



Autoklub Karosa Vysoké Mýto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



MINI RACING 2017

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ A MEZINÁRODNÍ PŘEBOR

- Oznámení:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá Mezinárodní mistrovství a Mezinárodní přebor ČR Miniracing 2017. Mistrovství a přebor jsou otevřeny i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Jezdec s licenci jiné FMN musí spolu s licenci předložit souhlas se startem. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.
- Číslo podniku:** AČR 210/303
- Místo konání:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258
Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto
- Datum pořádání:** 19. – 20. 8. 2017
Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 17. 8. 2017 v 18:30, příjezd do areálu zadní branou od letiště. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/noc za závodníka
- Přihlášky:** Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.
- Přihlášky zašlete na adresu:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto AČR
Dráby 45/IV., 566 01 Vysoké Mýto
tel. /fax: 495 420 921
E-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz
- Činovníci:**
- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Předseda JURY | Martin Sodomek |
| Ředitel závodu | Milan Doskočil |
| Sportovní komisař | Dan Sodomek |
| Hlavní technický komisař | Václav Suchý st. |
| Hlavní časoměřič | Radomír Navrátil |
| Činovník pro ekologii | Veronika Truhlářová |
| Tajemník | Milan Doskočil |
| Vedoucí lékař | 18. 8. 2017 MUDr. Aleš Dvořáček |
| | 19. 8. 2017 MUDr. Igor Paar |
| | 20. 8. 2017 MUDr. Igor Paar |
- Charakteristika tratě:** délka 1142 m, šířka 8 – 12 m, převýšení 11 m, délka rovného úseku 200m směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 30 jezdců trénink, 25 závod.
- Jurisdikce:** Podnik bude uspořádán podle Ročenky Federace motocyklového sportu AČR 2017 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.
- Kategorie, třídy, licence:** **MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR MINIRACING** – Mini Moto Junior A a B, Yamaha PW 50, Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro
- MEZINÁRODNÍ PŘEBOR** – Senior Open 50, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP

Závody se jedou jako dvoudenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini Moto, Mini GP, jezdci s národní licenci, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink 30
pro závod 25

Vklady na závodní víkend:

Mini Moto Junior A + B, Yamaha PW 50	1400,- Kč
Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro	1700,- Kč
Skútr 70 Rookie + Skútr Expert	1700,- Kč
Jawa 50 RS + Jawa 50 GP	1700,- Kč
Senior Open 50	1700,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 160,- Kč/ jezdec/ víkend. Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior A a Junior B může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior A a Junior B může být provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

MM Junior A, Junior B, Yamaha PW 50	10 min + 2 kola
Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro	12 min + 2 kola
Jawa RS, Jawa GP, Senior Open 50	12 min + 2 kola
Skútr 70 Rookie + Expert	12 min + 2 kola

- Ceny:** Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věnec.
- Palivo:** Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.
- Pojištění:** Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.
- Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ FMS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu: **7721016822, Kooperativa, a.s.**

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdcí – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdcí se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí tratových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a

doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.

Organizační pokyny:

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10.000,- Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpady sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa.

Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Směrnice životního prostředí:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 1 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 18. 7. 2017

ředitel závodu: Milan Doskočil, v.r.

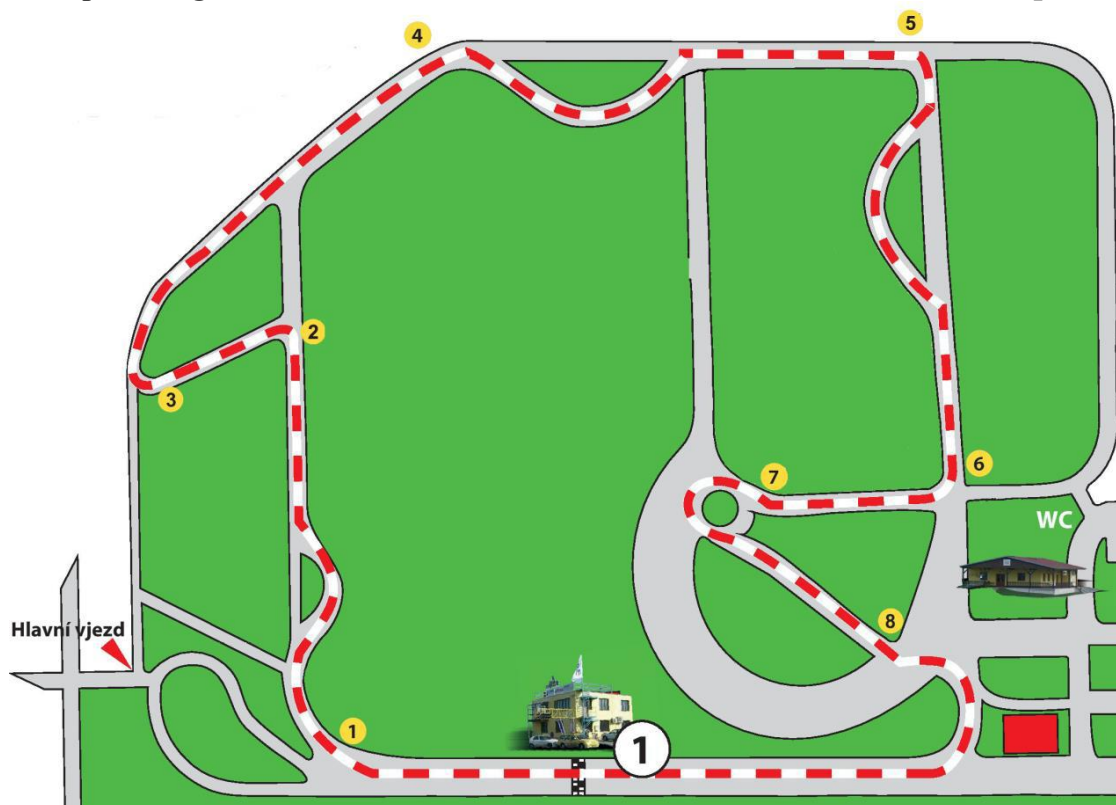
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne: 24.7.2017

