



Prezident Autoklubu ČR

V Praze 30. května 2022

Vážení přátelé motorismu, milí autoklubáci,

letošní sezóna motorsportu se rozběhla na plné obrátky, nemine víkend naplněný i několika sportovními podniky, fanoušci mají opravdu z čeho vybírat. Když navštěvuji jednotlivé akce, mám radost, že se po covidové pauze opět mohou konat v plném rozsahu. A taky že se omezení v minulých dvou letech nepodepsala na jejich kvalitě. Naopak, zaznamenávám stále se zvyšující laťku kvality řady našich podniků. Nasazení organizátorů, jejich obětavá práce a pořadatelský um daný dlouholetými zkušenostmi stojí určitě za pochvalu! Právě díky nim patří Česká republika mezi pořadatelské velmoci a z pozic člena Světové rady motorsportu ve FIA a člena Představenstva FIM vím, že na mezinárodní úrovni jsme vysoce ceněni. Právě v končícím měsíci se u nás konaly podniky mistrovství světa, v sajdkárcrossovce dokonce s českým promotérem celého MS. Plochá dráha na pražské Markétě je pojmem a tradicí seriálu mistrovství světa, letos byla poctěna konáním tady první závod nového formátu juniorského šampionátu. Historický význam tohoto okamžiku jsme umocnili naším rozhodnutím o přidělení divoké karty, poprvé v MS startovala žena, Celina Liebmannová vyjela body a mezi nejlepšími plochodrážními juniory světa se rozhodně neztratila.

Jak si v květnu vedli čeští reprezentanti? V plochodrážních juniorech na Markétě je škoda nešťastného momentu Jana Kvěcha na startu finálové jízdy, do té doby byl jednoznačným favoritem na vítězství, nakonec ho zastoupil třetím místem Petr Chlupáč. Český plochodrážní tým ve složení Josef Franc, Martin Málek a Hynek Štichauer obsadil ve finále letošního MS na dlouhé ploché dráze družstev v Německu druhé místo. Člen ACCR Czech Talent Teamu Petr Trnka zajel v ME v závodech do vrchu skvělé druhé místo v absolutním pořadí, letošní nejlepší výsledek po přestupu do vyšší kategorie Moto2 šampionátu MotoGP zaznamenal minulý víkend v Itálii Filip Salač, když zajel třináctý. Historický výsledek se povedl Jindřichu Pešlovi, když v belgickém závodě FIA Academy Trophy – nejlepších mladých motokáristů světa – skončil celkově šestý a zapsal tak vůbec nejlepší český výsledek v historii.

Zahájili jsme nový šampionát rally pravidelnosti pro všechny sériové automobily s alternativním pohonem. V jeho rámci mají své kategorie také historici a vozy bez alternativního pohonu, je to tak zbrusu nová vstupní brána do motorsportu pro každého řidiče. První podnik se konal v rámci Rallye Český Krumlov, v pravidelnosti se tady jela také soutěž Světového poháru elektromobilů FIA. Vítězi se stali čeští reprezentanti Michal Žďárský a Jakub Nábělek a vyhoupli se do čela průběžného pořadí Světového poháru. Historický úspěch v nové disciplíně a určitě skvělá motivace pro ostatní jezdce.

Do života před pandemií se vracíme také akcemi v klubovém domě. Třetí květnový víkend jsme ho otevřeli široké veřejnosti v rámci festivalu Open House Praha. Náš klubový dům navštívilo v šestadvaceti prohlídkách na osm stovek lidí a všichni se vedle informací o architektuře a historii dozvěděli také o současném fungování Autoklubu ČR a výhodách členství. Další příležitostí prezentovat naši činnost bude 15. června odpoledne zahájení soutěže 1000 mil československých, kdy se Opletalova ulice mění v depo startujících automobilů, historických skvostů. Na druhý den od šesté hodiny ranní pak vozy odjíždějí v minutových intervalech směr Bratislava. Přijďte se podívat i vy, připravujeme bohatý doprovodný program, atmosféra stojí za to, bude to pro vás parádní zážitek.

Sezónu naplno rozjel úsek obecného motorismu Autoklubu ČR, který se věnuje zvyšování bezpečnosti na silnicích a prevenci dopravních nehod. Na první místa v republice zamířilo s projektem Jedu poprvé naše mobilní dopravní hřiště pro děti, otočný simulátor v podobě dodávky, jediný v ČR, přitahuje pozornost veřejnosti všude, kam přijedeme. Ve spolupráci s ministerstvem dopravy jsme představili novou interaktivní aplikaci pro výuku budoucích motorkářů.

Se srdečným pozdravem
Jan Šťovíček
prezident Autoklubu ČR