



CLASSIC Adrenalin - oil
Mezinárodní mistrovství České republiky a Přebor České republiky
endurosprint

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: CLASSIC Adrenalin - oil, MMČR a PČR endurosprint 2021

Číslo podniku: 240/107

Místo podniku: Cech Sv. Víta - Trstěnice

Datum pořádání: 22. - 23. 5. 2021

Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a nařízení Vlády ČR. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení.

1. POŘADATEL

Název klubu: Motokros na Cechu

Sídlo: Nádražní 292/3, Mariánské Lázně

Zodpovědná osoba: Jaromír Prančl

Číslo telefonu: +420 605 270 284

E-mail: motokrosnacechu@seznam.cz

Sekretariát podniku: v místě formální přejímky v areálu Cech sv. Víta

Otevřen dne : 21. 5. 2021 od 16:00 hodin do 21:00 hodin

Otevřen dne : 22. 5. 2021 od 07:00 hodin do 21:00 hodin

Otevřen dne : 23. 5. 2021 od 07:00 hodin do 17:00 hodin

2. PŘÍSTUP

Loc: 49° 55 51.479"N, 12° 38 29.432"E, Trstěnice Z Drmoulu pokračovat na Tři Sekery, cca. Po 2 km odbočka vlevo do areálu

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladimír Heger

Člen jury: Václav Suchý

Ředitel závodu: Jaromír Prančl

Tajemník závodu: Lenka Kysilková

Hlavní technický komisař: Václav Suchý

Hlavní časoměřič: **bude doplněno na prvním zasedání JURY**

Vedoucí trati: Martin Kovařík

Činovník ŽP: Vladimír Heger

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro MS AČR.

4. TŘÍDY

Objemové třídy MMČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

ŽENY - bez rozdílu objemu motoru

85 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 150 ccm čtyřdobé/
od 11ti let do 16ti let

Absolutní hodnocení bez rozdílu tříd

Absolutní junior bez rozdílu tříd (pro jezdce do 23 let)

Objemové třídy PČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

VETERAN 1 /nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu/

VETERAN 2 /nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu/

85 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 150 ccm čtyřdobé/

PŘEBOR C - bez rozdílu objemu motoru, držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros

PŘÍPRAVNÝ PODNIK PRO DĚTI

TŘÍDY: automat / 65 ccm a 85 ccm/

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web www.czechenduro.cz dle vypsaných tříd. Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

6. POVOLENÁ ÚČAST

MM ČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro MS AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou MS AČR pro motokros. **Přebor ČR** se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní nebo mezinárodní vydané MS AČR. Zahraniční jezdci jsou

povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci pro motokros národní či mezinárodní vydanou MS AČR.

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydanou MS AČR.

7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH - 200 lidí

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR.

9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

dne 21. 5. 2021 od 16:00 hodin do 20:00 hodin

dne 22. 5. 2021 od 7:00 hodin do 9:00 hodin (pouze PČR MIMO V1)

dne 22. 5. 2021 od 17:00 hodin do 18:00 hodin (pouze PČR)

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisů pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR (povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros). Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl, schválenou ochrannou přilbu a schválený hrudní chránič.

11. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč tři dny po skončení soutěže.

12. PRŮBĚH PODNIKU - časový harmonogram

Čas startu 1. Den: 08:30 - 11:30 MČR (E1,E2,E3), MMČR 85 ccm, MMČR ŽENY, PČR V1

11:45 - 12:15 PŘÍPRAVNÝ PODNIK DĚTI

12:30 - 16:30 PČR (E1, E2, E3), PČR V2, 85 ccm a PŘEBOR C

Čas startu 2. Den: 08:30 - 12:30 PČR (E1, E2, E3), PČR V2, 85 ccm a PŘEBOR C

13:00 - 16:00 MČR (E1,E2,E3), MMČR 85 ccm, MMČR ŽENY, PČR V1

První a druhý den se skládá z:

Počet kol pro MMČR: 7 kol

Počet kol pro PČR: 6 kol

Počet kol pro VETERÁN 1: 6 kol

Počet kol pro VETERÁN 2: 5 kol

Počet kol pro PŘEBOR C: 5 kol

Počet kol pro PČR 85 ccm: 5 kol

Počet kol pro MMČR ŽENY a 85 ccm: 6 kol

Časový harmonogram se může měnit na základě počtu přihlášených jezdců a v případě nepříznivých povětrnostních podmínek.

Jeden okruh v délce cca 10 km obsahuje 1 zvláštní test.

Okruh je tvořen ze 100 % přírodního povrchu. Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky.

První zasedání jury se bude konat dne 21. 5. 2021 v 20:00 hodin.

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci: Rozprava s jezdci elektronickou cestou na oficiální elektronické vývěsce.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VSŘ a NSŘ endura. Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro PČR, VETERÁN a PŘEBOR C. Jezdcům MČR budou ceny za každý den předány druhý den. Místo předání cen: v prostoru PADDOCKU. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

16. PALIVO: Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR.

Nejbližší čerpací stanice: TEXACO Mariánské Lázně, Plzeňská třída

17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu dle Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

Název pojišťovny a číslo pojistky: bude předloženo na prvním zasedání JURY.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000 Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací použít absorpční rohože. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

21. VKLADY:

| Startovné | 2 dny | 1 den/2. den |
|-----------|----------|--------------|
| MMČR | 1700,-kč | |
| PČR | 1500,-kč | 900,-kč |
| Přebor C | 1400,-kč | 800,-kč |

Tento vklad bude zaplacen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

22. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku

Trstěnice 27. 4. 2021

Ředitel závodu: Jaromír Prančl

Schváleno sekretariátem MS AČR dne: 12. 05. 2021

V době platnosti mimořádných epidemických opatření vlády České republiky má pořadatel možnost rozhodnout o konání nebo změně termínu svých závodů uvedených v kalendáři AČR nejpozději čtrnáct dní před termínem závodu. Zároveň se tímto posouvá termín pro schválení ZU závodu.

