

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: MASARYK RACING DAYS - PODZIMNÍ CENA

Okruh: Automotodrom Brno

Datum: 18. – 20. 09. 2015

2. Statut podniku Mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: Automotodrom Brno, P.O. Box 1, CZ - 641 00 Brno

Tel.: + 420 546 123 327, Fax: +420 546 123 304

bozkova@brno-circuit.com

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 108

Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 116

Oficiální nástěnka: čelní strana řídicí věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude pořádán a řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podáním přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Sportovní řády CEZ 2015 – Okruhy
3. Národní sportovní řády FAS AČR
4. Standardní propozice FAS AČR Okruhy 2015
5. Sportovní řády HAIGO
6. Sportovní řády VW Golf Cup
7. Sportovní řády GT3CCCE
8. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení

5. Předběžný časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 04. 09. 2015

Administrativní přejímka: v prostoru nad boxy-příchod po schodišti z PZS

čtvrtek 17. 09.: D2, D3, D4, D5 15.00 – 18.00

pátek 18. 09.: D2, D3, D4, D5 08.30 – 11.30

Technická přejímka: Budova technické přejímky

čtvrtek 17. 09.: D2, D3, D4, D5 15.30 – 18.30

pátek 18. 09.: D2, D3, D4, D5 09.00 – 12.00

Jízda po dráze: Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro danou kategorii je zakázána a může mít za následek až vyloučení z podniku.

Výsledky: Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě. Soutěžící si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v tiskovém středisku.

Parc Fermé: Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

+

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášku je možné zaslat elektronickou poštou, podepsaný originál je pak nutno předložit na administrativní příjemce. Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky; v tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50%, v den příjímky o 100%.

Všechny přihlášky budou potvrzovány pouze elektronicky.

V případě doručení méně než 5ti přihlášek vozidel Divize 5 sprint do termínu uzávěrky přihlášek, bude tato divize sloučena se sprintem Divize 4 nad 2000 cm³.

7. Vklady

Výše vkladu činí:

- 12 500,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 2, 3 a Divize 4, 5 sprint do 2000 cm³;
- 15 000,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 4, 5 sprint nad 2000 cm³;
- 12 500,- Kč (vč. DPH) za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4, 5 do 2000 cm³;
- 15 000,- Kč (vč. DPH) za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4, 5 nad 2000 cm³;
- 6 250,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 2, 3 a Divize 4, 5 sprint do 2000 cm³ v případě, že jeho jezdec je ve věku do 21 let včetně;
- 7 500,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 4, 5 sprint nad 2000 cm³ v případě, že jeho jezdec je ve věku do 21 let včetně;

Ke vkladu bude přiřazen poplatek 500 Kč za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každý závodní automobil).

Vklady a pojistné jsou splatné v hotovosti u administrativní příjímky. Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení celého podniku.

8. Série a klasifikace:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. MM ČR D2
3. MM ČR D3
4. MM ČR D4 - ve sprintu
5. MM ČR D5 - ve sprintu
6. MM ČR ve vytrvalostních závodech
7. M ČR D4 - ve sprintu
8. M ČR D5 - ve sprintu
9. Česká Trofej E1H do 2000 cm³
10. GT3CCCE
11. VW Golf Cup
12. HAIGO (formule, cestovní vozy)

9. Maximální počet vozů v tréninku a závodech, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
Divize 2, Divize 3	2 x 25 minut	68	57	Pevný
Divize 4, 5 - vytrvalostní	60 minut	68	57	Letmý
Divize 4, Divize 5 - sprint	2 x 25 minut	68	57	Letmý
GT3CCCE	2 x (20 minut + 1 kolo)	68	57	Pevný
VW Golf Cup	2 x 10 kol	68	57	Pevný
HAIGO	2 x 20 minut	68	57	Pevný

10. Dráha

Délka dráhy je 5.403 metrů, směr jízdy je po směru hodinových ručiček.

11. Rozprava s jezdci

Účast na rozpravě je pro všechny jezdce povinná.

12. Start závodů

12.1. Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda.

0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

12.2. Letmý start

Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start.

