSL
ASR Systém: Michal PATLOKA
Vedoucí dispečinku: Pavel ŠTÍPEK
Správce GPS: Vojtěch VALENTA, SAS Zlín - NAM systém, s.r.o
Operátor ONI: Václav ŠTÍPEK
Zpracovatelská skupina: Oto BERKA, PORS Plus s.r.o. Zlín

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: Hotel DUKLA
Adresa: Dědická 547/29 682 01 Vyškov - Dědice
GPS: 49.2848583N, 16.9869472E
Tel.: +420 728 743 866
e-mail: info@rallyvyskov.cz
Provozní doba: od do
5. 9. 2024 16:00 20:00
6. 9. 2024 08:00 21:00
7. 9. 2024 07:00 21:00

2.9 Umístění uzavřených parkovišť

- UP před startem rally nebude zřízeno, směr příjezdu ze servisu do startu bude uveden v itineráři. UP kontroly přeskupení: Areál STK Zenit, Vyškov-Předměstí, Sochorova 591 - datum: 7.9.2024 Čas: dle harmonogramu rally
- UP po dojezdu do cíle rally: letiště Vyškov – GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810' (řízeno pořadatelem)

2.10. Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov - Dědice

2.11. Otevření servisního parkoviště

Místo: letiště Vyškov; GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810'

Od: 6.9.2024 Čas: 10:00

Do: 7.9.2024 Čas: 1 hodinu po zveřejnění oficiálních výsledků vyzvednout všechna vozidla!

2.12. Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyvyskov.cz a všechny dokumenty budou rovněž zveřejňovány v mobilní aplikaci **Sportity**. Autoklub České republiky zajistil aplikaci Sportity, která bude fungovat jako elektronická informační tabule (vývěska) na XXXII. RALLY VYŠKOV a to souběžně s elektronickou informační tabulí na internetových stránkách rally, kde bude uveřejněn stejný obsah. Fyzická oficiální informační tabule nebude během rally zřízena.

Aplikace SPORTITY je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google Play a App store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace pro XXXII. RALLY VYŠKOV: **Vyskov2024**



3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.rallyvyskov.cz	31. 7. 2024	09:00
Oficiální vývěska – umístění	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	31. 7. 2024	09:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.is.autoklub.cz	1. 8. 2024	22:00
Uzávěrka přihlášek	www.is.autoklub.cz	27. 8. 2024	22:00
Uzávěrka přihlášek pro shakedown	www.is.autoklub.cz	27. 8. 2024	22:00
Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti	www.is.autoklub.cz	27. 8. 2024	22:00
Uveřejnění seznamu přihlášených podle startovních čísel	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	2. 9. 2024	22:00
Uveřejnění seznamu přihlášených posádek na shakedown	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	2. 9. 2024	22:00
Zveřejnění map	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	2. 9. 2024	22:00
Zveřejnění časů technických přejímek	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	4. 9. 2024	22:00
Ředitelství rally – otevření / uzavření	Viz článek 2.8		
Prezentace a vydání itineráře a dokumentace	Ředitelství rally Hotel DUKLA	5. 9. 2024 6. 9. 2024	16:00 - 20:00 08:00 - 10:30
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství rally Hotel DUKLA	5. 9. 2024 6. 9. 2024	16:00 - 20:00 08:00 - 10:30
Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally Hotel DUKLA	5. 9. 2024 6. 9. 2024	16:00 - 20:00 08:00 - 17:00
Zahájení seznamovacích jízd		6. 9. 2024	08:00
Administrativní přejímka <i>*administrativní přejímku lze provést při výdeji itineráře</i>	Ředitelství rally Hotel DUKLA	6. 9. 2024	10:30 - 17:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Areál STK Zenit	6. 9. 2024	11:30 - 17:30 dle rozpisu časů
Instalace GPS jednotek pro rally	Areál STK Zenit	6. 9. 2024	11:30 - 17:30 dle rozpisu časů
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Administrativní přejímka Hotel DUKLA	6. 9. 2024	14:00 - 19:00
Konec seznamovacích jízd		6. 9. 2024	15:00
Testovací zkouška (Shakedown)	Hoštice-Heroltice	6. 9. 2024	15:30 - 18:30
Otevření tiskového střediska	Ředitelství rally Hotel DUKLA	6. 9. 2024 7. 9. 2024	16:00 - 20:00 07:00 - 20:00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally Hotel DUKLA	6. 9. 2024	18:00
Představení posádek před rally	Masarykovo náměstí Vyškov	6. 9. 2024	19:00
Vydání Seznamu převzatých posádek, startovní listiny a časů	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	6. 9. 2024	20:00
Vyvěšení startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	6. 9. 2024	20:00
Start do 1. etapy	Masarykovo náměstí Vyškov	7. 9. 2024	09:00
Cílový předpokládaný čas 1. vozidla ceremoniál na rampě, předání cen	Masarykovo náměstí Vyškov	7. 9. 2024	15:00
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Areál STK Zenit	7. 9. 2024	Ihned po přejetí rampy
Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	7. 9. 2024	17:30
Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace	www.rallyvyskov.cz SPORTITY	7. 9. 2024	18:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 27. 8. 2024 - Čas: 22:00 - www.is.autoklub.cz

