

## Zvláštní ustanovení

### I. PROGRAM

#### A. Časový harmonogram

Datum	Čas	Činnost
22.08.2014	10:00	uzávěrka přihlášek – základní vklad
22.08.2014	09:00 – 10:00	prezentace, administrativní přejímka – v pártý stanu MOTORLAND Bělá pod Bezdězem
	10:00	uzávěrka přihlášek příchozích – administrativní přejímka
	10:00	rozprava s jezdci, bezpečnostní školení v prostoru startu
	10:30 – 12:00	seznamovací jízdy – Slalom automobilů
	13:00 – 16:00	Jízdy na čas -slalom automobilů
	18:00 – 19:00	ukončení soutěží
	19:00 – 20:00	přesun do Liberce (automobily)
	20:00 – 21:00	beseda, volná zábava
23.08.2014	9:00	Automobily: start orientační soutěže u internátu v Liberci (I. etapa),
	8.00-9:30	Quady :prezentace administrativní přejímka-party stan Bělá p.Bezd.
	9:30-10:00	Rozprava s jezdci,bezpečnostní školení v prostoru stanu
	10:00-10:30	Seznamovací jízdy
	10:30	Quady: Start závodu-jízda pravidelnosti Bělá pod Bezdězem
	11:30	Automobily: cíl I.etapy Prácheň – Kamenický Šenov - svačina
	12:00	Quady - oběd
	12:00	Automobily: start do II.etapy
	12:30-13:00	Quady: přejezd na terénní závod,seznamovací jízdy
	13:00-15:00	Start terénního závodu
	15:00-17:00	Vyjížďka quady
	14:00	Automobily: Cíl II.etapy MOTORLAND Bělá pod Bezdězem, ihned jízda zručnosti
	14:30	Automobily : oběd
	15:00	Volná zábava - Motorland Bělá pod Bezdězem
16:30-17:00	Přesun do internátu v Liberci	
19:00h	Slavnostní vyhlášení vítězů, předání cen, večeře	
24.08.2014	9:00	Odjezd účastníků

## **B. Oficiální vývěska ředitelství závodu**

22.8. 2014, 09:00 – 20:00hod Automobily + quady – stan MOTORLAND Bělá pod Bezdězem

23.8. 2014, 09:00 – 20:00hod Automobily + quady - stan MOTORLAND Bělá pod Bezdězem

## **II. ORGANIZACE**

### **A. Pořadatel**

Pořadatel: AUTOKLUB INVALIDŮ V AČR LIBEREC

Místo konání: areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá pod Bezdězem

Datum konání: 22.08. – 24.8.2014

Zařazení: Mezinárodní mistrovství České republiky v ručním ovládní automobilů a quadů

### **B. Organizační výbor**

Předseda: Jiří Bergr

Členové: Zdeněk Lindr, Martin Bušanský, Josef Filip, Jiří Mejsnar, Tomáš Tomašík

Adresa: AUTOKLUB INVALIDŮ V AČR LIBEREC, U Pily 344, Liberec

### **C. Ředitelství**

Ředitel: Zdeněk Lindr

Zástupce ředitele: Tomáš Tomašík

Vedoucí trati: Josef Filip

## **III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**

### **A. Jezdci**

Každý z účastníků se zúčastňuje akce na vlastní nebezpečí

### **B. Trať slalomu**

Počet branek: 28

Celková délka trati: 1080 m

### **C. Trať jízdy zručnosti**

Počet úkonů 7

Celková délka trati: 250m

### **D. Trať sprintu**

Počet úkonů 1

Celková délka trati: 400m

### **E. Trať orientačního závodu**

Počet úkolů : 4

Celková délka trati: 158 km

### **F. Vozidla – vypsání kategorie**

kategorie č. I: do 50kW výkonu motoru

kategorie č. II: do 75kW výkonu motoru

kategorie č. III: do 100kW výkonu motoru

kategorie č. IV.: nad 100kW výkonu motoru  
kategorie č. V.: quad bike

### **G. Uzávěrka přihlášek**

Uzávěrka přihlášek: 22.08.2014 s normálním startovním.

Řádně vyplněné přihlášky zaslat na adresu: Autoklub České republiky, Burianová Alena,  
Opletalova 1337/29, 110 00Praha 1-Nové Město, e-mail:  
burianova@autoklub.cz nebo tel: 222243010, 602 363031

Podepsáním přihlášky se soutěžící (jezdec) bez výhrad podrobuje sportovní pravomoci vyplývající z NSŘ a ustanovení těchto Zvláštních ustanovení. Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího (jezdce).

### **H. Maximální počet převzatých vozidel**

Pořadatel převezme maximálně 45 vozidel.

