



Prezident Autoklubu ČR

V Praze 6. prosince 2023

Vážení přátelé motorismu, milí autoklubáci,

druhou listopadovou sobotu se ve Smetanově sále klubového domu konala výroční schůze Klubu závodníků veteránů, který sdružuje naše legendy motorsportu, reprezentanty, obětavé trenéry, činovníky, organizátory a vůbec všechny kteří se v minulosti podíleli na úspěších a budování tradic naší země jako světové velmoci v motoristickém sportu. Na jejich práci navazujeme i dnes a bylo mi velkou ctí pográtulovat všem jubilantům, kteří v letošním roce slaví svá významná životní výročí. I při této příležitosti mi dovoluje jménem Autoklubu České republiky ještě jednou všem poděkovat za jejich práci a neutuchající aktivitu.

Na poli obecného motorismu jsme se podíleli na projektu Nultá hodina autoškoly pro studenty středních škol a v jeho hravé formě i pro předškoláky. Spolupracujeme s Policií ČR a samostatným oddělením ministerstva dopravy BESIP. Autoklub ČR je krajským koordinátorem BESIP pro hlavní město Prahu. V klubovém domě jsme pořádali panelovou diskusi projektu Dám respekt zaměřující se na řidiče a cyklisty.

Závěr roku je spojen s vyhlášením výsledků sezóny. V Liverpoolu v sobotu večer proběhl slavnostní ceremoniál Mezinárodní motocyklové federace FIM Awards spojený s dekorováním mistrů světa za letošní rok. S hrdostí jsem popřál našim mistrům světa, Karlu Hanikovi v Endurance a Ervínu Krajčovičovi ve Flat Tracku, díky jejich skvělým výkonům se i letos Česká republika výrazným způsobem úspěšně zapsala do výsledků globálního motocyklového sportu. Před sobotním ceremoniálem jednalo Představenstvo a Valné shromáždění FIM. Měl jsem z pozice předsedy Výboru pro spolupráci mezi Mezinárodní automobilové federace FIA a Mezinárodní motocyklové federace FIM příležitost vystoupit se zprávou o sblížení a vytváření partnerství mezi oběma nejvyššími organizacemi motorsportu na světě. Jde o dějinný milník, v historii vůbec poprvé od založení FIA a FIM v roce 1904 vznikl oficiální orgán zabývající se společnými záležitostmi, jako je schvalování okruhů, lékařskou, technickou, environmentální, regulační a právní tematiku, principy rovnosti, rozmanitosti a inkluze. Je skvělé, že se Autoklub ČR na tom výrazně podílí. A z mezinárodních diplomatických úspěchů mohu ještě doplnit, že jsme od FIA získali v konkurenci ostatních národních federací příležitost pořádat slavnostní vyhlášení mistrovství Evropy v autokrosu a rallykrosu, uskuteční se společně se světovým seminářem FIA off road na začátku února v našem klubovém domě!

Příští rok je spojen s připomenutím 120. výročí Autoklubu ČR, který jako Český klub motocyklistů a Český klub automobilistů vznikl ještě dříve, než FIA a FIM! Máme být na co hrdí, patříme mezi nejstarší motoristické organizace na světě.

Úspěchy Autoklubu ČR nás samozřejmě těší, ale zároveň jsou trnem v oku lidem, kteří nám je nepřejí a sami by se rádi viděli na našem místě. Jelikož se blíží volební rok 2024, musíme opět, jako každé čtyři roky, čelit pomlouvačným kampaním médií plných lží, fám a drbů. Proto se tak opět ve vybraných médiích můžete dočíst, že Autoklub je na pokraji krachu a prodává klubový dům, že jsem z něj vytuneloval stovky milionů, že platím svým vlastním firmám a nechám si hradit auto s řidičem, беру provize z finanční podpory Filipa Salače, a podobné nesmysly. Chtěl bych toto



uvést na pravou míru a jasně říci: Nic z toho není pravda. Autoklub nekrachuje, naše závazky vzniklé v době covidu, kdy nám odpadly příjmy z pořádání podniků, výdeje licencí a pronájmů sálů, a také z důvodů energetické a ekonomické krize, jsme stabilizovali a hradíme je v termínech splatnosti. Klubový dům neprodáváme, na to bychom dle stanov potřebovali souhlas Valné hromady, a ani to nemáme v úmyslu. Hledáme ovšem strategického partnera, který by nám pomohl s financováním nákladů na provoz (vykazujeme zde ztrátu 10-15 milionů ročně), a nutné rekonstrukce, třeba výměnou za užívání pro nás nepotřebných kancelářských prostor. Svým firmám zakázky nezadávám a auto s řidičem si platím sám. Můj plat je nižší než plat mého předchůdce. A pokud jde o Filipa Salače, žádné provize z plateb na jeho závodění nepobírám, mimochodem Autoklub jej zdaleka nepodporuje miliony euro, jak se někdy šušká, a není jeho hlavním sponzorem, těch je více, a největším jsem já sám jakožto soukromá osoba. Do jeho kariéry jsem investoval již mnoho milionů korun a dělám to proto, že chci, aby český jezdec vyhrál titul mistra světa v silničních závodech motocyklů – a Filip na to má, jinak by si ho nevybral nejlepší tým Moto2 Marc VDS, a to jako placeného jezdce, tedy bez jakéhokoliv finančního přínosu.

Útoky na mě a na vedení Autoklubu jsou útoky na Autoklub, protože naše diskreditace by oslabila pozici Autoklubu a otevřela cestu ke sportovní autoritě konkurenční motoristické organizaci. Nemusíte sdílet všechny mé názory, ale asi se shodneme, že tohle není nic, co by si kdokoliv z nás přál.

Přeji Vám požehnané vánoční svátky a vše nejlepší do roku 2024

Se srdečným pozdravem
Jan Šťovíček
prezident Autoklubu ČR