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.is.autoklub.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je **130**.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ AUTOKLUB Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2024
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2024
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)
Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)		Příloha J, čl. 260B 2024
Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)		Příloha J, R1, čl. 260 2018
N do 1600 ccm		Příloha J, čl. 254 2019
A do 1400 ccm		Příloha J, čl. 255 2019
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 cc	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2024

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez diesellových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Do startovní listiny a klasifikace jednotlivých podniků mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS.

Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce. Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R (na požádání i NTC-R po časově omezenou dobu).

Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přepíňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

4.3.4 Vypsané kategorie a třídy AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996** (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licenci.

4.3.6 Pohár pořadatele

Pohár pořadatele je vypsán pro soutěžící a jezdce, kteří jsou držiteli národní nebo mezinárodní licence vydané některou ASN států, kteří jsou členy FIA a budou startovat s vozy povolenými pro tuto rally.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad s volitelnou reklamou pořadatele	13 900 Kč + pojištění 1 568 Kč = 15 468 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	20 000 Kč + pojištění 1 568 Kč = 21 568 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro MČR HA	12 600 Kč + pojištění 1 568 Kč = 14 168 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro MČR HA	19 000 Kč + pojištění 1 568 Kč = 20 568 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro Pohár mládeže	10 500 Kč + pojištění 371 Kč = 10 871 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro posádky PM	17 000 Kč + pojištění 371 Kč = 17 371 Kč
Shakedown	2 200 Kč + pojištění 500 Kč = 2 700 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
 - označení pro 1 soutěžní vozidlo
 - označení pro 2 servisní vozidla (SERVIS)*
 - označení pro 1 doprovodné vozidlo (DOPROVOD)**
 - označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci - dle čl. 57.7 SPR:
- označení pro 3 servisní vozidla (SERVIS)*
 - označení pro 1 doprovodné vozidlo (DOPROVOD)**
 - označení pro 6 mechaniků

4.4.3 Doplnkové služby

- zvětšení servisního prostoru 100 Kč/m²
- označení pro další servisní vozidlo („SERVIS“)* 5000 Kč
- označení pro další doprovodné vozidlo (DOPROVOD)** 1000 Kč
- privátní WC pro tým 3050 Kč

- * takto označené vozidlo může parkovat v servisní zóně výhradně v prostoru vyhrazeném pro tým
- ** takto označené vozidlo může parkovat jen na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

ČSOB BANKA
178047391/0300

IBAN: CZ42 0300 0000 0001 7804 7391

Vlastník: Hanácký rally klub v AČR

Variabilní symbol: Vygenerovaný kód v přihlášce

BIC: CEKOCZPP

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
- přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally po písemné žádosti.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- A – na startovních číslech: bude upřesněno v PU
- CL – levé dveře rally: bude upřesněno v PU
- CP – pravé dveře: bude upřesněno v PU
- B2 – panel na zadním okně střed dole: bude upřesněno v PU
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**
- přední okno (reklama promotéra RSS): **BONVER**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.: bude upřesněno v PU

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží „Výkaz pro seznamovací jízdy“ a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 737 367 223. Monitorovací jednotku GPS a „Výkaz pro seznamovací jízdy“ posádka odevzdá – Hotel DUKLA – Administrativní přejímka.