### **I. Vklad, pojištění**

**Vklad:** ve výši **500,- Kč** uhradí ti soutěžící (jezdci), kteří se písemně přihlásili do uzávěrky přihlášek 20.08.2013. V obou případech bude platba provedena při administrativní přejímce. Nebo na účet číslo: 5001111506/5500, variabilní symbol bude na požádání přidělen.

**Pojištění:** Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám rámcovou pojistnou smlouvou uzavřenou mezi Autoklubem České republiky a Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele firmy RENOMIA číslo 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky bude uhrazen při administrativní přejímce (zahraniční jezdci bez vkladu - uhradí pouze pojistné). Při jednom závodě je pojistné 180 Kč na auto, pojistné uhradí pořadatel.

a) jeden jezdec na autě	500 Kč
b) dva jezdci na jednom autě	500 Kč
c) tři jezdci na jednom autě	500 Kč

### **Popis pojistného krytí**

Soutěžící s vozidlem s registrační značkou se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu.

## **IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**

### **A. Všeobecné povinnosti**

- specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v Prováděcích ustanoveních
- každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě. Pořadatel povolí start dvou až tří jezdců střídajících se na jednom vozidle za předpokladu, že tato změna bude zřetelně vyznačena na přihlášce a odevzdaná v termínu do 22.08.2014.

## **V. PRŮBĚH ZÁVODŮ**

### **A. Každý jezdec obdrží při přejímce:**

- dvě startovní čísla, která nalepí na levé a pravé zadní okno ,
- technickou kartu, kterou vyplní a předá při technické přejímce vozidla,
- reklamní samolepky (pokud dodá pořadatel).

Veškerá evidence jízd bude provedena na startu. Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen na oficiální vývěsce ředitelství dne 22.08.2014 v 10:30 hod.

### **B. Start slalomu v pátek 22.8.2014 na trati MOTORLANDu v Bělé pod Bezdězem**

Seznamovací jízdy: 10:30 – 12:00 hod.

Hlavní závod: 13:00 – 16:00 hod.

**Provedení startu:** jezdec přijíždějící na startovní čáru musí mít zapnutý bezpečnostní pás a uzavřené okno v jeho dosahu, včetně okna spolujezdce, jede-li ve vozidle spolujezdec. Jezdec vozidlo postaví jeho přední částí na úroveň startovní čáry. Start je pevný s motorem v chodu. Na znamení časoměřiče vozidlo odstartuje a měření času započne v okamžiku, kdy vozidlo přetne paprsek fotobuňky umístěné 40 cm za startovní čarou. Jezdec musí opustit startovní čáru nejpozději do 20 sekund po pokynu časoměřiče ke startu. Po tomto čase mu nebude povolen start a bude mu přidělen sportovním komisařem náhradní čas.

**Cíl:** je letmý a je označen panelem s černobílou šachovnicí.

### **Tresty, penalizace, klasifikace**

- při zpoždění na startu bude jezdec za každou započatou minutu penalizován 10 sekundami. Maximální doba zpoždění činí 10 min. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.
- jezdec projíždí mezi kužely: vlevo od vozidla modrá barva  
vpravo od vozidla bílá barva
- za každý posunutý nebo převrácený kužel, kteroukoliv částí vozidla mimo vyznačený čtverec penalizace 2 sekundy (posunutí kužele, který **zůstává stát** některou částí jeho základny ve vyznačeném čtverci je bez penalizace).
- každé vynechání branky penalizace 20 sekund.

### **Konečná klasifikace**

Bude určena součtem jednotlivých časů tří jízd a všech dalších penalizací v sekundách, vyjádřených v čase mínus nejhorší dosažený výsledek. Jezdec, který nebude mít časy ze všech (tří) jízd nebude klasifikován. Vítězem se stane jezdec s nejnižším součtem časů ve vypsáných kategoriích.

### **C. Start závodů Quadů v sobotu 23.8.2014 v areálu MOTORLANDu v Bělé pod Bezdězem**

Jízda pravidelnosti: 10:30 – 11:30 hod

Terení závod : 13:00 – 15:00 hod

**Provedení startu:** jezdec přijíždějící na startovní čáru musí mít nasazenou a pevně připevněnou přilbu. Jezdec vozidlo postaví jeho přední částí na úroveň startovní čáry. Start je pevný s motorem v chodu. Na znamení časoměřiče vozidlo odstartuje a měření času započne v okamžiku, kdy vozidlo přetne paprsek fotobuňky umístěné 40 cm za startovní čarou. Jezdec musí opustit startovní čáru nejpozději do 20 sekund po pokynu časoměřiče ke startu. Po tomto čase mu nebude povolen start a bude mu přidělen sportovním komisařem náhradní čas.

