



Prezident Autoklubu ČR

V Praze 6. března 2024

Vážení přátelé motorismu, milí autoklubáci,

ještě jednou moc děkuji všem klubům, které vyslaly své delegáty na XVII. Valnou hromadu Autoklubu ČR. Účast předčila všechna očekávání a potvrdila správnost záměru přesunout termíny výročních konferencí a valných hrad na předsezónní čas. Drtivá podpora našeho týmu je oceněním společné práce a úsilí o rozvoj Autoklubu ČR ve všech oblastech. Vaší důvěry si nesmírně vážíme, potvrzuje, že jdeme správnou cestou, a zároveň nás zavazuje k udržení vysokých cílů. Je symbolické, že je to v roce, kdy si připomínáme 120. výročí založení Českého klubu motocyklistů, předchůdce Autoklubu ČR. Navazovat na zápal, nadšení a nasazení otců zakladatelů tak má o to větší smysl.

Měsíc únor se nesl ve znamení zasedání orgánů světových federací motorsportu před letošní sezónou. V Lyonu se konala konference komisí Mezinárodní motocyklové federace FIM, pro nás velmi úspěšná. Aktivně vystupujeme, udáváme tón a vedeme FIM do budoucna dle našich strategických cílů. Děkuji Petru Moravcovi, Pavlu Ondrašíkovi, Tomáši Topinkovi, Jirkovi Šitinovi, doktorům Martinu Syrůčkovi a Tomáši Brožovi, Pavlu Karkošovi, Matějovi Smržovi - otcí nejen české, ale i světové FIM MiniGP, a Martinu Beňovi, úspěšnému českému promotérovi mistrovství světa v sajdkárcosu, za skvělou reprezentaci Autoklubu a České republiky. Letos poprvé zasedla na konci února Světová rada motorsportu Mezinárodní automobilové federace FIA a byla premiérovým jednáním pro generálního sekretáře automobilového sportu Autoklubu ČR Tomáše Kunce v jeho nové pozici prezidenta Výboru pro okruhový sport, který řídí sedm sportovních komisí FIA. Jeho jmenování do jednoho z řídicích výborů nad komisemi je významným diplomatickým úspěchem pro Autoklub ČR a oceněním Tomášovy dlouholeté práce na poli motorsportu, moc mu k tomu gratuluji.

Světová rada motorsportu řešila budoucnost mistrovství světa v rally. Současný vůz Rally1 bude pokračovat jako vlajková loď WRC v letech 2025 i 2026, ale s úpravami, které snižují náklady a výkon, patří mezi ně odstranění plug-in hybridní jednotky. Vozy Rally2 budou pokračovat ve své současné podobě po dobu jejich homologace jako základ pro národní a mezinárodní seriály. Od roku 2026 budou zavedeny revidované technické předpisy Rally1 pro nejvyšší kategorii WRC na základě aktuálního konceptu Rally1. Výkon bude cílen na 330 koní, náklady na jeden vůz budou omezeny na 400 000 EUR. Novinky budou i v oblasti marketingu, propagace a větší volnosti pro pořadatele. Cílem těchto opatření je zatraktivnění WRC a snaha přilákat na start nové týmy.

Konalo se také zasedání Výboru pro spolupráci mezi FIA a FIM, jehož jsem předsedou. Projednávali jsme společné projekty, na kterých by se obě světové federace mohly v budoucnu podílet. Mezi nimi je například možnost vydávání mezinárodních řidičských průkazů národními federacemi pod FIM a společný seznam soudců FIA a FIM.

Tento týden jsme představili koncept domácího šampionátu ecoRally pro letošní rok. Skvělou zprávou je podpora nového silného partnera, společnosti ČEZ.

V březnu se konají první podniky, přeji všem pořadatelům a závodníkům úspěšný start sezóny 2024!

Se srdečným pozdravem
Jan Šťovíček
prezident Autoklubu ČR