Posádka při seznamovacích jízdách sama provede zápis času vjezdu a výjezdu do karty seznamovacích jízd. Pořadatel zajistí pouze bezkontaktní vizuální kontrolu jízdního výkazu. **Označená vozidla pro seznamovací jízdy mají povolen vjezd do servisního areálu a parkování v něm jen po dobu seznamovacích jízd (07:00-15:00). Každé porušení tohoto nařízení bude pokutováno ředitelem rally ve výši do 2 000 Kč, popřípadě nahlášení sportovním komisařům. Po ukončení seznamovacích jízd je možné využít vyhrazeného parkoviště u servisního areálu podle pokynu pořadatelů do jeho naplnění.**

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat **Michal Palásek +420 728 743 866** s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků uvedených v Příloze 2.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2024.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude uveden na internetových stránkách www.rallyvyskov.cz - **Oficiální vývěska**. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	150 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	500 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	30 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. TESTOVACÍ ZKOUŠKA - SHAKEDOWN

12.1 Registrace

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna vkladem dle ZU XXXII. RALLY VYŠKOV 2024 bod 4.4.1 Přihlašovací vklady. Při odhlášení ze shakedownu po uzavření přihlášek nebude vrácen vklad.

12.2 Organizace testovací zkoušky – shakedown

Minimální počet přihlášených posádek na shakedown je 30 vozidel. Při nižším počtu přihlášených vozidel nebude testovací zkouška uskutečněna a startovné na testovací zkoušku bude vráceno v plné jeho výši. Maximální možný počet pro účast na shakedownu je 90 vozidel.

12.3 Podmínky pro účast

Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Do shakedownu mohou odstartovat pouze posádky, které se řádně přihlásily, uhradily vklad, prošly administrativní a technickou přejímkou a absolvovali seznamovací jízdu shakedownu. Vozidla musí být označena startovními čísly, předepsanými reklamami a startovním číslem pro shakedown umístěným v pravém horním rohu čelního skla.

12.4 Odpovědnost

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je zbaven odpovědnosti za jejich účast. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu – účastníka shakedownu – poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení.

12.5 Servisní parkoviště

Servisní parkoviště pro shakedown je shodné se servisním parkovištěm pro závod.

Místo: letiště Vyškov; GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810'

13. PRŮBĚH RALLY

13.1 Způsoby startu rally

13.1.1 Startovní pořadí

RSS včetně P2+ a PM, RSS HA. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

13.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

13.3. Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

13.4 Cílový ceremoniál

Po příjezdu do ČK 6A ve stanoveném čase. Vjede na pokyn pořadatele posádka na pódium, kde budou předány ceny. Vlastnictví předaných cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po tomto ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet do ČK6B a cílového UP 6C, kde končí rally. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

13.5 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK6A, ČK6B a ČK6C je povolen.

13.6 Rychlostní zkoušky

13.6.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu nebo posunutí více částí retardéru

30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny. Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

13.6.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

13.7 Ostatní postupy

13.7.1. Servisních parkoviště

Místo: letiště Vyškov; GPS: 49.2937372N, 17.0210378E

Datum a čas: od 6. 9. 2024 od 10:00

do 7. 9. 2024 1 hodinu po zveřejnění oficiálních výsledků!!

Za nedodržení uvedeného času vjezdu do servisní zóny a pozdní opuštění servisní zóny bude ředitelem rally udělena pokuta 1 000 Kč.

13.7.2 Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní, a pokud je to v jeho možnostech posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m².

13.7.3 Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv onačených servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (*neplatí pro transport nepojízdných vozidel*). Vjetí nebo parkování neoznačeného vozidla týmu do servisní zóny je zakázáno. **Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč.** Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

13.8 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.


13.9 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

13.9.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec anebo soutěžící).