**Cíl:** je letmý a je označen panelem s černobílou šachovnicí.

### **Tresty, penalizace, klasifikace**

- při zpoždění na startu bude jezdec za každou započatou minutu penalizován 10 sekundami. Maximální doba zpoždění činí 10 min. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.
- jezdec projíždí mezi kužely: vlevo modrá barva  
vpravo bílá barva
- za každý posunutý nebo převrácený kužel, kteroukoliv částí vozidla penalizace 2 sekundy.
- každé vynechání branky penalizace 20 sekund.

### **Konečná klasifikace**

Bude určena součtem jednotlivých časů tří jízd a všech dalších penalizací v sekundách, vyjádřených v čase mínus nejhorší dosažený výsledek. Jezdec, který nebude mít časy ze všech (tří) jízd nebude klasifikován. Vítězem se stane jezdec s nejnižším součtem časů ve vypsáních kategoriích.

### **D. Start jízdy zručnosti v sobotu 23.8.2014 v areálu MOTORLANDu v Bělé pod Bezdězem**

Hlavní závod: 14:00 – po dojetí II. etapy orientační soutěže

**Provedení startu:** jezdec přijíždějící na startovní čáru musí mít zapnutý bezpečnostní pás a uzavřené okno v jeho dosahu, ve skupině JUNIOR včetně okna spolujezdce, jede-li ve vozidle spolujezdec. Jezdec vozidlo postaví jeho přední částí na úroveň startovní čáry. Start je pevný s motorem v chodu. Na znamení časoměřiče vozidlo odstartuje a měření času započne v okamžiku, kdy vozidlo přetne paprsek fotobuňky umístěné 40 cm za startovní čarou. Jezdec musí opustit startovní čáru nejpozději do 20 sekund po pokynu časoměřiče ke startu. Po tomto čase mu nebude povolen start a bude mu přidělen sportovním komisařem náhradní čas.

**Cíl:** je letmý a je označen panelem s černobílou šachovnicí.

### **Tresty, penalizace, klasifikace**

- při zpoždění na startu bude jezdec za každou započatou minutu penalizován 10 sekundami. Maximální doba zpoždění činí 10 min. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen. Jezdec zajíždí do boxů tvořených kužely.
- za každý posunutý nebo převrácený kužel, kteroukoliv částí vozidla mimo vyznačený čtverec penalizace 2 sekundy (posunutí kužele, který **zůstává stát** některou částí jeho základny ve vyznačeném čtverci je bez penalizace).
- každé vynechání boxu penalizace 20 sekund.

### **Konečná klasifikace**

Vítězem se stane jezdec s nejnižším časem ve vypsáních kategoriích.

### **E. Start sprintu na 400m v pátek 22.8.2014 v MOTORLANDu v Bělé pod Bezdězem**

Hlavní závod: 16:30 – 18:00 hod

**Provedení startu:** Jezdec vozidlo postaví jeho přední částí na úroveň startovní čáry. Start je pevný s motorem v chodu. Na znamení startéra vozidlo odstartuje a započne měření času časoměřičem na stopkách. Jezdec musí opustit startovní čáru nejpozději do 20 sekund po pokynu časoměřiče ke startu. Po tomto čase mu nebude povolen start a bude mu přidělen sportovním komisařem penalizační čas. Jezdci startují podle příjezdu do prostoru startu.

**Cíl:** je letmý a je označen panelem s černobílou šachovnicí.

### **Konečná klasifikace**

Vítězem se stane jezdec s nejnižším časem ve vypsáních kategoriích.

### **F. Jízda pravidelnosti quadů v sobotu 23.8.2014 v areálu MOTORLANDu v Bělé pod Bezdězem**

Seznamovací jízdy: 10:00 – 10:30 hod

Hlavní závod: 10:30 – 11:30 hod

**Provedení startu:** Jezdec vozidlo postaví jeho přední částí na úroveň startovní čáry. Start je pevný s motorem v chodu. Na znamení startéra vozidlo odstartuje a započne měření času časoměřičem na stopkách. Jezdec musí opustit startovní čáru nejpozději do 20 sekund po pokynu časoměřiče ke startu. Po tomto čase mu nebude povolen start a bude mu přidělen sportovním komisařem penalizační čas. Jezdci startují podle příjezdu do prostoru startu.

**Cíl:** je letmý

### **Konečná klasifikace**

Vítězem se stane jezdec s nejmenším rozdílem časů ve dvou měřených jízdách.

