



## Zápis z jednání VV SZM, Praha 17.12.2014

Přítomni: Martin Smrž, Yvona Knebllová, Ondřej Honzák, Tomáš Jenčovský, Václav Kout, Petra Kulhánková, Karel Křovina  
Omluven: Jiří Svoboda  
Kordinátor: Marcela Švejdová  
Hosté: Gerhard Ittner, Karel Nauš, Martin Sodomek, p. Bátěk - částečně

Program:

1. schválení zápisu z posledního jednání VV
2. systém mistrovství a požadované údaje do ročenky 2015
3. plán práce a úkolů VV pro sezonu 2015
4. informace z jednotlivých disciplín o průběhu příprav sezony 2015
5. informace o jednání s panem Šurinou a body s tím spojené
6. projednání systémového klíče rozdělování peněz z programů 2015
7. dořešení žádosti pan Bátěk 250 SPP
8. přidělení pro JPHZM PČR – MČR
9. informace vedení AČR
10. různé

### 1. Schválení zápisu z posledního jednání VV

Zápis byl schválen.

### 2. Systém mistrovství a požadované údaje do ročenky 2015

Začínající jezdci – doplňuje se možnost získat licenci po školení na SMS s dokladem o účasti na dvou komerčních akcích na okruhu. V ročence bude takto: *Začínající jezdci (mimo jezdců dragster), žádající o licenci od třídy 125 ccm a výše musí:*

- a) absolvovat jezdeckou školu na autodromu Most (kontakt Michal Marek, tel. 737 237 421, email: [marek@autodrom-most.cz](mailto:marek@autodrom-most.cz))
- b) absolvovat školení na SMS a dokladovat účast na dvou komerčních akcích na okruhu/výsledky

VV SZM vypisuje seriály:

**M ČR SZM:** do M ČR budou započítány výsledky z IMRC Pannoniaring, AA Pannoniaring, AA Most, AA Hungaroring, AA Slovakiaring. Třídy 125 SP, 125 GP, SSP a SBK. Předseda výboru promotéra požádá o zajištění výsledků a dokumentace k 125GP a Moto3.

**M ČR Supermono, P ČR Twin:** beze změn.

**Mezinárodní přebor ČR Open 600 Open 1000** – Amboseli racing od pořádání v roce 2015 odstupuje s tím, že není prospěšné rozměňovat jezdecké pole. Bude raději spolupracovat se Slovakiaracing, kde se jezdci mohou účastnit IMRC Cupu.

**MM ČR a MP ČR dragsterů:** beze změn.

**MMČR a MP ČR Mini Moto, Mini GP:** třída Mini Moto Junior A se mění na Mini Moto Junior, třída Mini GP 50 se mění na Mini GP Junior, třída Mini Moto Junior B se ruší, ostatní beze změny.

**P ČR Klasik:** mění se na Mistrovství ČR.

**P ČR JPHZM:** beze změn.

**Pohár na PO:** Přidává se třída nad 600. Ostatní beze změn s výjimkou třídy 250 SP, kde po vyjádření technické komise bude případně zohledněn požadavek jezdců. Třída se rušit nebude.

### 3. Plán práce a úkolů VV pro sezonu 2015

Odkládá se na první jednání výboru v roce 2015 – v současné době předčasné.

### 4. Informace z jednotlivých disciplín o průběhu příprav sezony 2015

Byl schválen kalendář 2015, který byl sestaven z přihlášek pořadatelů a informací od zástupců disciplín. Tento rok se nejede JPHZM ve Dvoře Králové, naopak máme nový podnik PPO v Písku. Slovácký okruh je v kalendáři předběžně, pořadatel čeká na potvrzení termínu a sponzora. V Mini racing ještě probíhají jednání s pořadateli v Chebu a v Sosnové.



#### **5. Informace o jednání s panem Šurinou a body s tím spojené**

Předseda informoval o schůzce se zástupcem promotéra Slovakiaracing. Byla přislíbena dokumentace/záznamy z jednotlivých závodů pro TV Sport 5. VV přijal nabídku uspořádat první podnik M ČR při IMRC na Pannoniaringu, z hlediska jezdců se jeví jako vhodnější než Adria.