13.9.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec nebo soutěžící).

14. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- barva modrá s nápisem „VEDOUCÍ RZ“
Zástupce vedoucího RZ	- barva červená s nápisem „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“
Vedoucí ČK	- barva červená s nápisem „ČASOVÁ KONTROLA“
Vedoucí bezpečnosti RZ	- barva červená s nápisem „VEDOUCÍ BEZPEČNOSTI RZ“
Traťoví komisaři v RB a BB	- barva žlutá se symbolem radiobodu „  “
Vedoucí kontrolních stanovišť	- barva zelenožlutá s nápisem „VEDOUCÍ DIVÁCKÉHO MÍSTA“
Rozhodčí faktu	- barva zelenožlutá s nápisem „ROZHODČÍ FAKTU“
Činovník pro styk se soutěžícími	- barva oranžová „ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI“
Pořadatel	- barva oranžová s nápisem „TRAŤOVÝ KOMISAŘ“
Technický komisař	- barva černá
Časoměřiči	- barva žlutá nebo žlutý rukávník „ČASOMĚŘIČ / TIMEKEEPER“

15. KLASIFIKACE A CENY

15.1.1 Celková klasifikace XXXII. RALLY VYŠKOV

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

15.1.2 Klasifikace CASINO BONVER Rallysprint série

- absolutní klasifikace

- třídy

- Pohár mládeže

15.1.3 Klasifikace AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů

- absolutní klasifikace

- třídy

15.1.4 Klasifikace CASINO BONVER Pohár 2+

- absolutní klasifikace

15.1.5 Ostatní klasifikace

Pohár 55+

Pohár pořadatele – absolutní klasifikace

TOYOTA YARIS CZECH CUP

Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2024

15.2 Ceny

15.2.1

- V celkovém absolutním pořadí XXXII. RALLY VYŠKOV podle čl. 15.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.
- V Casino BONVER Rallysprint sérii budou uděleny poháry za 1. - 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách.
- V Casino Bonver Poháru 2+ podle budou uděleny poháry za 1. - 3. místo v absolutním pořadí.
- V AUTOKLUB Rallysprint sérii historických automobilů budou uděleny poháry za 1. - 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách.
- V Poháru mládeže podle budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.
- V rámci celkové klasifikace XXXII. RALLY VYŠKOV budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.
- V Poháru 55+ a Poháru pořadatele budou uděleny poháry za 1. - 3. místo v absolutním pořadí.
- V rámci celkové klasifikace XXXII. RALLY VYŠKOV budou uděleny poháry pro nejlepší juniorskou posádku do 27 let za 1. - 3. místo v absolutním pořadí.
- Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo. Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 13.4) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

16. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

16.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Areál STK Zenit, Vyškov-Předměstí, Sochorova 591

GPS - 49°17'25.518"N, 17°0'34.614"E

Datum: 7. 9. 2024

Čas: Vybraná vozidla ihned po přejetí cílové rampy s doprovodem pořadatelských vozidel.

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

16.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

16.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.



Michal PALÁSEK
Ředitel XXXII. RALLY VYŠKOV 2024

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

XXXII. RALLY VYSKOV



AUTOKLUB Rallysprint série
AUTOKLUB Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů
Pohár pořadatele
Pohár mládeže
Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2024
Pohár PIRELLI 2024
HANKOOK DRIVERS RALLY TROPHY 2024
TOYOTA YARIS CUP CZECH



pátek 6. září 2024

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
	Service konec / service OUT - Vyškov Letiště		-	-		
	SHAKEDOWN - Hoštice-Heroltice	-	7,78	7,78		
SD	SHAKEDOWN	3,20	-	-		15:30
	Service vstup / service IN - Vyškov Letiště		11,45	14,65		

