



ASOCIACE VETERAN CAR CLUBŮ AČR

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Tel: +420 222 898 210, +420 602 363 035

Fax: +420 224 223 363

E-mail: avcc@autoklub.cz, <http://www.autoklub.cz>



Zápis ze Shromáždění klubů sdružených v AVCC AČR.

Místo konání: Autoklub ČR, Opletalova 29, Praha - 1

Datum konání: 28. 1. 2012

Přítomni: dle prezenční listiny

V úvodu jednání proběhlo slavnostní vyhlášení vítězů Českého a Moravského poháru historických vozidel.

Následovaly zprávy předsedy asociace a předsedů jednotlivých komisí.

Zpráva předsedy asociace byla zaměřena zejména na spolupráci mezi jednotlivými veteránskými uskupeními, na reprezentaci AVCC na mezinárodním poli, na problematiku testování HV, na sportovní aktivity národní i mezinárodní. Ve zprávě bylo i stručné vysvětlení vzniku nového organizačního a jednacího řádu asociace a v závěru byla provedena prezentace VI. Srazu historických vozidel u příležitosti výročí firmy Praga.

Ing. Minářik zhodnotil účast zástupců AVCC AČR na Valném shromáždění FIVA ve Washingtonu a vyzdvihl skutečnost, že naše delegace byla pověřena zastupováním národní autority. Seznámil přítomné se změnami ve vedení FIVA a v jednotlivých komisích. Zároveň uvedl, jakým směrem se v budoucnu bude FIVA ubírat a zdůraznil, že snahou této organizace je především umožnit provoz historických vozidel za dnešních, stále přísnějších, předpisů o životním prostředí. Dále sdělil, že do mezinárodního kalendáře byla opět zařazena Oldtimer Bohemia Rallye v Mladé Boleslavi, v kategorii FIVA mezinárodní a Karlovarská veteran Rallye v kategorii FIVA národní.

Předseda technické komise Ing. Krejčí ve své zprávě shrnul práci této komise za uplynulé období a zabýval se zevrubně problematikou testování HV. Poukázal na chyby a nedostatky zejména při zpracovávání některých dokumentů. Zmínil se o platnosti novely Metodiky pro testování na klubové úrovni a vysvětlil účast naší asociace v Komisi pro

řízení KTK. V závěru své zprávy uvedl úkoly TK pro letošní rok – připravit podklady pro vydání pověření KLTK, zpracovat přehled testovaných HV, aktivně se zúčastnit zasedání Komise pro řízení KTK.

Předseda sportovní komise Ing. Rek vyhodnotil průběh loňské sportovní sezony, především výsledky Českého a Moravského poháru HV. Poukázal na skutečnost, že systém oddělených pohárů nebyl dobrým řešením a pro letošní sezonu navrhuje návrat k dřívějšímu osvědčenému systému mistrovství. Ing. Rek připraví a předloží nové NSŘ a navrhne zařazení veteránských akcí do mistrovství.

Do diskuze byly přihlášeny příspěvky týkající se testování a provozu vojenské techniky, vývoje rozpočtu AČR, testování HV, digitalizace formuláře KTK a nového OJŘ. Z diskuze vyplynul požadavek některých přítomných zástupců klubů na doplnění současného platného OJŘ o podmínky možnosti účasti klubů na ovlivnění personálního obsazení výkonného výboru asociace. Na základě diskuze o zapracování této možnosti do nového OJŘ bylo dohodnuto, že kluby mohou dávat písemné připomínky k novému OJŘ. Písemné připomínky budou podány v elektronické podobě do 25. února 2012 na e-mailovou adresu: avcc@autoklub.cz

František Čechil
předseda AVCC AČR