



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/103 IMN 20/2497

Datum pořádání: 16.6.2024

Trat'

Název tratě: Přerovská rokle
 Délka tratě: 1870 m
 Nejbližší město: Přerov
 GPS souřadnice: 49.4829235N, 17.4292641E

Pořadatel

Název klubu: AUTO KLUB PŘEROV-město v AČR
 Kontaktní adresa: Dluhonská 1350/43, Přerov, 750 02
 Kontaktní osoba: Jakub Vymazal
 Telefon: 775 243 453
 Název pojišťovny: Allianz pojišťovna, a.s.

E-mail: vymazal@autoklub.cz
 Číslo pojistky: C 550012623

Činovníci

| | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Předseda jury: | Václav Severa | Člen jury: | Jiří Souček |
| Ředitel závodu: | Ondřej Indrák | Ředitel seriálu: | Radim Vavřík |
| Tajemník závodu: | Petra Pilná | Hlavní časoměřič: | Radomír Navrátil |
| Hlavní technický komisař: | Václav Suchý ml. | Lékař seriálu: | MUDr. David Doubek |
| Činovník ŽP: | Pavel Kašpárek | | |
| Hlavní lékař závodu: | MUDr. Petr Hasala | | |

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

INFORMACE PRO JEZDCE

MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

| | |
|---|---|
| 2 dobré motory od 100 ccm do 200 ccm od 13-ti let | 4 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm od 14-ti let |
| 2 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm od 15-ti let | 4 dobré motory od 290 ccm do 450 ccm od 15-ti let |
| 2 dobré motory od 290 ccm do 500 ccm od 16-ti let | 4 dobré motory od 475 ccm do 650 ccm od 16-ti let |
| 2 dobré motory 300ccm od 16-ti let | bílá tabulka černé číslo |

MX2

| | |
|---|--|
| 2 dobré motory od 100 ccm do 249 ccm od 13-ti let | 4 dobré motory od 175 cm do 249 ccm od 14-ti let |
| 2 dobré motory 250 ccm od 15-ti let | černá tabulka bílé číslo |

VETERÁN

| | |
|---|---|
| 2 dobré motory od 125 ccm do 500 ccm od 40-ti let | 4 dobré motory od 175 do 650 ccm od 40-ti let |
| Kategorie Veterán 50+ pro jezdce od 50-ti let. | bílá tabulka černé číslo |

85ccm

| | |
|--|---|
| 2 dobré motory od 50 ccm do 85 ccm od 10-ti do 15-ti let | 4 dobré motory od 75 ccm do 150 ccm od 12-ti do 15-ti let |
| | bílá tabulka černé číslo |

Přihlášky

Přihlašování na závody je realizované pomocí online systému promotéra na www.ceskymotokros.cz. Přihláška musí být podána nejpozději 7 dnů před konáním podniku, tedy do 2024 (uzávěrka přihlášek). Jezdec, který nepodá online přihlášku do uzavěrky přihlášek nebude uveden v oficiálním programu.

Výše vkladu: třídy MX1, MX2 a Veterán 1600,- z toho 1229,- Kč vklad a pojištění 371,- Kč. Třída 85cmm 1200,- z toho 1086,- Kč vklad a pojištění 114,- Kč. Pokud se jezdec zúčastní více tříd uhradí jednou pojištění a vklad za každou třídu.

Startovní čísla: Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední číselnou tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

Každý jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

Rozprava - vývěska: Je povinná pro činovníky a všechny jezdce. Projednávají se náležitosti týkající se tratě a bezpečnosti. Na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech informací slouží oficiální vývěska.

Protesty: Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 20.000,-Kč.

Finanční prémie: Proplacení finančních premií bude probíhat v místě administrativní přejímky. Pokyn k vyplacení premií dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury. Nevyzvednuté finanční prémie nebudou později vypláceny.

Transpondéry (krabičky): Jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce. Jezdec je povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Prostor oprav: Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

Kamery: Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku. Tato výjimka podléhá schválení hlavním technickým komisařem.

Ostatní: Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00. Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru. **Zakazují se veškeré jízdy v celém areálu závodistiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových či elektrických vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,- Kč.**

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště.

Označení, vydané promotérem / pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

V Přerově dne 13.5.2024

Ondřej Indrák v.r. - ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 14. 5. 2024 pod číslem M 220/103/2024



Tabulka finančních prémie

| | MX1 | | MX2 | | Veterán | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| umístění v rozjíždce | | | | | | |
| 1. | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1000 | 1000 |
| 2. | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 800 | 800 |
| 3. | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 600 | 600 |
| 4. | 600 | 600 | 600 | 600 | 400 | 400 |
| 5. | 500 | 500 | 500 | 500 | 300 | 300 |
| 6. | 500 | 500 | 500 | 500 | | |
| 7. | 500 | 500 | 500 | 500 | | |
| 8. | 400 | 400 | 400 | 400 | | |
| 9. | 400 | 400 | 400 | 400 | | |
| 10. | 400 | 400 | 400 | 400 | | |
| 11. | 300 | 300 | 300 | 300 | | |
| 12. | 300 | 300 | 300 | 300 | | |
| 13. | 300 | 300 | 300 | 300 | | |
| Celkem | 7 900 | 7 900 | 7 900 | 7 900 | 3 100 | 3 100 |
| Celkem vyplaceno na závod | | | | | | 37 800 |

Ve třídě 85ccm se finanční prémie nevyplácí.
Všechny částky jsou uvedeny v Kč.