AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY TERÉNNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ

PŘÍLOHA N 049
MOTOSKIJÖRINGOVÉ ZÁVODY

2018

N 049.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ 1
N 049.1.1 Definice motoskijöringových závodů 1
N 049.1.2 Všeobecné 2

N 049.2 ZEVNĚJŠEK A VÝSTROJ JEZDCŮ A MECHANIKŮ 2
N 049.2.1 Výstroj jezdců/lyžařů 2
N 049.2.2 Zevnějšek jezdců/lyžařů/mechaniků 2

N 049.3 PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA 3
N 049.3.1 Administrativní kontrola 3
N 049.3.2 Technická kontrola 3
N 049.3.3 Zvláštní lékařská zkouška 3

N 049.4 JEZDCI 3
N 049.4.1 Licence 3
N 049.4.2 Startovní čísla 3
N 049.4.3 Změna spolujezdce - lyžaře 4

N 049.5 MOTOCYKLY 4

N 049.6 TŘÍDY 4

N 049.7 ZÁVODIŠTĚ 4
N 049.7.1 Specifikace závodiště 4
N 049.7.2 Bezpečnost 4
N 049.7.3 Inspekce 5

N 049.8 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI 5
N 049.8.1 Rozhodčí 5

N 049.9 PŘIHLÁŠKY 5
N 049.9.1 Potvrzení přihlášek 5

N 049.9.2 ÚČAST 5

N 049.10 TRÉNINK 5
N 049.10.1 Výsledky tréninku 5

N 049.11 PROSTOR STARTU 5

N 049.12 START 5
N 049.12.1 Startovací zařízení 6
N 049.12.2 Postup startu 6

N 049.13 PŘEKROČENÍ CÍLOVÉ ČÁRY 6
N 049.14 SYSTÉM ZÁVODU 6

N 049.15 PROTESTY A ODVOLÁNÍ 7

N 049.16 RŮZNÉ 7

Všeobecná zodpovědnost a podmínky

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci FMS AČR těchto sportovních podniků v motoskijöringu, musí přihlížet k těmto dokumentům:

1. Sportovní řád FMS AČR
2. Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů FMS AČR
3. Technická pravidla pro motokros FMS AČR a jejich doplňky
4. Disciplinární a arbitrážní řád FMS AČR
5. Normy pro motokrosové tratě FMS AČR
6. Řád životního prostředí FMS AČR
7. Lékařský řád FMS AČR
8. Antidopingový řád FMS AČR
9. Ročenka FMS AČR
10. Zpravodaje SMS motokrosu

pro běžný rok, a rovněž tak k časovým dodatkům a změnám (celkové odvolání na odborné přílohy pro motoskijöring).

Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů (NSŘ TZM) FMS AČR lze překládat do jiných jazyků. V případe jakékoliv pochybnosti ve věci interpretace je rozhodující česká verze.

Povinností jezdce i každé další osoby, která má přihlášený stroj na kteroukoliv část podniku, je respektovat všechny platné řády FMS AČR, a to jak obecné, tak i NSŘ terénních závodů motocyklů včetně jeho odborných příloh.

Všechny osoby, spojené jakýmkoliv způsobem s přihlášeným motocyklem nebo jakkoliv přítomní v parkovišti jezdců, čekacím prostoru, v prostoru oprav a signalizace nebo na trati, musí mít příslušnou propustku na celou dobu podniku.

Všichni držitelé licencí a propustek FMS AČR a všechny další osoby podniku se účastnící spadají pod pravomoc ředitele závodu a rozhodčího. Činy, které zodpovědní činovníci posoudí jako neodpovídající řádům FMS AČR nebo je posoudí jako neloajální nebo činy proti nejlepším zájmům sportu i dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR.

Jezdec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu i doprovodu.

N 049.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

N 049.1.1 Definice motoskijöringových závodu

Motoskijöringový závod je závod na přírodním okruhu pořádaný za příhodných sněhových podmínek. Účastní se ho motocyklisté táhnoucí lyžaře.

Systém závodu bude uveden ve Zvláštních ustanoveních.

Mistrovský seriál je vypsán pro daný rok jako Mistrovství České republiky v motoskijöringu. Bude vypsáno maximálně 10 mistrovských závodů v období prosinec - únor na přelomu dvou kalendářních roků.

Počet závodů bude uveřejněn v Ročence FMS AČR, veškeré aktuální informace pak na oficiálních stránkách Autoklubu ČR (www.autoklub.cz).

Mistrovství jsou organizována v souladu s pravidly Národního všeobecného sportovního řádu, kapitola 30.
Do celkového pořadí se započítávají všechny výsledky.

N 049.1.2 Všeobecné

Motoskijöringové závody se musí konat na okruhu, který byl schválen delegovaným rozhodčím. Organizátoři jsou zodpovědní za zajištění všech zařízení a personálu tak, aby byl zajištěn hladký a účinný průběh podniku.

