



Prezident Autoklubu ČR

V Praze 30. března 2023

Vážení přátelé motorismu, milí autoklubáci,

se slavnostním vyhlášením a předáváním pohárů nejlepším v některých šampionátech motorsportu jsme v březnu udělali pomyslnou tečku za loňskou sezónou. Ta letošní už je doslova za dveřmi, minulý víkend odstartovala Česká Trophy v ecoRally a ten nadcházející se prvními podniky otvírají republiková mistrovství v závodech automobilů do vrchu, cross country a rally. Další disciplíny budou v příštích týdnech postupně následovat. V sezóně 2023 se k nám po dlouhé době vrací evropský šampionát v kartingu, v květnu se budou závody konat v Třinci. Přes dvě stovky závodníků z více než padesáti zemí celého světa, za účasti juniorských týmů Formule 1, dorazí na nejnovější a nejmodernější závodní okruh v České republice. A historickou událostí bude říjnová Central European Rally, podnik mistrovství světa. Na jeho přípravě pilně pracujeme ve spolupráci s německými a rakouskými kolegy, pojedje se na území všech tří států. Premiérový ročník Středoevropské rallye už částečně zná svůj rozpis, slavnostní start bude v úžasných kulisách Pražského hradu na Hradčanském náměstí v Praze, v areálu Výstaviště v Holešovicích se pak pojedje úvodní divácká rychlostní zkouška. A pak se přesouvá na Šumavu, kde se pojedje hned sedm rychlostních zkoušek na tradičních tratích v okolí Klatov a Vimperku. Fanoušci, máte se opravdu na co těšit!

Na začátku března jsme měli letos první jednání Světové rady motorsportu Mezinárodní automobilové federace FIA. Potěšilo mě, že prezident FIA Mohammed Ben Sulayem v úvodním projevu zdůraznil, že rok 2023 bude rokem realizace slibu zvyšování dostupnosti motoristického sportu. Mluvil o zahájení projektu Affordable Cross Car, jehož cílem je zajistit nízkonákladový vstup do motoristického sportu. Jsem hrdý na to, že vzorem pro tento celosvětový koncept je unikátní projekt Autoklubu ČR Racer Buggy. Stejně tak je mi velkou ctí, že jsem byl po dohodě prezidentů FIA a Mezinárodní motocyklové federace FIM jmenován předsedou Výboru pro spolupráci FIA-FIM, v historii prvního oficiálního orgánu partnerství mezi oběma nejdůležitějšími organizacemi motorsportu. Těším se, že budu u řešení společných výzev, kterým obě federace čelí, ať již zahrnují lékařskou, technickou, environmentální, regulační a právní tematiku, nebo principy rovnosti, rozmanitosti a inkluze.

A snad dobrá zpráva na konec. Německé vládě se v souladu s postojem České republiky a dalších několika států podařilo s Evropskou komisí dojednat, že se i po roce 2035 mohou vyrábět a prodávat vozy se spalovacími motory. Podmínkou je pohon syntetickými, emisně neutrálními palivy. Nejdůležitějším faktorem je teď vývoj směrem k optimalizaci ceny výroby. Do budoucna budou potřeba také nákladné investice do výrobní infrastruktury. Každopádně, rozhodnutí je zcela v souladu s plány Mezinárodní automobilové federace FIA. Věřím, že se tak nemusíme obávat zániku motorsportu, jak ho známe. Spalovacím motorům není odzvoněno.

Se srdečným pozdravem
Jan Šťovíček
prezident Autoklubu ČR