



Rallysprint serie AUTOKLUB 2021

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XVII. RENTOR – PARTA RALLY VSETÍN

29. - 30. října 2021

**AUTOKLUB Rallysprint Série
AUTOKLUB Pohár 2+
Pohár pořadatele
AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů
Pohár mládeže
Pohár Pirelli 2021
Čermák a Hrachovec ADAM CUP**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	5
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	10
9. Seznamovací jízdy	10
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	10
12. Další postupy	12
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečná kontrola, protesty	14
Příloha 1 Časový harmonogram	15
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	16
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	17
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	18
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	19
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	20

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2021 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

66,22 km (asfalt) + 00,00 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	137,86 km
Celková délka RZ:	66,04 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Rallysprint Série

AUTOKLUB Pohár 2+

Pohár mládeže

AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů

Pohár Pirelli 2021

Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2021

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00721** ze dne **29. 9. 2021**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	Autoklub Vsetín – město v AČR
Odpovědný zástupce:	František Foltýn
Adresa:	Dolní Jasénka 744 75501 Vsetín
tel.:	734 790 091
e-mail:	grygerovi1@gmail.com
web:	www.vsetinrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda:	Petr Gryger
Členové:	Marek Chytka, Emilie Grygerová, Petra Pilná, Hana Chvojková, Daniel Bělov, Daniel Vaněk, Jakub Vaněk, Jan Bundil, František Foltýn, Tomáš Plachý, Josef Klanica, Břetislav Křenek, Libor Hulenka

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jan Regner
Sportovní komisaři	Zdeněk Bělák Josef Vrátil Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR	Miroslav Smolík
Media delegát AS AČR	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Petr Gryger
Zástupci ředitele	Hana Chvojková
Zástupci ředitele	Marek Chytka
Tajemník rally:	Jiří Venuš
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Petra Pilná
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Michal Mikeš
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní lékař:	Daniel Bělov
Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Plachý
Činovník pro životní prostředí	Jakub Vaněk

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Operátoři RZ: Milan Hlaváček, Martin Vlček, Václav Štípek
Správce GPS: Petr Konečný – NAM systém s.r.o.
Operátor ONI: Jan Kodýdek
Zpracovatelská skupina: Oto Berka, Pors Plus s.r.o. Zlín

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Autosalón ŠKODA – Samohýl motor Zlín a.s.
Adresa: Štěpánská 383 Vsetín, 755 01
GPS: 49° 20' 12.197" N, 17° 59' 19.335" E
Tel.: 602 408147 Grygerová Emílie
e-mail: e.grygerova@gmail.com
Provozní doba: Od do
28.10.2021 16:00 20:00
29.10.2021 07:00 22:00
30.10.2021 06:30 20:00

➤ Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: OPEN Re - eco 30.10. 2021 Čas: 14:10 až 19:00

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Ulice U Bečvy Vsetín - Ohrada
Od: 28.10. 2021 Čas: 16:00
Do: 30.10. 2021 Čas: 20:00

➤ Umístění tiskového střediska

Místo: Autosalón ŠKODA – Samohýl motor Zlín a.s. Vsetín Štěpánská 383 755 01
Datum: 30.10. 2021 Čas: 09:00 – 18:00

➤ Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronický vývěska na www.vsetinrally.cz a všechny dokumenty budou rovněž zveřejňovány na mobilní aplikaci **Sportity**. Autoklub České republiky zajistil aplikaci Sportity, která bude fungovat jako elektronická informační tabule (vývěska) na XVII. Rentor – Partr rally Vsetín, a to souběžně s elektronickou informační tabulí na internetových stránkách rally, kde bude zveřejňován stejný obsah. Fyzická informační tabule nebude během rally zřízena.

Aplikace Sportity je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google Play a Appstore (pro systémy Android a IOS)

Heslo pro vstup do této aplikace pro XVII. Rentor – Partr rally Vsetín je **Vsetin2021**.



