



**Zápis č. 11/2013  
z jednání Výkonného výboru SZM,  
dnech 26.11.2013**

**Zúčastnili se:** Martin Smrž, Ondřej Honzák, Tomáš Jenčovský, Yvona Kneblová, Václav Kout, Karel Křovina, Petra Kulháňková, Jan Vostatek  
**Omluven:** Jiří Svoboda  
**Koordinátor:** Marcela Švejdová  
**Hosté:** Karel Nauš, Martin Sodomek, Michal Salač (částečně)

**Program**

1. rozdělení práce a odpovědnosti za jednotlivé disciplíny
2. stanovení zásadních úkolů pro rok 2014
3. přednesení koncepcí jednotlivých disciplín ( představy, návrhy, požadavky, doporučení, koordinace s ostatními disciplínami )
4. stanovení systému řízení sezony 2014, vypsání seriálů a jejich úrovně
5. stanovení termínu k předložení řádů jednotlivých disciplín ke schválení VV SZM
6. zprávy sekretariátu:  
MŠMT, výsledky 2013, předpoklad dotace pro reprezentaci 2014, předpoklad dotací na sportovní talent a SCM, účelové čerpání, zprávy z lékařské komise
7. různé

**1) Rozdělení práce a odpovědnosti za jednotlivé disciplíny**

Bylo zrekapitulováno na základě předběžných jednání, rozdělení kompetencí a odpovědností členů. Členové za jednotlivé odbornosti byli schváleni takto:

Mini GP	Vostatek, Honzák
Dragstery	Kneblová
Velká silnice	Kout, Smrž
Přírodní okruhy	Křovina, Svoboda, Jenčovský
Media	Kulháňková

Jednotliví členové byli ve svých sekcích pověřeni:

- vypracováním samostatných projektů a záměrů
- zpracováním kalendářů podniků dle reálných možností, navázáním
- udržováním komunikace s pořadateli, event. promotéry seriálů
- řešením vzniklých problémů v průběhu sezony
- podáváním kompetentních výstupů pro sekci media k dalšímu využití

Po diskusi se členové VV v tomto bodě dohodli, že si za svěřené oblasti nadále budou samostatně zpracovávat tiskové zprávy a budou je poskytovat sl. Kulháňkové k dalšímu využití.

**2) stanovení zásadních úkolů pro rok 2014**

Byla přednesena a schválena základní koncepce práce VV v sezoně 014

- důsledně pracovat na nastartovaném systému práce s juniory a mládeží (viz akademie)
- jednotliví členové VV zajistit v rámci svých možností a kompetencí co nejlépe průběh sezony 2014 ve svých disciplínách
- vytvořit koncept ke zlepšení publicity a informovanosti veřejnosti o SZM, hlavně v TV

- vytvořit skupinu státní reprezentace SZM a pověřit manažera jejím vedením
- stanovit před sezonou klíč k rozdělování peněz za účelem zprůhlednění
- vyhledat a uzavřít smlouvu s finančním partnerem pro MČR event. vzniklé reprezentace

### 3. Koncepce

Odpovědní členové VV přednesli návrhy svých koncepcí za svěřené odbornosti

#### *Mini GP*

zcela připravená celková koncepce do roku 2017

#### *Dragstery*

zcela připravená sezona 2014, jedná se se skupinou Bechyně o pořádání závodu, další možný pořadatel na Moravě, bohužel je tento sport limitován potřebou perfektní dráhy – letiště.

#### *Velká silnice*

zcela připravený koncept PČR a Cupových závodů agent. Amboseli, v otázce MČR je nutno vyčkat na rozhodnutí Alpe Adria při jednání 7.12. 2013

#### *Přírod.okruhy*

p.Křovina přednesl zprávu o přípravě sezony 2014 a o některých opatřeních v souvislosti bezpečnosti na přírodních okruzích

#### *media*

sl.Kulhánková, Martin Smrž a Václav Kout připraví pro sezonu 2014 kompletní program medializace SZM a projekt pro TV

### 4. Systém řízení sezony 2014

byl stanoven takto:

M ČR velká silnice v rámci Alpe Adria mistrovství

M ČR Supermono + nově vypsaný P ČR Twin se pojedou společně při podnicích Slováký okruh, 300 ZGH a okr. Františka Bartoše (Radvanice)

MP ČR Open 600, Open 1000 bude uspořádán agenturou Amboseli na závodních okruzích v okolních státech, 1 x CZ/Most.