Celkem / Totals: 3,20 19,23 22,43

15:30 - 18:30

SHAKEDOWN

7. září 2024

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	Vyškov - Masarykovo nám.	-	-	-	0	9:00
1	Podivice	-	17,18	17,18	30	9:30
RZ1	PODIVICKÁ	10,60	-	-		9:33
2	Ivanovice na Hané - PENTI	-	7,72	18,32	38	10:11
RZ2	IVANOVICKÁ BRÁNA	14,36	-	-		10:14
3	Orlovice	-	6,41	20,77	30	10:44
RZ3	HVĚZDLICKÁ	10,44	-	-		10:47
3A	Regrouping začátek - in	-	16,75	27,19	50	11:37
	Regrouping (Vyškov Průmyslová) - přeskupení - Parc ferme				40	
3B	Regrouping konec - out	-				12:17
3C	Service začátek - in		1,55	1,55	5	12:22
	Service A (Vyškov letiště)	35,40	49,61	85,01	30	
3D	Service konec - out	-	-	-		12:52
	Tankovací zóna (Vyškov letiště) Vzdálenost do další tankovací zóny	35,40	43,18	78,58		
4	Podivice	-	13,98	13,98	22	13:14
RZ4	PODIVICKÁ	10,60	-	-		13:17
5	Ivanovice na Hané - PENTI	-	7,72	18,32	38	13:55
RZ5	IVANOVICKÁ BRÁNA	14,36	-	-		13:58
6	Orlovice	-	6,41	20,77	35	14:33
RZ6	HVĚZDLICKÁ	10,44	-	-		14:36
6A	CÍL Vyškov - Masarykovo nám <i>(povolen předčasný příjezd do ČK / Early check-in permitted)</i>	-	15,07	25,51	24	15:00
	<i>neutralizace času / time neutralization</i>					
6B	CÍL - Vyškov - podium - out	-	0,00		0	15:00
6C	Vyškov - Letiště - UP po CÍLI Rally <i>(povolen předčasný příjezd do ČK / Early check-in permitted)</i>	-	3,85	3,85	15	15:15

Celkem / Totals: 70,80 96,64 167,44 42,28%

Sekce 1

Sekce 2

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

PÁTEK 6. 9. 2024

SHAKEDOWN 12:00 – 14:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. Od STARTU do STOP platí omezení maximální rychlosti na 40 km/hod. POZOR, omezení maximální rychlosti na 40 km/hod. je i na přejezdu mezi STOP SHAKEDOWN a ČK SHAKEDOWN a to jak při seznamovacích jízdách, tak při samotném průběhu SHAKEDOWNu.

RZ 1/4 PODIVICKÁ 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. Od odbočení doleva směrem na farmu ZELENÁ HORA, 6,17 km až po km 7,88 odbočení doleva do serpentiny max. rychlost 40 km/hod.

RZ 2/5 IVANOVICKÁ BRÁNA 08:00 - 12:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. Od STARTU po 5,20 km BEZPEČNOSTNÍ BOD a od odbočení z hlavní cesty doleva km 10,68 po km 13,96 odbočení doprava na hlavní silnici, max. rychlost 40 km/hod.

RZ 3/6 HVĚZDLICKÁ 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. V obci HVĚZDLICE je v úseku od odbočení doprava km 6,13 po km 6,76 odbočení doprava na hlavní silnici omezena maximální rychlost na 40 km/hod.

Mapy RZ s vyznačením úseků s omezenou rychlostí budou umístěny na rubové straně „JÍZDNÍHO VÝKAZU SEZNAMOVACÍCH JÍZD“

Úseky, které mají jinou povolenou rychlost, než která je stanovena pravidly silničního provozu budou vyznačeny v itineráři těmito znaky.



Mapy objízdných tras při seznamovacích jízdách budou zveřejněny na konci itineráře

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Vesta pro činovníka pro styk se soutěžícími a visačka



Činovník pro styk se soutěžícími je:



Alexandra KUNST tel. +420 774 959 238

Plán činovníka pro styk se soutěžícími.

Pátek 6. 9. 2024 administrativní a technická přejímka 11:00 až 17:30 hod.

Pátek 6. 9. 2024 ředitelství soutěže 17:30 až 20:00 hod.

Sobota 7. 9. 2024 start rally 09:00 až 10:30 hod.

Sobota 7. 9. 2024 přeskupení + servis Vyškov letiště 11:00 až 13:00 hod.

Sobota 7. 9. 2024 cíl rally 14:30 až 16:30 hod.

