



Zpráva předsedy VV Svazu motokrosu AČR o sportovní sezoně 2013

Je 5. prosince a Výkonný výbor Svazu motokrosu AČR (dále jen VV) finišuje s přípravou sportovní sezony 2014. Většina reprezentantů má jasno, jakých závodů MS a ME se chtějí účastnit, abychom se termínově vyhnuli těmto šampionátům v rámci vrcholných podniků v ČR, jsou sestaveny termínové kalendáře MMČR a MMČR juniorů a před námi jednání o obsazení termínů jednotlivými pořadateli, jsou připraveny podklady a upraveny řady pro aktuální soutěžní systém, před námi jsou, jednání s partnery, sponzory, managery apod.

VV Svazu motokrosu však nemá na starosti pouze závody MMČR, komunikaci s reprezentanty motokrosu a rozdělování reprezentačních příspěvků. Pod VV Svazu motokrosu patří i mezinárodně velmi úspěšné disciplíny Supermoto, Side a 4kolky. I v těchto disciplínách tvorba kalendářů a přípravy na sezonu vrcholí. Naprostou samozřejmostí je koordinace činností jednotlivých středisek motocyklového sportu (SMS) a pomoc při tvorbě „krajských“ kalendářů tak, aby se závody sousedních SMS termínově nepřekrývaly.

Jako předseda VV si říkám, že do konce prosince dořešíme vše, co je nutné k sezoně 2014 a pak začnu bilancovat sezonu 2013.

Je nutné stále lhát?

Bohužel se však v poslední době ve spojení se sezonou 2013 objevilo několik přímých útoků na mou osobu a činnost VV, které mě nenechávají v klidu. Na chvíli tak musím přípravu sezóny 2014 přerušit a proti tomuto se ohradit. Ano, mluvím o útocích I. Helikara nejen v posledním úvodníku ČMN, o autorem nepodepsané tiskové zprávě divize motokrosu ČAMS, ve které jsou použity ne zcela pravdivé citace J. Jankovského a J. Hejtíka.

Říkám si, proč to Ti lidé dělají? Můžou za to snad jejich osobní existenční problémy? Nebo uplynulé parlamentní a následující komunální volby a teoretická možnost opět zapojit politickou angažovanost ve prospěch vlastních cílů a záměrů? Nevím, možná bude pravda někde uprostřed, možná někde jinde. Jednou mi jeden člen VV řekl, „pomlouvám se člověk nemůže bránit a lidská závist je věčná“. Já nyní dodávám, bránit se pomlouvám opravdu nelze, to mi však nebrání konstatovat některá zásadní fakta podložená výsledky.

Jaká tedy sportovní sezona 2013 byla?

Z hlediska sportovního byla neuvěřitelně úspěšná! Velké mezinárodní úspěchy reprezentantů, velmi kvalitní domácí šampionáty, podniky MS a ME uspořádané na nejvyšší světové úrovni.

Pojďme si projít stěžejní okamžiky této sezony:

Reprezentace

Mistrovství světa MX3

Třída MX3 byla pro českou reprezentaci velmi úspěšná. V první desítce jsme měli hned čtyřnásobné zastoupení a ČR tak byla nejúspěšnější zemí tohoto šampionátu. Martin Michek se stal vicemistrem světa, František Smola skončil pátý, Petr Michalec sedmý a Petr Bartoš devátý.

Pořadatelé předposledního závodu MS MX3 v Pacově byli vyhodnoceni jako nejlepší pořadatel závodu tohoto šampionátu.

Vzhledem k těmto úspěchům mi přijde minimálně poněkud zvláštní, že redaktoři některých tuzemských periodik (např. ČMN) znevažují úroveň tohoto šampionátu. Copak jejich rakouští kolegové loni takto reagovali na titul mistra světa Matthiase Walknera? Naopak! Matthias byl v Rakousku médií podporován a řádně oslavován. Možná až tak moc, že se jeho popularita v Rakousku a zájmy továrny KTM ve třídě MX3 dostaly do střetu. Minimálně za fyzické úsilí a finance, které závodění na takovéto úrovni obnáší, si to však určitě zasloužil!

Mistrovství světa MX1 a MX2

V těchto dvou třídách jsme neměli stabilní zastoupení. Pouze na domácím závodě v Lokti nad Ohří startoval František Smola. V současné době se bohužel u nás nevyskytuje jezdec, který by mohl z několika důvodů (výkonnost, finance) dlouhodobě tento šampionát absolvovat.