MM ČR + PČR dragsterů standardně, jednání s novými pořadateli jsou zahájena

MM ČR + MP ČR Mini racing: dochází ke zrušení třídy Mini Moto Senior Open 40, vypisují se třídy Jawa 50 RS a Jawa 50 GP

P ČR Klasik + P ČR JPHZM: standardně, v některých třídách a kategoriích dochází k úpravám, bude přesně stanoven v řádech (N 025 a N 026).

Pohár SZM na PPO systém standardní, ruší se třída nad 600 cc, je nutné slučování tříd.

### 5. Národní sportovní řády

Jednotliví členové zapracují potřebné změny a úpravy do řádů a návrhy předloží VV SZM ke schválení cca do února.

### 6. Zprávy sekretariátu

Koordinátorka seznámila přítomné se systémem MŠMT k přidělování státních dotací na programy Reprezentace a Sportovní talent/SCM. Vzhledem k tomu, že v příštím roce nebudeme mít stálého jezdce v MS SBK, lze reálně předpokládat výrazně nižší dotace z MŠMT.

Pojištění pro rok 2014 je zajištěno jako v roce letošním, způsob zůstává stejný, ze strany pojišťovny dochází k rozšíření nabídky.

Lékařská komise se na svém jednání zabývala smrtelnými úrazy letošní sezony a konstatovala, že všechny byly zaviněny jezdeckou chybou a poskytnutá lékařská péče byla dostatečná. Veškerou dokumentaci obdrželi pouze ze sekretariátu, nebyli informováni pořadateli, ačkoliv jim to LŘ ukládá. Komise schválila nový formulář „Zpráva o úrazu“, je zveřejněn na webových stránkách autoklubu a jednotliví členové výboru ho obdrží v elektronické formě ze sekretariátu.

## 7. Různé

Ondřej Honzák – Mini moto: pro nově vypsané třídy Jawa spolupracuje s technickou komisí na technických předpisech, měly by být hotové v dostatečném časovém předstihu před sezonou.

Poznámka sekretariátu: Věkové limity pro tyto třídy je třeba doplnit do lékařského řádu, jednání LK komise již proběhlo a stále platí pravidlo projednávat věkové limity pouze jedenkrát ročně. Vzhledem k tomu, že sezona 2014 je ve stadiu přípravy, pí. Švejdová se pokusí vyjednat dodatečné projednání tohoto požadavku. Pan Honzák předloží svůj požadavek písemně tak, aby mohl být předán LK k projednání.

Martin Smrž informoval VV o jednání s potenciálním promotérem AA 2014 p. Šurinou, další schůzka proběhne 27.11. 2013 v Českých Budějovicích, kde budou projednány naše požadavky a připomínky k organizaci seriálu, a to zejména:

AA bude nosným programem celého seriálu závodů pořádaného pod zárukou IMRC, tj. pana Šuriny a M ČR se pojedje v rámci tohoto mistrovství při vybraných podnicích.

Promotér bude v plném rozsahu odpovídat za provedení seriálu, zcela přijme odpovědnost za všechny nutné náklady spojené s uspořádáním seriálu a je ochoten smluvně garantovat dokončení seriálu, min. na úrovni sezony 2013.

Martin Smrž seznámil výbor s myšlenkou ustavit pro silniční závody reprezentaci a manažera, který by byl jezdcům nápomocen při různých jednáních a rozhodováních. Výbor výhledově počítá se získáním sponzorských finančních prostředků, ze kterých by mohl podporovat jezdce i mimo systém MŠMT. Výbor hlasováním vyslovil s touto ideou souhlas.

Do této funkce předseda navrhl p. Michala Salače, předběžně s ním jednal a pozval ho na jednání výboru, aby přednesl své představy o práci manažera reprezentace.

Pan Salač spatřuje úlohu manažera ve vyhledávání talentů, pomoci při volbě seriálů (výkonnostní, sportovní i finanční hledisko) a ve stálém kontaktu s jezdcí, čímž bude zaručena kontinuita s výkonným výborem.

VV si ponechal čas na rozmyšlenou a pověřil Martina Smrže, aby rozpracoval tento návrh a seznámil s podrobnostmi členy VV, kteří na tomto základě odhlasují ustanovení reprezentace a zvolí jejího manažera. Jiná nominace kromě Michala Salače neproběhla.

Zapsal: Martin Smrž