Sobota 7. 9. 2024 vyvěšení předběžných konečných výsledků 18:30 až do vyhlášení konečných výsledků.

Oficiální plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

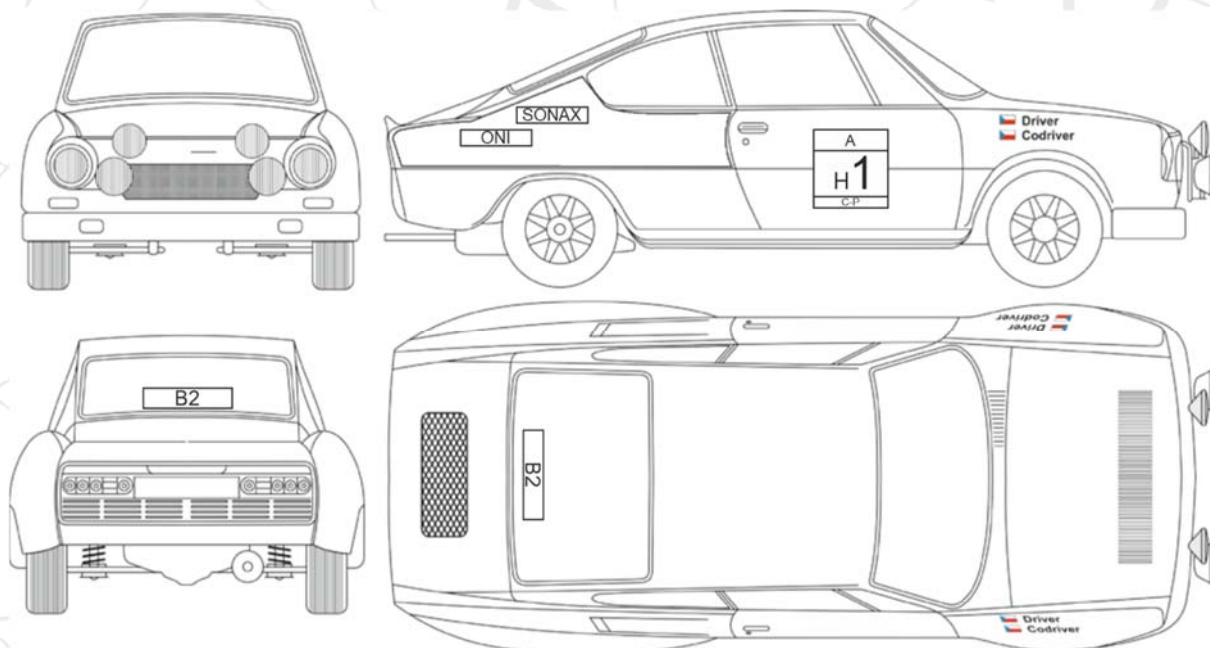
- Startovní čísla CASINO BONVER Rallysprint série, AUTOKLUB Pohár 2+ dle SPR AS AČR, čl. 27 panel 67 x 17 cm



- A - na startovních číslech:
- C-L levé dveře rally:
- C-P pravé dveře:
- B1 panel na kapotě vozidla:
- B2 panel na zadním okně střed dole:
- na obou stranách zadní části vozu
- přední okno (reklama promotéra RSS):

bude upřesněno v PU
bude upřesněno v PU
bude upřesněno v PU
bude upřesněno v PU
bude upřesněno v PU
ONI Systém
BONVER

**Startovní čísla – AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů:
dle NSŘ AS AČR 2024, Příloha K, čl. 3.7.5 - panel 50 x 44 cm**



Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 [PŠ1] Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 [PŠ2] Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stále instalační sady je 950 [PŠ3] Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

 <p>• sledovací jednotka s displejem</p>	 <p>• držák sledovací jednotky</p>	 <p>• napájecí kabel</p>	 <p>• kombinovaná anténa střešní</p>
 <p>• ovládací prvky: - tlačítko odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky - přepínač přivolání pomoci</p>			

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally



HANÁCKÝ RALLY KLUB
WWW.RALLYVYSKOV.CZ