## **H. Start automobilové orientační soutěže**

Hlavní závod 23.8.2014:

první posádka 9.00 hod (I. etapa)      mezi I. a II. etapou je svačina v Kamenickém Šenově.

první posádka 12.00 hod (II. etapa)

**Provedení startu:** Jezdec vozidlo postaví jeho přední částí na úroveň startovní čáry. Start je pevný s motorem v chodu. Na znamení startéra vozidlo odstartuje a započne měření času časoměřičem na stopkách. Jezdec musí opustit startovní čáru nejpozději do 20 sekund po pokynu časoměřiče ke startu. Po tomto čase mu nebude povolen start a bude mu přidělen sportovním komisařem penalizační čas. Posádky startují po 1 minutě dle startovních čísel.

**Cíl:** je pevný a je označen panelem s černobílou šachovnicí. Cílovým časem je čas, kdy posádka předá časoměřičům svůj jízdní výkaz.

### **Tresty, penalizace, klasifikace**

- při zpoždění na startu bude posádka za každou započatou minutu penalizována 10 minutami. Maximální doba zpoždění činí 10 min. Po této lhůtě bude posádka vyloučena.
- jezdec projíždí trasu dle itineráře
- za každou špatně, či úplně nezodpovězenou otázku je posádka penalizována +5minutami
- každé vynechání místa s úkolem +20 minut.

### **Konečná klasifikace**

Bude určena součtem jednotlivých bodů z čtyř zastávek s úkoly. Správná odpověď - 5minut do mínusu. Špatná odpověď – 5 minut do plusu. Jakékoliv překročení určeného dojezdového času bude penalizováno + počtem minut z překročení. Vítězem se stane posádka s nejnižším počtem minut.

### **V průběhu závodu budou vydávány následující výsledky**

- průběžná klasifikace (klasifikace vydávaná pořadatelem v průběhu závodu)
- předběžná konečná klasifikace (klasifikace vydaná pořadatelem na konci závodu)
- konečná oficiální klasifikace (klasifikace schválená sportovním komisařem závodu)

**Protesty, odvolání:** musí být podány výhradně písemně řediteli závodu s částkou 100,- Kč. Bude-li protest uznán poplatek nebo jeho část se vrací. Rozhodne-li se o zamítnutí protestu, bude poplatek předán AČR.

Lhůty pro podání protestu: • ihned po rozhodnutí technického komisaře o technickém stavu automobilu daného soutěžícího,

- nejpozději 30 minut po vyvěšení předběžné konečné klasifikace proti chybě nebo nesrovnalosti v průběhu závodu, proti výsledkům závodu, proti technickému stavu jiného automobilu.

Soutěžící musí svůj úmysl podat odvolání oznámit sportovnímu komisaři podniku písemně do jedné hodiny po zveřejnění rozhodnutí spolu s předepsaným poplatkem 100,- Kč. Po uplynutí této lhůty je příslušné právo promlčeno.

### **Vypsání pohárů a ceny**

- absolutní vítěz                      pohár
- v kategoriích I. – V.              1. – 3. místo poháry

### **Péče o účastníky závodu**

Pořadatel zajišťuje ubytování. Občerstvení bude připraveno v prostoru areálu MOTORLANDU v Bělé pod Bezdězem. Lékařská služba zajištěna.

Zdeněk Lindr  
Jiří Bergr  
ředitel závodu

předseda Svazu zdravotně postižených motoristů



**MOTORLAND**  
*Bělá*

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
SVAZ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH MOTORISTŮ AČR  
AUTOKLUB INVALIDŮ v AČR LIBEREC**

Vás srdečně zvou  
na

**XXX. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ  
VE ZDOKONALOVACÍ SOUTĚŽI HANDICAPOVANÝCH  
MOTORISTŮ**

**ve dnech 22. – 25. 8. 2014  
v areálu Motorlandu Bělá**

**Přihláška:**

**„XXX. MMČR zdokonalovací soutěž handicapovaných motoristů“**

**jméno, příjmení:** \_\_\_\_\_

**přesná adresa:** \_\_\_\_\_

**PSC:** \_\_\_\_\_

**telefon:** \_\_\_\_\_

**e-mail:** \_\_\_\_\_

**typ vozu:** \_\_\_\_\_

**SPZ:** \_\_\_\_\_

**obsah vozu:** \_\_\_\_\_

**počet osob, které se zúčastní:** \_\_\_\_\_

**požadují ubytování: ano ne**

Startovné za posádku je **500,-Kč platba v hotovosti při přejímce před závodem**

**Přihlášku zašlete na adresu:** Autoklub ČR, Burianová Alena, Opletalova 1337/29,  
110 00 Praha 1, email: [burianova@autoklub.cz](mailto:burianova@autoklub.cz), tel: 222 243 010, mob: 602 363 031  
nebo na e-mail: [z.lindr@seznam.cz](mailto:z.lindr@seznam.cz)