N 049.2 ZEVNĚJŠEK A VÝSTROJ JEZDCŮ A MECHANIKŮ

N 049.2.1 Výstroj jezdců/lyžařů

1. Přilba
Přilby musí být v souladu s pravidly FIM pro mistrovství světa v motokrosu. Přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních standardních známek, které jsou uvedeny v Příloze FIM pro mistrovství světa v motokrosu.

2. Ochrana očí
Ochrana očí musí být v souladu s Přílohou FIM pro mistrovství světa v motokrosu a musí být nošena na startu každého tréninku, kvalifikace nebo závodu.

3. Příslušenství a ochranné odívání
Příslušenství a ochranné odívání musí být v souladu s Přílohou FIM pro mistrovství světa v motokrosu.

N 049.3 PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA

N 049.3.1 Administrativní kontrola

Jezdci i lyžaři jsou povinni předložit svoji licenci. Organizátor má právo požádat jezdce o nové podepsání oficiální přihlášky v případě, že se přihlásil dodatečně po uplynutí limitu i přímo v místě konání podniku. Licence jezdce i lyžaře zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává rozhodčí.

N 049.3.2 Technická kontrola

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejného typu), které byly dány k přejímce. Nepovoluje se použití týmových motocyklů. Před tréninkem musí být provedena technická kontrola podle postupu a v určených časech ve Zvláštních ustanoveních pro podnik.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu.

N 049.3.3 Zvláštní lékařská zkouška

Jezdci i lyžaři mohou být požádáni, aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce.

N 049.4 JEZDCI

Start v závodech terénních závodu motocyklu, tedy i motoskijöringu, je možný pouze s celoroční licencí, a to jak v případe jezdce, tak i lyžaře.

N 049.4.1 Licence

Těchto závodů se mohou zúčastnit pouze jezdci a lyžaři, kteří jsou držiteli platné licence pro motokros nebo enduro (mezinárodní licence, národní licence nebo speciální licence na motoskijöring) vydané prostřednictvím AČR nebo jiných FMN v rámci FIM. Nelze startovat s licencí hobby. Lyžař může také startovat s licencí „lyžaře“, s ní ale nemůže startovat jako jezdec. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros nebo enduro a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN).

Vklad 500,- Kč uhradí posádka při administrativní přejímce.

N 049.4.2 Startovní čísla

Organizátor rozhodne o startovních číslech jezdců. Pro spolehlivou identifikaci při jízdách se doporučuje pořadateli vybavit při přejímce látkovými čísly i lyžaře. Všechna čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky. Není přípustné převzít motocykl bez čísla či s jiným startovním číslem, ani když bude přelepeno.

N 049.4.3 Změna spolujezdce – lyžaře

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí v závodech dále pokračovat.

N 049.5 MOTOCYKLY

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01, Technická pravidla pro motokros a enduro.
Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem.

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejného typu), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Jezdec může měnit jím předané motocykly kdykoliv kromě průběhu jízdy a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem (tj. 5 m dlouhým a s 1 uzlem na konci).

N 049.6 TŘÍDY

Motoskijöringové závody jsou přípustné pro jednu nebo více tříd motocyklu sólo. Vypsané třídy musí být uvedeny ve Zvláštních ustanoveních. Minimální věk lyžaře je 14 let. ***Pro určení minimálního věku jezdce a lyžaře je rozhodující den narození.***

Doporučené třídy pro tyto podniky jsou:
a) ***OPEN*** (motocykly kat.I.skupina A1, 125 ccm - 500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, 125 ccm pro jezdce od 14 let, 250-500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, pro jezdce od 15 let ve třídě 250 ccm a pro jezdce od 18 let ve třídě 500 ccm.

N 049.7 ZÁVODIŠTĚ

N 049.7.1 Specifikace závodiště

Trat musí být vybudována z ujetého sněhu tak, aby neměla velké výškové převýšení. a ostré zatáčky.

N 049.7.2 Bezpečnost
Trat nesmí být kratší než 400 m a delší než 1000 m. Její šířka v nejužším místě nesmí být menší než 5 m a trať se nesmí rozdvojovat. Průjezdná výška mezi tratí a každou překážkou nad ní musí být minimálně 3 m.

N 049.7.3 Inspekce
Trať musí být schválena delegovaným rozhodčím nejméně 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd. Přílohou schvalovacího protokolu musí být plánek tratě. V tomto plánku tratě musí být zakresleny stanoviště traťových komisařů a rozmístění zdravotního personálu.
Propustnost trati je určena podle místních podmínek (doporučuje se 40 m pro jednu dvojici).

N 049.8 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

N 049.8.1 Rozhodčí
Podniky motoskijöringu jsou organizovány podle "Systému rozhodčího".

N 049.9 PŘIHLÁŠKY

N 049.9.1 Potvrzení přihlášek
Počet přihlášek není omezen. Přihlášku musí podepsat jezdec i lyžař.

N 049.9.2 Účast
Maximální počet jezdců není omezen.