3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.vsetinrally.cz	28. 9.	24:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.vsetinrally.cz	3. 10.	24:00
Uzávěrka přihlášek	www.vsetinrally.cz	24. 10.	24:00
Publikování seznamu přihlášených	www.vsetinrally.cz	27. 10.	24:00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	nebude organizována		
Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisní zóně	www.vsetinrally.cz	24. 10.	24:00
Publikování itineráře a map	www.vsetinrally.cz	27. 10.	24:00
Výdej itineráře a dokumentace	při prezentaci posádek	28.-29.10.	časy prezentace
Uzávěrka registrace pro shakedown	-		
Publikování časů technických přejímek	www.vsetinrally.cz	27. 10.	24:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Škoda Samohýl Vsetín	29. 10.	14:00 - 18:00
Administrativní přejímka	Škoda Samohýl Vsetín	29. 10.	14:00 - 18:00
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Škoda Samohýl Vsetín	při prezentaci	časy prezentace
Zahájení seznamovacích jízd		29. 10.	8:00
Konec seznamovacích jízd		29. 10.	15:00
Otevření tiskového střediska	Škoda Samohýl Vsetín	29. 10. 30. 10.	16:00 – 20:00 09:00 – 20:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Škoda Samohýl Vsetín	29. 10.	14:30 – 18:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Škoda Samohýl Vsetín	29. 10.	14:30 – 18:30
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Škoda Samohýl Vsetín	29. 10.	14:00 – 18:00
První zasedání sportovních komisařů	Škoda Samohýl Vsetín	29. 10.	19:30
Vydání Startovní listiny pro Ceremoniální start (je-li organizován)	-		
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.vsetinrally.cz	29. 10.	20:00
Vydání Startovní listiny a časů	www.vsetinrally.cz	29. 10.	20:30
Ceremoniální start (je-li organizován)	-		
Start do 1. etapy	ČK 0 – servis Vsetín - Ohrada	30. 10.	08:30
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ihned po dojezdu	30. 10.	14:10
Tisková konference (je-li organizována)	nebude organizována		
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Škoda Samohýl Vsetín	30. 10.	po projetí cílové rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.vsetinrally.cz	30. 10.	16:30
Vyvěšení Oficiální konečné klasifikace	www.vsetinrally.cz	30. 10.	17:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.vsetinrally.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třídy	1 Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car, S1600
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s prošlou homologací, bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, Rally2 (R5), Rally 2 kit (VR4K), Rally3 (Ra3D), N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 (včetně OPEN N-CZ) a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní) podle NTP, odst. A0 pro sk. SA
Vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle NTP, odst. A1 – A2 pro sk. V
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzdného tlaku
- Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s okamžitou platností ve všech národních třídách 11 (SAD, VD), 12 (S), 13 (S, Open N-CZ) a 14–18 (SA, V).
- Všem vozidlům, kterým v roce 2020 skončilo osmileté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS), se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve svých třídách do 31. 12. 2021.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy ČT RHA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel „Kit car“), 7, 9, 10, 14 a 15 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad RSS a Pohár P2+ s volitelnou reklamou pořadatele	10 500 Kč
Vklad RSS a Pohár P2+ bez reklamy pořadatele	20.000 Kč
Vklad ČT HA s reklamou pořadatele	8 500 Kč
Vklad ČT HA bez reklamy pořadatele	16 000 Kč
Vklad Pohár pořadatele s volitelnou reklamou pořadatele	10 500 Kč
Vklad Pohár pořadatele bez reklamy pořadatele	20 000 Kč
Vklad Pohár mládeže s reklamou pořadatele	8 000 Kč
Vklad Pohár mládeže bez reklamy pořadatele	16 000 Kč
Pojištění	1 420 Kč
Pojištění Pohár mládeže	325 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR
- v případě zhoršené epidemiologické situace v důsledku Covid 19 nemusí být prioritním jezdcům poskytnuty výhody vycházející z čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

ČSOB Vsetín
214 271 412/0300
IBAN

Autoklub Vsetín – město v AČR
Variabilní symbol: číslo licence jezdce
BIC

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- A na startovních číslech: Rentor – Partr rally Vsetín 2021
- CL levé dveře vozidla: Bude upřesněno v PU
- CP pravé dveře vozidla: Bude upřesněno v PU
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Bude upřesněno v PU
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSR.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží „výkaz pro seznamovací jízdy“ a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 777 341 517. Monitorovací jednotku GPS a výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá v Škoda Samohyl motor a.s. Vsetín na ředitelství při administrativní přejímce.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat: Petr Gryger 734 790 091, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude *zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách*. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)

- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	370 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Není organizován

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Rally končí v ČK 7A. Na pokyn pořadatele vjede posádka na Cílovou rampu, kde budou předány ceny. Vlastnictví předaných cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally. Po tomto ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4 Předčasný příjezd

Je povolen

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.7 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisní parkoviště