Mistrovství světa v motokrosu juniorů – Jinín

Nejlepší světoví junioři se v letošním roce utkali o individuální tituly i o titul mistra světa družstev v jihočeském Jiníně. Česká reprezentace se na tento závod důkladně připravovala. Organizačně zajišťovali tuto přípravu trenéři SCM Jinín ve spolupráci s F. Smolou, M. Michkem, V. Kovářem a dalšími. Mimo soustředění přímo na trati v Jiníně se nominovaní jezdci účastnili cca měsíc před závodem i fyzického soustředění na horách. Načasování této, ale samozřejmě i dlouhodobé individuální přípravy bylo téměř ideální a český národní tým skončil v soutěži družstev na druhém místě. V individuálním hodnocení skončili Jakub Terešák a Petr Polák ve svých třídách třetí. Oba se tak mohou honosit titulem druhého vicemistra světa. Ve třídě 125 byl největším želízem v ohni Martin Krč, který v sezoně 2013 startoval za SZA Racing Team a nikoliv za tým J. Jankovského. Naopak! Je obecně známé, že na spolupráci s J. Jankovským (sezona 2012) Krčovi nevzpomínají v nejlepším. Martin své ambice potvrdil ve druhé jízdě čtvrtým místem, nicméně v první se mu nedařilo dle jeho představ a v cíli byl dvacátý. Za Martina výsledkově zaskočil F. Podmol, který podal vyrovnané výkony a obě jízdy skončil jedenáctý.

Celkově byl tento závod VELMI ÚSPĚŠNÝ z hlediska Sportovního centra mládeže se sídlem právě v Jiníně – viz následující přehled.



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

MS v motokrosu juniorů – Jinín 2013

1. USA

2. ČR (složení budoucího týmu – Petr Polák 65 ccm, Jakub Terešák 85 ccm, Filip Podmol 125 ccm)

3. Španělsko

65 ccm

Polák Petr – celkově 3. místo, 2. místo v 1. jízdě, 4. místo ve 2. jízdě

- ve SCM Jinín 2013, 2012, 2011, od roku 2008 sledovaný jezdec SCM, pak zařazen do SCM

Stehlík Daniel – celkově 10. místo, 18. místo v 1. jízdě, 8. místo ve 2. jízdě

- ve SCM Jinín 2013, 2012

Kraus Radim – nebodoval

- ve SCM Jinín 2013, 2011

nekvalifikovaní jezdci:

Wagenknecht Jan od roku 2011 sledovaný jezdec SCM

Dušek Adam - ve SCM Jinín 2013

Rathouský Petr – ve SCM Jinín 2013

85 ccm

Terešák Jakub – celkově 3. místo, 3. místo v 1. jízdě, 4. místo ve 2. jízdě

- ve SCM Jinín 2013, 2012, 2011, 2010, 2009

Vondrášek Martin – nebodoval

- ve SCM Jinín 2011, sledovaný jezdec SCM od roku 2009, pak zařazen do SCM

nekvalifikovaní jezdci:

Votava Roman

Šturma Milan

Grof Petr – ve SCM Jinín 2012

Horák Otto – ve SCM Jinín 2013, 2012

Maliha Roman ve SCM Jinín 2011

125 ccm

Podmol Filip – celkově 11. místo, 11. místo v 1. jízdě, 11. místo ve 2. jízdě

- ve SCM Jinín 2011

Krč Martin – celkově 13. místo, 20. místo v 1. jízdě, 4. místo ve 2. jízdě (vstupní testy do SCM absolvoval, ale pro velkou vzdálenost Jinína od svého bydliště otec rozhodl, že jej tak daleko nemůže dopravovat). Realizační tým SCM v roce 2012 rozhodl, že zřídí pobočky (Praha, Brno, Jablonec a Strakonice), v roce 2013 byly pobočky rozšířeny ještě o Vysoké Mýto a Olomouc.

