



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu
AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu historických vozidel
AUTOKLUB Česká Trofej v závodech do vrchu**

**Prachatice – Libínské Sedlo
10. – 12. srpna 2018**

1. ORGANIZACE

Podnik bude pořádán v souladu s ustanoveními:

- Mezinárodního sportovního řádu (MSŘ) a jeho příloh,
- národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ)
- bezpečnostního manuálu,
- národních technických předpisů ZAV
- sportovních předpisů pro ZAV,
- těchto zvláštních ustanovení.

Závod se koná pod záštitou starosty města Prachatice Ing. Martina Malého.

2. SPECIFICKÉ INFORMACE

2.1 Pořadatel:

Automoto klub Zlatá stezka Prachatice v AČR
Zvolenská 510, 383 01 Prachatice

tel.: 775 755 131, 736 642 473

e-mail: amkpt@centrum.cz

web: www.pamk.cz

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. ú.: 283494329/0300

2.2 Umístění ředitelství 10. - 12. 8. 2018 od 16:00 hod.

Prachatice v blízkosti startu závodu

2.3 Organizační výbor

Předseda: Václav Jeřábek

Členové: Alena Růžičková, Václav Jeřábek st., Kateřina Tetalová, Ludmila Vlková

2.4 Charakteristika tratě

- | | |
|-------------------------------|---|
| a) Jméno trati: | Prachatice - Libínské Sedlo |
| Místo: | Prachatice, silnice č. 141, směr Volary |
| b) Počáteční nadmořská výška: | 614 m |
| Konečná nadmořská výška: | 822 m |
| c) Délka trati: | 4 200 m |
| d) Minimální šířka trati: | 7 m |
| e) Výškový rozdíl: | 208 m |
| f) Průměrné stoupání: | 4,70 % |
| g) Povrch trati: | asfalt |

2.5 Charakteristika závodu

- | | |
|-------------------------------------|---|
| a) Počet jízd oficiálního tréninku: | 2 |
| b) Počet jízd závodu: | 2 |

2.6 Přihlášky

Zahájení přijímání přihlášek: 03/07/2018

Uzávěrka přihlášek: 01/08/2018 (čas: 23:59)



2.7 Vklady

- MČR, HA	5.100 Kč
- Česká Trofej	4.000 Kč
- pojištění	1.150 Kč
- Pohár pořadatele	3.000 Kč
- pojištění	825 Kč

Způsob platby:

Základní vklad a pojištění uhradíte prostřednictvím bankovního převodu na účet: Československá obchodní banka, a.s., č. ú.: **283494329/0300**. Jako **variabilní symbol uveďte startovní číslo jezdce** a do poznámky pro příjemce napište **jméno a příjmení jezdce**. Vklad musí být uhrazen (tedy připsán na účet pořadatele) nejpozději **do 3. 8. 2018 23:59 hod.**

Základní vklad a pojištění bude možno uhradit i hotově při administrativní přejímce, ale tento způsob bude akceptován jen ve výjimečných případech po předchozím souhlasu ředitele závodu.

Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

Při odvolání závodu nebo při odmítnutí přihlášky (např. z důvodu naplnění kapacity trati)

Částečné vrácení vkladu:

V případě zrušení závodu v jednom ze dvou startovních dnů, bude vráceno 50% z vkladu.

V případě neúčasti ve druhém dni závodu (havárie, technická porucha) bude poměrná částka vkladu vrácena. Tato částka je vyčíslena na 40 % z celkového vkladu do závodu na oba dva dny.

2.8 Maximální počet startujících: 70

2.9 Přihlášky

2.9.1 Přihláška, řádně opatřena datem a podepsaná jezdce a soutěžícím, bude přijata pouze tehdy, pokud bude zaslána ve lhůtě stanovené v článku 2.6. U historických vozidel musí být přihláška doprovázena kopií první stránky HTP (TPHV).

2.9.2 Přihlášky k účasti v podniku musejí být podány pořadateli nejpozději do 1. 8. 2018 23:59 hod. prostřednictvím formuláře přihlášky, který je k dispozici na internetové stránce www.pamk.cz. Jako potvrzení přijetí přihlášky je umístění jména jezdce na seznamu přihlášených k závodu na výše uvedené www. stránce.

2.10 Program

• Pátek 10/08/2018	
16.30	Otevření parkoviště závodních strojů
17:30 – 19:30	Administrativní přejímka
18:00 – 20:00	Technická přejímka

• Sobota 11/08/2018	
06:00 – 06:30	Administrativní přejímka
06:30 – 07:00	Technická přejímka
07:30	První zasedání SSK
08:00	Rozprava s jezdci v prostoru startu
08:30 – 12:00	1. a 2. tréninková jízda
13:30 – 18:00	1. a 2. závodní jízda
18:15	Druhé zasedání SSK
18:45	Vyhlášení výsledků
17:30 – 18:30	Administrativní a technická přejímka pro 2. závod



• Neděle 12/08/2018	
07:30	Třetí zasedání SSK
08:00 – 11:30	1. a 2. tréninková jízda
13:00 – 17:30	1. a 2. závodní jízda
17:45	Čtvrté zasedání SSK
18:15	Vyhlášení výsledků

Pořadatel si vyhrazuje právo uvedené časové údaje přizpůsobit a upřesnit v prováděcích ustanoveních k tomuto zvláštnímu ustanovení propozic všeobecného programu sportovního podniku včetně systému tréninkových a závodních jízd.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

Uzavřené parkoviště bude zřízeno po ukončení závodu za startovní čárou.