Místo: Ulice u Bečvy – Vsetín Ohrada (areál sportovního stadionu)

Datum a čas: od 28. 10. 16:00 hodin do 30. 10. 20:00 hodin

Popis

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 PŘ. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (*neplatí pro transport nepojízdných vozidel*). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- barva modrá s nápisem vedoucí RZ
Zástupce vedoucího RZ	- barva červená s nápisem „ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ“
Vedoucí ČK	- barva červená s nápisem „ČASOVÁ KONTROLA“
Vedoucí bezpečnosti RZ	- barva červená s nápisem „VEDOUcí BEZPEČNOSTI RZ“
Traťoví komisaři v RB a BB	- barva žlutá se symbolem radiobodu
Vedoucí kontrolních stanovišť	- barva zelenožlutá s nápisem „VEDOUcí DIVÁCKÉHO MÍSTA“
Rozhodčí faktu	- barva zelenožlutá s nápisem „ROZHODčí FAKTU“
Činovník pro styk se soutěžícími	- barva oranžová „ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTÉŽÍCI“
Pořadatel	- barva oranžová s nápisem „TRAŤOVÝ KOMISAŘ“
Technický komisař	- barva černá
Časoměřiči	- barva žlutá nebo žlutý rukávník „ČASOMÉŘIČ/TIMEKEEPER“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy 5–18
- Pohár mládeže

14.1.2 Klasifikace ČT RHA

- absolutní
- kategorie
- třídy

14.1.3 Klasifikace P2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Ostatní klasifikace

Pohár mládeže – absolutní klasifikace

Pohár pořadatele – absolutní klasifikace

Pohár PIRELLI

14.2 Ceny

- V celkovém absolutním pořadí „XVII. Rentor – Partr rally Vsetín, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.
- V AUTOKLUB Rallysprint sérii budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáních třídách.
- V AUTOKLUB Poháru 2+ podle budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.
- V AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů budou uděleny poháry za 1. –3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáních kategoriích a třídách.
- V Poháru mládeže podle budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.
- V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.
- V Poháru pořadatele budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve 2WDa HA.
- U Historických vozů v rámci AUTOKLUB RSS budou uděleny poháry za 1. – 3. místo ve společné skupině HA, bez rozdílu objemu motoru a stáří.
- V Poháru mládeže budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.
- Vypsání ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek! Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Petr Gryger
Ředitel



ČASOVÝ HARMONOGRAM

XVII. Rentor - Partr rally Vsetín

Sobota 30. říjen 2021

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce		km/h
0	START - TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		08:30		
1	Hošťálková I.	-	15,80	15,80	30'	09:00	00:30 30	31,6
RZ1	HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)	10,00				09:03	00:03	
2	Hošťálková II.	-	2,02	12,02	22'	09:25	00:22 22	32,8
RZ2	SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)	10,77				09:28	00:03	
3	Vsetín	-	10,21	20,98	39'	10:07	00:39 39	32,3
RZ3	JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)	12,25				10:10	00:03	
3A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	5,53	17,78	32'	10:42	00:32 32	33,3
přeskupení vozidel					20'		00:20 20	
3B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		11:02		
3C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	5,10	5,10	12'	11:14	00:12 12	25,5
A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)		33,02	38,66	71,68	30'			
3D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		11:44	00:30	
Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)		33,02	33,16	66,18				
4	Hošťálková I.	-	15,80	15,80	30'	12:14	00:30 30	31,6
RZ4	HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)	10,00				12:17	00:03	
5	Hošťálková II.	-	2,02	12,02	22'	12:39	00:22 22	32,8
RZ5	SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)	10,77				12:42	00:03	
6	Vsetín	-	10,21	20,98	39'	13:21	00:39 39	32,3
RZ6	JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)	12,25				13:24	00:03	
6A	CÍL - SAMOHÝL - AUTOSALON ŠKODA	-	5,13	17,38	36'	14:00	00:36 36	29,0
RZ CELKEM		66,04	71,82	137,86		05:30		

1. sekce

2. sekce

PŘEHLED UZÁVĚR KOMUNIKACÍ

	název RZ	délka RZ	uzávěra		1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	doba mezi
			od	do				
RZ 1/4	HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)	10,00	7:45	15:15	9:03	12:17		3:14
RZ 2/5	SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)	10,77	8:15	15:45	9:28	12:42		3:14
RZ 3/6	JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)	12,25	9:00	16:30	10:10	13:24		3:14