12.3. V případě účasti vozidel D4 a D5 v jednom stejném závodě bude startovní rošt sestaven podle výsledů kvalifikačního tréninku.

13. Trénink

Pouze vozy převzaté technickými komisaři na technické přejímce se mohou zúčastnit oficiálního tréninku.

Divize 2, 3	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku
Sprint Divize 4, 5	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku.
Vytrvalost Divize 4, 5	Startovní rošt bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku.
VW Golf Cup	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle nejrychlejšího času v kvalifikačním tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle druhého nejrychlejšího času v kvalifikačním tréninku
GT3CCCE	Startovní rošt obou závodů bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku
HAIGO	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu

14. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

15. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
D2, D3, D4, D5	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-
VW Golf Cup	110 % nejrychlejšího času	1
GT3CCCE	-	3
HAIGO	-	1

16. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

17. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na začátku boxové uličky, naproti řídicí věži.

18. Paddock a boxy

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Cena za box činí: 12.000 Kč/víkend (pátek-neděle) a 4.000 Kč za čtvrtek. Kauce za box činí 2.000 Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit v hotovosti.

19. Činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Veronika Bartošová
Sportovní komisaři:	Jiří Malý, Teodor Štróbl
Hlavní technický komisař:	Čeněk Brabec
Ředitel závodu:	Adam Svoboda
Tajemník závodu:	Patricie Žáková
Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek
Hlavní časoměřič:	Miroslav Mík

20. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány po absolvování administrativní přejímky v kanceláři časoměřičů (2. patro, dveře č. 301 / 303) oproti platné licenci. V případě ztráty nebo poškození transpondéru bude účtována částka 8000 Kč / 300 Euro splatná v hotovosti na místě.

21. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědni za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

22. Předání cen:

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlášení vítězů D2, D3, D4 a D5 bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdcí na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár a sekt.

23. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává, že FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědni za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zříkají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkovvi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

24. Dodatečné předpisy

24.1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Soutěžící obdrží na každé přihlášené vozidlo: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců a dále 4 x Pit lane, 2 x Pit wall, 2 x Paddock a 2 vjezdy do PZS. Další označení osob je možno zakoupit za 100 Kč/kus, vjezd za 200 Kč/kus. Osobní vozidla, vyjma servisních, nemají povoleno parkování ani vjezd do zábovového prostoru. Vstup na pit lane je nepovolaným osobám zakázán. Vydané označení platí pouze pro účely, za kterými byla vydaná. Vstup na pit lane / startovní rošt není povolen osobám mladším 16 let.

24.2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2015.

24.3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 10.000.000 Kč. Soutěžící jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou smlouvou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 10.000.000 Kč se spoluúčastí 5.000 Kč. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící v plné výši. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce jinému účastníkovi akce. Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

24.4. Všeobecná organizace v Paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nájezd do paddocku a zábovového prostoru je možný ve středu 16. září od 20:00 hod. do 21:00; čtvrtek 17. září od 7.30 hodin do 21.00 hodin. Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Pokuta za nesprávné parkování činí 5.000 Kč

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a zábovový prostor do neděle 20. září do 18:00 hod. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat Dopravně provozní řád Automotodromu Brno, a.s., dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 20 km/h. Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče a/nebo soutěžící. Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Všichni účastníci podniku musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

24.5. Protipožární ustanovení

V prostorách označených zákazem kouření je zakázáno kouření i manipulace s otevřeným ohněm. Kouření a manipulace s otevřeným ohněm je zakázána zejména v prostoru od signalizační boxové zdi až po bílou čáru za boxy (směrem do paddocku). Porušení tohoto ustanovení bude penalizováno.

24.6. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na Podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené předpisy a řady známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální nástěnce. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

24.7. Protesty

Předepsaný poplatek za podání protestu činí 18.000,- Kč v hotovosti.

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro Masaryk Racing Days - Podzimní cena byla schválena a pořádání podniku povoleno FAS AČR dne **29. 7. 2015** pod č.j. **ZAO00415**.