Vondrášek Jan – celkově 24. místo, nebodoval v 1. jízdě, 18. místo ve 2. jízdě

- ve SCM Jinín 2011, 2010, 2009

nekvalifikovaní jezdci:

Vozáb Jiří - ve SCM Jinín 2013, 2012

Zmeškal Jakub - ve SCM Jinín 2013, 2010, 2011, 2009

Kohout Martin - ve SCM Jinín 2013, 2012

Kouble Kryštof - ve SCM Jinín 2013

Připomínám, že SCM Jinín není na úrovni reprezentačního centra a své jezdce předává dalším týmům pro reprezentaci. Dobrý příklad toho jsou bratři Vondráškové, kteří přešli do týmu Jiřího Jankovského, ale v minulosti jiní jako Filip Neugebauer - Osička MX team, Martin Míček - Buksa, František Smola - Orion, Václav Kovář - Excel, Jonáš Nedvěd – Buksa a další.

Po závodě MS v motokrosu juniorů v Jiníně následovala velká tisková konference v prostorách Autoklubu ČR za účasti řady tištěných periodik a stoupající úroveň českého juniorského motokrosu podtrhla vystoupení nejúspěšnějších reprezentantů v televizních médiích (Snídaně s Novou, Dobré ráno – ČT, Svět motorů – ČT).

Obrovská poklona patří pořadatelům z Jinína! Nikdy v historii „novodobého motokrosu“ nebyla účast závodníků na jednom víkendovém závodě MS taková, jako letos v Jiníně. Zkušení pořadatelé v čele s J. Strachem se však této „porce“ zhostili na výbornou. Celý víkend vše organizačně šlapalo „jako na

drátkách“ ke všeobecné spokojenosti všech 260 zúčastněných jezdců a jejich doprovodů. Myslím si, že zcela oprávněně nazval Jiří Kejval, předseda ČOV, tento závod motocyklovou olympiádou.

Mistrovství světa SIDE

Dlouhodobou stálíci ve startovním poli mistrovství světa SIDE jsou Václav a Marek Rozehnalové. V letošním roce zopakovali svůj největší úspěch a v celkovém pořadí mistrovství světa obsadili pátou příčku. V průběhu sezony se jim dokonce několikrát podařilo vystoupat na stupně vítězů. Dobrou zprávou pro SIDE i 4kolky je fakt, že do nového VV platného pro sezonu 2014 byl zvolen zástupce, který bude mít právě organizační, reprezentační a mediální koordinaci SIDE a 4kolek na starost.

Kramolínští pořadatelé jsou v kalendáři MS SIDE stálými zástupci a jimi uspořádaný závod tohoto šampionátu patří tradičně k nejlepším v sezoně.

Mistrovství světa Supermoto

Po několika letech bez stabilní účasti našich reprezentantů v závodech mistrovství světa jsme letos měli hned několikanásobné zastoupení. V konečném pořadí se nejlépe umístil zraněním sužovaný Petr Vorlíček na 8. místě a Petr Trávníček na 11. místě, se stejným bodovým ziskem, jako desátý van den Bosch. Na mistrovství světa supermotárdových družstev skončil český tým bez účasti Petra Vorlíčka (dlouhodobé zranění) zřejmě na svém maximu, konkrétně na čtvrtém místě, což je velmi dobrý výsledek.

VV Svazu motokrosu AČR rozdělil státní dotaci na reprezentaci formou příspěvku na reprezentační starty podle následující tabulky:



Příspěvek na reprezentaci 2013 - motokros, side, 4kolky, supermoto

Motokros	Částka celkem a účel dotace:	
Martin Míček	305 000,-	MX3: 265 000,-
		MXoN: 40 000,-
Petr Bartoš	MX3: 110 960,-	
Václav Kovář	ME 250, MX3: 70 000,-	
Petr Michalec	MX3: 130 000,-	

Filip Neugebauer	MXoN: 40 000,-	
František Smola	220 000,-	MX3: 160 000,-
		MX1: 20 000,-
		MXoN: 40 000,-
Martin Pichl – ME družstev Francie	150 000,-	J. Vondrášek: 25 000,-
		M. Vondrášek: 23 800,-
		V. Kovář: 25 000,-
		J. Terešák: 25 000,-
		Doprava, ubytování, strava manager: 38 400,-
		Dresy: 12 800,-
Petr Polák	93 400,-	MSJ moto 65ccm: 48 400,-
		MSJ: 45 000,-
Jakub Terešák	65 000,-	MSJ: 45 000,-
		ME: 20 000,-
Filip Podmol	50 000,-	MSJ: 30 000,-
		ME: 20 000,-
Radim Kraus	ME: 20 000,-	
Daniel Stehlík	ME: 20 000,-	
Jan Vondrášek	ME: 20 000,-	
Každý nominovaný jezdec MSJ – Jinín (nezapočítáváno do žádné další položky)	2800,-	20*2800 = 56 000,-