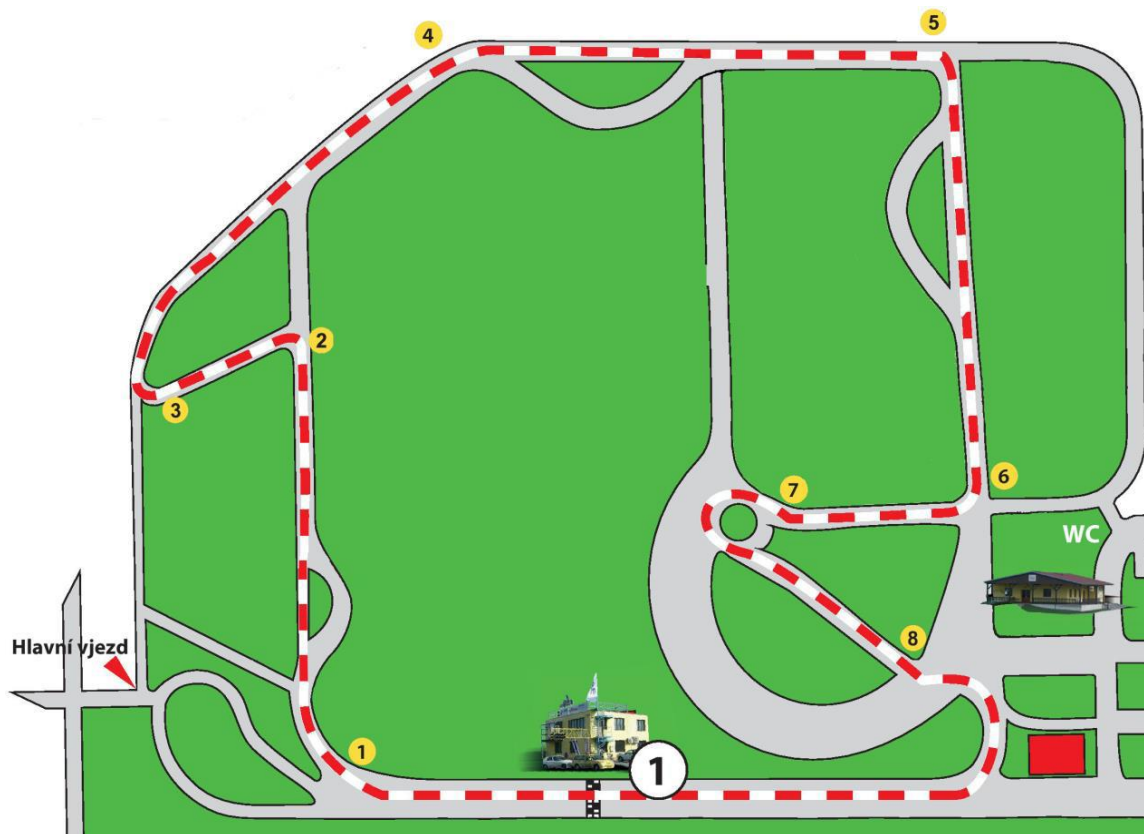
Pod č.j. SZM Mini 03/2017



Trat' pro kategorie - Mini Moto Junior A, Junior B, Yamaha PW 50, Senior Open 50



Trat' pro kategorie – Mini GP, Skútr, Jawa



MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing 2017

Autodrom Vysoké Mýto

19. - 20. 8. 2017