#### **6. Projednání systémového klíče rozdělování peněz z programů 2015**

Odkládá se na první jednání výboru v roce 2015. Předseda žádá, aby si jednotliví členové připravili návrhy (v %) na přidělování příspěvků z programů 2 a 5.

#### **7. Dořešení žádosti pan Bátěk 250 SP**

Pan Bátěk informoval výbor o proběhlé komunikaci s předsedou VV, na jejímž základě předkládá návrh na úpravu technického předpisu pro třídu 250 SP, který má umožnit zvednutí výkonu motocyklů SP – sjednocení s tř. GP a minimalizace problémů s velmi rozdílnými časy na podnicích. Byla diskutována otázka účasti zahraničních jezdců na našich podnicích s motocykly bez úprav, nicméně výbor se rozhodl vyhovět českým jezdcům. Závěr: návrh technického předpisu bude předán technické komisi k posouzení a vyjádření. Třída 250 SP se pro rok 2015 rušit nebude. Její definitivní podoba záleží na vyjádření technické komise. Je na rozhodnutí pořadatele, jakým způsobem závod tříd 250 SP, 250 GP a 125 GP vypíše. Klasifikace bude provedena vždy zvlášť. Při nízké účasti v jednotlivé kategorii je na rozhodnutí pořadatele, zda bude jezdců dekorovat.

#### **8. Přidělení pro JPHZM PČR – MČR**

Stanovisko výboru je takové, že JPHZM nelze vypsat jako mistrovství pro velký počet tříd, způsob hodnocení a článek N.30.3.1 VSŘ, který nedovolí přidělit body při účasti ve třídě menší než 5. Seriál by tímto byl poškozen. Naopak lze statut soutěže změnit u Klasiků, výbor tento seriál vypíše jako mistrovství.

#### **9. Informace vedení AČR**

Mění se podmínky zdravotních prohlídek žadatelů o licenci pro motocyklový sport – ty současné neodpovídají legislativě. Vzhledem k pozdnímu termínu získání informace nelze přijmout toto pravidlo již pro příští rok. Pro 2015 bude doporučeno, od roku 2016 povinné. Změna spočívá v povinnosti žadatelů ve věku 5 – 18 let absolvovat lékařskou prohlídku u tělovýchovného lékaře. V roce 2015 budou platit oba systémy: jezdci od 5 do 12 let mají povinnou prohlídku buď u lékařů, stanovených v ročence FMS AČR (starý systém), nebo u tělovýchovného lékaře (nový systém).

V rámci sjednocování dokumentů AČR jsme byli požádáni o snížení počtu typů licencí, dochází proto ke zrušení licence Vintage, žadatelé tedy zaškrtnou „národní“ nebo „mezinárodní“ SZM. Ceny licencí a podmínky vydání byly v minulosti stejné, takže nedochází ani k nárůstu ceny, ani povinností.

#### **10. Různé**

Martin Sodomek informoval o „Bezpečnostním manuálu pro PO“. Prezidium AČR mu uložilo vypracování bezpečnostního manuálu, termín však byl krátký, návrh dokumentu vychází z automobilové verze a není pro motocyklový sport ideální. Předkládá ho proto výboru k prodiskutování a doplnění. Bude-li třeba jmenovat Bezpečnostní komisi, pak výbor navrhuje: *Bezpečnostní komisi tvoří SK 1 a tyto jsou povinny při schvalování trati respektovat podmínky bezpečnostního manuálu.*

Pan Sodomek přednesl připomínku jezdců k technickému předpisu pro Twin, která bude po zpracování v českém jazyce předložena technické komisi k posouzení.

Elektronické konference a potřeba vyjádření výboru v krátkém termínu – požadavek na dublování emailu zprávou sms. Nastane-li tato situace, bude koordinátor informovat předsedu VV. Ten pak následně bude kontaktovat SMSkou všechny členy VV o nutnosti rychlého vyjádření.

Zapsala: Yvona Knebllová

Schválil: Martin Smrž