Side		
Rozehnal Václav	315 000,-	MS: 290 000,-
		MS družstev: 25 000,-

Lukáš Černý	55 000,-	MS: 30 000,-
		MS družstev: 25 000,-
Tomáš Vejchoda	MS družstev: 25 000,-	

Supermoto		
Petr Vorlíček	MS: 270 000,-	
Pavel Kejmar	205 000,-	MS: 170 000,-
		MS družstev: 35 000,-
Milan Sitňanský	MS družstev: 35 000,-	
Tomáš Trávníček	MS družstev: 35 000,-	
Manager: ubytování, doprava, strava - závody MS a MS družstev	50 000,-	

Soustředění jezdců před MSJ, dresy (MXoN, MSJ, MS družstev SIDE a 4K) a reprezentační polepy (supermoto).	Hrazeno z ostatních zdrojů: 168 000,-
---	--

Děkuji tímto reprezentantům za skvělou reprezentaci ČR!

Kauza „Churavý“!

Během letošního roku jste možná zaznamenali opakovaně rozebíranou záležitost „s vyloučením pana Jiřího Churavého z AČR“. Na úvod musím poznamenat, že pan Churavý nebyl z Autoklubu vyloučen, pouze nebyla přijata žádost o členství p. Churavého na rok 2013, protože členství a členské příspěvky jsou v rámci AČR vždy platné pouze na 1 rok. Jako oficiální zdůvodnění přikládám dokument AČR.

Pana Churavého si velmi vážím jako sportovní osobnosti a člověka, který se motokrosu věnuje celý život. Nicméně můj osobní názor na tuto záležitost se pokusím vysvětlit na několika následujících řádcích - na příkladu.

Jsem předseda atletického klubu XY s atletickým stadionem a poměrně velkou členskou základnou. Na svou činnost čerpám od městské části grantové (státní) peníze, které mi dovolují pracovat s mládeží, pořádat soutěže apod., tedy přežívat ne pouze na komerční bázi. V tom se vedle mého klubu „vynoří“ klub jiný, a ten mi chce sebrat mnou dlouhodobě budovanou základnu, dotace apod.

A pomoci tomuto „novému“ chce jeden z mých dlouhodobě nespokojených členů, vážená osoba, mediálně známý bývalý olympionik. Zúčastní se jednání na městské části, angažuje se, vystupuje jako osobnost podporující změnu. Ale, protože celý ten „projekt“ z nějakých důvodů nedopadne, chce se ona slavná osoba dále ucházet o místo v mém klubu. Upřímně, určitě bych si někoho takového zpět do klubu nevzal. Jednou si vybral, tak ať si stojí za svým... Každý ať si to přebere, jak chce...

Tiskové zprávy a video - VV Divize motokrosu CAMS, ČMN, Svět motorů

Ve druhé polovině roku 2013 bylo zveřejněno několik materiálů od výše zmíněných subjektů. Domníval jsem se, že mediální přestřelky a opakované „otírání se“ o práci Autoklubu ČR, či šíření polopravd nebo lží jsou již minulostí. Bohužel, Jiří Hejtík, Jiří Jankovský, ale i Ivo Helikar a Michal Štěpanovský toho, ať úmyslně nebo neúmyslně zřejmě nejsou schopni. Přitom je přinejmenším zvláštní, že všechny AČR spojuje.

Jiří Hejtík je bývalým členem VV Svazu motokrosu AČR, Jiří Jankovský ještě před několika lety spolupracoval s SCM Jinín, Michal Štěpanovský je bývalý tiskový mluvčí AČR. Ivo Helikar po svém odchodu z ČT nabízel svou spolupráci Autoklubu ČR formou mediálního zastupování (mě osobně oslovil s nabídkou spolupráce přesně před rokem – pro mě za neakceptovatelných finančních podmínek).

A přitom Ivo Helikara jsem dlouho pokládal za odborníka na motoristický sport a „kamaráda“. Kdysi dávno mi pomáhal s mou diplomovou prací. Když si dnes čtu jeho články, cítím z nich pouze zoufalé výkřiky do tmy, neustálé vzpomínání na minulost a snad z nezájmu či rezignace neorientovanost v současnosti.