2.12 Umístění oficiální vývěsky

Místo: ředitelství závodu poblíž startu

2.13 Umístění parkoviště závodních strojů

Prachatice na silnici č. 141 na konci Prachatic směr Volary, před přípravným prostorem. Parkoviště bude otevřeno od **16:30 hod.** Platí zde **přísný zákaz předčasného vjezdu do prostoru stání pod pokutou ředitelství závodu!!!** Výše pokuty je stanovena na 2 000,- Kč. Mimo pořadatele bude tento prostor kontrolovat také Policie ČR nebo MP Prachatice.

Při příjezdu si dávejte pozor, aby nebyl žádným způsobem blokován úsek **Prachatice, km 44,044 (křiž. ul. Nová) - Prachatice, km 44,100 (křiž. Lázeňská); viz mapa.**
Soutěžící/jezdci musí bezvýhradně dodržovat všechna zákonná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. O provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů.



Pro přesun závodních i doprovodných vozidel v úseku parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální povolená rychlost 20 km/h. Rychlost může být kontrolována. Překročení rychlosti bude nahlášeno sportovním komisařům.

Každý soutěžící je povinen po ukončení závodu opustit své místo čisté, uklizené vč. pásy na svodidlech a bez odpadků.



3. POVOLENÁ VOZIDLA

3.1 Mistrovství ČR

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, skupin a tříd podle čl. 1.2.2 a 1.2.3 kap. G NSŘ.

3.2 Mistrovství ČR historických vozidel

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, kategorií a tříd podle čl. 4.3 kap. K NSŘ.

3.3 Česká Trofej ZAV

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých divizí, skupin a tříd podle čl. 2.2 kap. G NSŘ.

3.4 Pohár pořadatele

Pořadatel vypisuje Pohár pořadatele, ve kterém mohou startovat vozy, které neodpovídají žádné z vypsání skupin MČR a ČT, avšak jsou v souladu s některou z existujících skupin FIA, s výjimkou vozů Formule 1.

4. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

4.1 Reklama

Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

5. ČINOVNÍCI

Hlavní sportovní komisař:	Jiří Venuš
Sportovní komisaři:	Jiří Koubek, Aleš Kárný
Hlavní technický komisař:	Jan Jagrik
Hlavní časoměřič:	Josef Šimek
Časoměřičská skupina:	S@J TIMING SERVICE

Ředitel závodu:	Alena Růžičková
Tajemník:	Ludmila Vlková
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Václav Jeřábek
Hlavní lékař:	Prim. MUDr. Vladimír Tišler
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří Nejd
Tiskové středisko:	Kateřina Tetalová

6. POJIŠTĚNÍ

6.1 Pojištění odpovědnosti

6.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

6.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

6.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

6.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

6.3 Svou účastí na sportovním podniku se soutěžíci/ jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcům během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči AS AČR, pořadateli, činovníkům a ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.



7. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

7.1 Protesty

Kauce při protestu: 11 000 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

7.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 21.000 Kč.

8. CENY

8.1 Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. V případě konání vyhlášení do 15 minut po skončení svozu vozidel po poslední závodní jízdě by se měli jezdci účastnit v závodním oblečení (závodní kombinéza).

8.2 Ceny a poháry

Pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v absolutním pořadí MČR a první 3 jezdce v jednotlivých vypsaných třídách MČR. V České Trofeji ZAV pořadatel vyhlásí první 3 v absolutním pořadí a jednotlivých vypsaných třídách. V MČR HA pořadatel vyhlásí první 3 jezdce v jednotlivých vypsaných třídách. V závodě o Pohár pořadatele se věcné ceny neudělují.

9. DALŠÍ USTANOVENÍ

9.1 Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodu vyšší moci eventuálně odvoláním podniku z jiných vážných důvodů.

9.2 Ekologie

Jezdci a jejich doprovody jsou povinni odkládat odpadky do igelitových pytlů a uložit je do určených nádob, svoje stání v parkovišti závodních vozidel před opuštěním řádně uklidit a maximálně šetřit životní prostředí na pomezí CHKO Šumava.

Každý soutěžící je povinen po ukončení závodu opustit své místo čisté, uklizené vč. pásek na svodidlech a bez odpadků.

9.3 Označení činovníků

Vedoucí trati závodu	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti	červená vesta
Traťový komisař	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisař	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta „Činovník pro styk se soutěžícími“

10. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR dne **29. 6. 2018** pod č.j. **ZAV00518**.

Alena Růžičková
ředitelka závodu