N 049.10 TRÉNINK
Pro trénink je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly převzaté do závodu při technické přejímce. Časový rozvrh tréninku bude uveřejněn ve Zvláštních ustanoveních. Hromadné starty jsou zakázané. Jezdec a lyžař musí ujet nejméně 3 kola v tomto tréninku.

N 049.10.1 Výsledky tréninku
Všechny výsledky tréninku (počty ujetých kol) musí být schváleny rozhodčím.

N 049.11 PROSTOR STARTU
Šířka startovacího prostoru musí být minimálně 15 m. Startovací prostor bude vymezen 2 červenými čarami tak, aby dovoloval regulérní start všech jezdců. Startuje se pomocí startovacího zařízení pro motoskijöring nebo zeleným praporkem. Startovací rovina musí být v prvních 30 m široká min. 15 m. Start nesmí být do kopce.

Startovací prostor musí dovolovat start 12 dvojic z jedné řady.

Start bude prováděn za pomoci jednotného startovacího zařízení. V případě jeho poruchy bude start proveden mávnutím zeleného praporku směrem nahoru.

N 049.12 START

Startuje se z první řady. Systém startu je stejný jako v motokrosu. V případě vjetí do pásky startovacího zařízení bude příslušný jezdec rozhodčím napomenut. Pokud vjede do pásky znovu po opakovaném startu, bude z jízdy rozhodčím vyloučen.

N 049.12.1 Startovací zařízení

Startovací zařízení se používá (typ plochá dráha). V případě jeho poruchy se startuje mávnutím zeleného praporku směrem nahoru.

N 049.12.2 Postup startu

Start bude hromadný s motory v chodu. Jezdci se radí na startu podle postupového systému. Jakmile jezdec zaujal pozici na startu, nesmí ji měnit. Vzhledem k charakteru zimních závodu se čekací prostor nezřizuje.

N 049.13 PŘEKROČENÍ CÍLOVÉ ČÁRY

Jezdec i lyžař musí překročit cílovou cáru jako posádka. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol. Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou cáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odmávnutí vítězů. Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní cáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případe, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich poradí určeno podle postavení na startu.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

N 049.14 SYSTÉM ZÁVODU

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvím závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem a systémem jízd budou jezdci a lyžaři seznámeni při poradě s jezdci a na oficiální vývěsce.
Do kvalifikačních jízd budou jezdci nasazeni hlavním časoměřičem a rozhodčím podle celkových výsledků seriálu z předchozího roku a ostatní vylosováni (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků seriálu a ostatní vylosováni (od 2. závodu). V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku. O systému předkvalifikačních jízd rozhodnou ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

Na základě počtu převzatých posádek se pojedou kvalifikační jízdy podle rozpisu, ve kterých každá posádka pojede maximálně čtyřikrát. S rozpisem budou jezdci seznámeni při poradě s jezdci. Jízdy budou bodovány podle umístění:

1. místo	20 bodů
2. místo	17 bodů
3. místo	15 bodů
4. místo	13 bodů
5. místo	11 bodů
6. místo	10 bodů
7. místo	9 bodů
8. místo	8 bodů
9. místo	7 bodů
10. místo	6 bodů

Posádky, které nenastoupí na start jízdy nebo z ní budou vyloučeny obdrží 0 bodů. Nejlepší z kvalifikace tak bude posádka, která získá nejvíce bodů bez ohledu na to, kolik jízd dokončí. V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění. Trvá-li rovnost i dále, pak o pořadí rozhoduje počet nejlepších umístění v poslední, předposlední příp. předpředposlední kvalifikační jízdě. Pokud dále trvá shoda bodů, o pořadí rozhodne lepší nasazení do kvalifikačních jízd.
Z kvalifikačních jízd postoupí nejlepších 8 posádek přímo do finále „A“. Posádky, které se po kvalifikačních jízdách umístí na 9. až 20. místě, postoupí do finále „B“. Z finále „B“ ještě postoupí první 2 posádky do finále „A“, které tak pojede nejlepších 10 dvojic.
Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla cca 5 minut u kvalifikačních jízd a cca ***8 minut*** u finálových jízd. Ve všech jízdách, s výjimkou finále ”A”, může startovat maximálně 12 dvojic. Ve finálové jízdě ”A” může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále ”B” a ve finále ”A” musí být stejný.
V případě zhoršení sjízdnosti tratě může rozhodčí snížit počet kvalifikačních jízd.
Pokud bude převzato menší množství posádek (12 a méně), může rozhodčí vyhlásit na závěr pouze finálovou jízdu „A“, do které postoupí nejlepších 10 posádek podle výsledků kvalifikace. Finálová jízda „B“ by se nejela, body do mistrovství od 11. místa dále pak dvojice získají na základě výsledku kvalifikačních jízd.

N 049.15 PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále předá rozhodčímu, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 10 min po vyvěšení výsledků.
Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.
Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento dán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

N 049.16 RŮZNÉ

Pokud budou pořadatelé organizovat další doplňkový program závodu, bude plně v jejich režii a nebude uváděn v oficiálních zvláštních ustanoveních sportovního podniku.