Ivo, věř, že pokud má 10 Tvých článků 100 řádků a v deseti z nich se na 70 řádcích věnuješ historii, pak si do někoho rýpneš a na konec přidáš výsledky, na počtu čtenářů periodika, jehož si šéfredaktorem, to nepřidá. A i přesto Tě nevyzývám k rezignaci a odstoupení z funkce. Pokud bych tak udělal, vrátil bych se, tak jako Ty, do doby, kterou tak rád s odporem sobě vlastním popisuješ. Právě v té době se nařizovalo, vyzývalo a vyhrožovalo. A to já, Ivo, dělat nebudu.

Nicméně věřím, že nositel historicky, tak významného motoristického jména jako Ty, se zvládne přenést přes současnou zatrpklou a svým způsobem „stranickou zabarvenost“. Věřím, že ano. A až se tak stane, budeš opět prospěšný motoristickému sportu a já se budu opět těšit na Tvé články. Co se týče J. Jankovského a J. Hejtíka, nechápu jejich počínání. Zřejmě si neuvědomují, že opakovaným „dávkováním jedu“ formou zkreslených či lživých informací do neklidných vod motoristického sportu, jenom zhoršují prostředí, ve kterém nám všem jde o jedno – co nejlepší úroveň motokrosu v ČR. A pokud si potenciální sponzor, partner či obyčejný náhodný čtenář přečte jejich lež o tom, jak neohospodárně a špatně se rozdělují státní finanční prostředky v ČR, určitě náš sport podporovat nebude. Na druhou stranu chápu jejich počínání z hlediska vlastního zájmu (propagace vlastního týmu, snaha o získání plusových bodů v politických kruzích a následných dotací). V tom případě je to ale, pánové, sprosté využívání médií.

Mým velkým přáním je, aby v roce 2014 různá obviňování a politikaření skončila a abychom měli v klidu čas na sport. Jen tak se nám může společně povést posunout motokros úrovní opět o kus dál.

Takový byl sportovní rok 2013 z mého pohledu, tedy předsedy VV Svazu motokrosu AČR.

Do roku 2014 Vám přeji hodně zdraví a sportovních úspěchů.

Aleš Doležal.



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY



MOTOKLUB KRÍŠE v AČR

k rukám Antonína Nováka, předsedy
Břasy - část Kříše 124
338 24 Kříše

V Praze dne 17. 4. 2013

Věc: Rozhodnutí Prezídia AČR – žádost o vystavení členských legitimací AČR pro rok 2013

Vážený pane předsedo,

MOTOKLUB KRÍŠE v AČR požádal dne 1. 3. 2013 Autoklub České republiky /AČR/ o vystavení členských legitimací AČR na rok 2013.

Jednou z osob, která žádá o vystavení členské legitimace je pan Jiří Churavý (starší).

Pan Jiří Churavý dlouhodobě vystupuje proti AČR, jeho zájmům a jedná v rozporu s posláním AČR. Pan Churavý mimo jiné dne 1. 11. 2011 navštívil společně s prezidentem ČSMS bývalého ministra školství, mládeže a tělovýchovy Dobeše, aby podpořil jeho prosazování změn v motocyklovém sportu (zdroj: tisková zpráva MŠMT), dále se v médiích opakovaně vyjadřoval, že osobně podporuje změnu v řízení motocyklového sportu z AČR na ČSMS (zdroj: www.extreme-sports.cz, www.gtmotokros.cz, www.osickamxteam.cz).

Na základě výše uvedených skutečností byla celá věc předložena Prezidiu AČR na jeho zasedání konané dne 17. 4. 2013.

Prezídium AČR celou věc projednalo a konstatovalo, že pan Churavý svou činností porušuje Stanovy AČR.

Na základě výše uvedeného Prezídium AČR na svém zasedání konaném dne 17. 4. 2013 s konečnou platností rozhodlo o tom, že pan Jiří Churavý (starší) se nestane členem AČR.

Zaplacený členský příspěvek pro rok 2013 za pana Churavého vám bude v nejbližší době vrácen a to způsobem na základě telefonické dohody.


PaedDr. Roman Ječmínek
prezident AČR