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum a čas: 29. října 2021 (pátek) 08:00 až 15:00 hodin

Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

Připomínky posádek k trati:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Činovník: Činovník pro styk se soutěžícími – Petra Mynářová
Datum: 29. října 2021 (pátek)
Čas: 14:00 – 18:00 hodin

Jízda v protisměru RZ není povolena.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk s jezdci je:



Jméno: **Petra Mynářová**
Telefon: **+ 420 775 760 464**
Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

Činovník bude přítomen (předběžný plán):

29. října 2021 (pátek)

14:00 – 18:00 hodin **Administrativní a technická převímka vozidel, plombování a značení**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

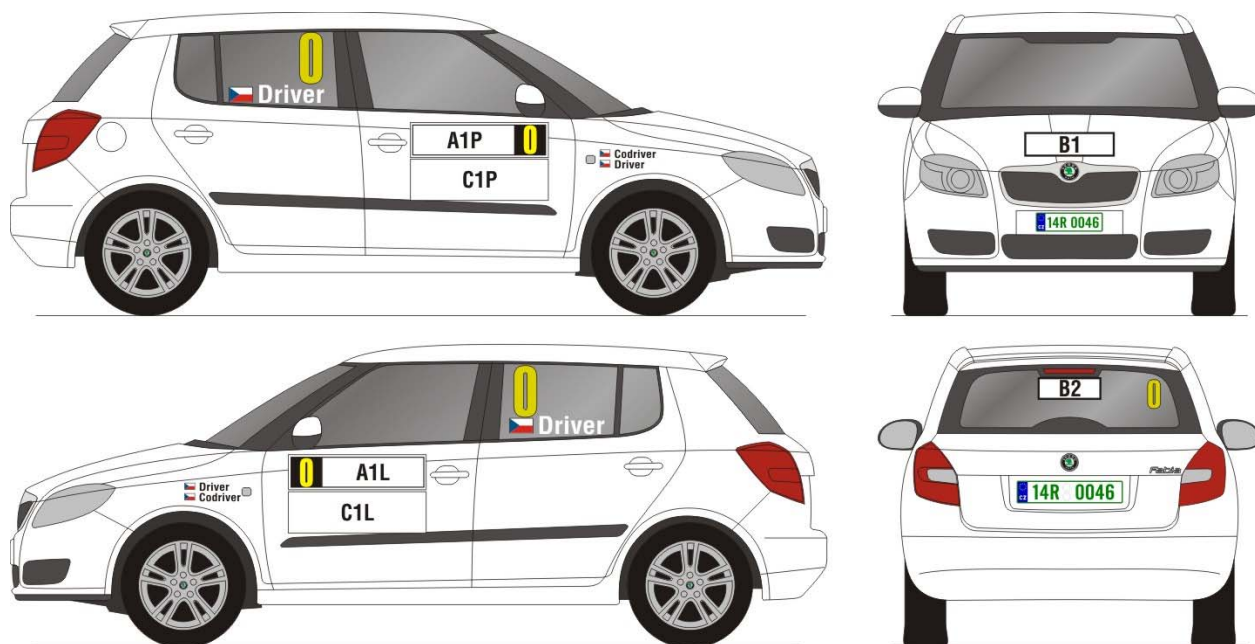
30. října 2021 (sobota)

08:30 – 10:00 hodin **Start rally**
ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada

10:30 – 12:45 hodin **Kontrola přeskupení (3A – 3B)**
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

14:00 – 17:00 hodin **Cíl rally**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

Povinná reklama:

- | | | |
|------------|---|--------------|
| A1L | - u levého startovního čísla (50 cm x 15 cm) | - logo rally |
| A1P | - u pravého startovního čísla (50 cm x 15 cm) | - logo rally |
| B1 | - tabulka rally – přední kapota (43 cm x 21,5 cm) | - není |
| B2 | - štítek na zadní okno (30 cm x 10 cm) | - není |

Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

Volitelná reklama:

- | | | |
|------------|--|-----------------------|
| C1L | - pod levým startovním číslem (67 cm x 20 cm) | - Bude upřesněno v PU |
| C1P | - pod pravým startovním číslem (67 cm x 20 cm) | - Bude upřesněno v PU |

Startovní čísla:

Levé a pravé přední dveře – (67 cm x 17 cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25 cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14 cm)

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:

- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally