



Praha, 1. února 2013

## CZECH WOMEN TALENT DS3 R1 2013

Citroën Česká republika ve spolupráci s promotérem Citroën Racing Trophy CZ 2013 GEKON Racing a ženskou komisí Federace automobilového sportu AČR představují unikátní projekt pod názvem „Czech Women Talent DS3 R1 2013“.

Po úspěších obdobných projektů v domovské Francii a dalších západoevropských krajinách přichází projekt hledání mladých talentů ve spojení se značkou Citroën i do České republiky. V našich podmínkách bude cílem najít talentovanou jezdkyňi ve věku 18 – 28 let, kterou čeká zdarma šest startů s vozem Citroën DS3 R1B ve třídě 9. Prvním startem bude Rally Lužické hory ve dnech 26. – 27. dubna 2013.

*„Inspirovali jsme se podobným projektem ve Francii, který už několik let produkuje mladé talenty. V Česku jsme se ale zaměřili díky podpoře ženské komise na výběr talentované jezdkyňe, která se objeví ve sprintrally. Určitě to bude pro domácí rallysport znamenat zajímavé zpestření,“* doufá Tomáš Pletka, promotér CRT CZ 2013 a jednatel společnosti GEKON Racing. *„V závislosti na případných úspěších se jí samozřejmě budeme snažit pomoci v jejím kariérním růstu i do budoucna,“* doplňuje Pletka.

Projekt bude probíhat ve dvou předkolech a národním finále. Předkola proběhnou formou slalomu na vytyčené trati se sériovým vozem Citroën DS3 v měsíci březnu ve Zlíně a v Příbrami. Termíny a místa konání budou upřesněna během února na [www.gekonracing.cz](http://www.gekonracing.cz). Na základě dosažených časů postoupí z každého předkola tři jezdkyňe do finále, které se uskuteční v Bělé pod Bezdězem.

Tam budou finalistky čekat dva průjezdy neznámé uzavřené trati, po napsání rozpisu s profesionální spolujezdkyňí/spolujezdcem, a to přímo se závodní novinkou Citroën DS3 R1B.

Odborná komise následně vybere nejen na základě nejrychlejšího času jednu jezdkyňi, která bude mít zajištěnu bezplatnou účast v šesti závodech MČR ve sprintrally 2013 s vozem Citroën DS3 R1B stáje GEKON Racing (zapůjčení vozu obsahuje startovné, použití pneumatik Pirelli, pohonné hmoty a profesionální servisní zázemí). Pro nelicencovanou výherkyni bude zajištěno bezplatné absolvování Rally školy, která je nutná k získání národní licence. Vítězka dále získá „Citroën racing packet“, který obsahuje FIA nehořlavé spodní prádlo, FIA kombinézu, boty, rukavice, kuklu a teamové oblečení. GEKON Racing je připraven reprezentantce „Czech Women Talentu 2013“ zapůjčit přilbu se systémem HANS.

*„Cílem tohoto unikátního projektu je více zpřístupnit svět rally ženským posádkám a podpořit talent mezi českými jezdkyňemi. Věříme, že to zároveň přispěje i k většímu mediálnímu zájmu o genderovou problematiku v oblasti rally,“* dodává k projektu PR manažerka Citroën ČR Kateřina Juráňová.



Tento první český projekt si získal plnou podporu ženské komise Federace automobilového sportu AČR. Česká komise plní hlavní mise Mezinárodní ženské komise ("Women in Motorsport Commission - WMC"), která vznikla v prosinci 2009, tj. podporuje a propaguje ženy a dívky v širokém spektru motorsportu. **„Naším úkolem je podporovat programy, které světová komise žen připravuje a reagovat na různé podněty v této oblasti,“** objasňuje Šárka Regnerová, která působila ve světové komisi tři roky. **„Proto jsem velmi ráda, že touto cestou mohu poděkovat všem partnerům za zájem, podporu a uskutečnění ženského výběru talentované jezdkyňe rally. Společně s další členkou české komise žen – Petrou Mynářovou, která má letité zkušenosti v motorsportu, se budeme snažit o maximální podporu tohoto originálního projektu,“** slibuje Regnerová. A jak dodává Mynářová, která má na svém kontě v roli spolujezdkyňe řadu úspěchů v automobilových soutěžích: **„Jsem ráda, že se tento projekt podařilo nastartovat. Své zkušenosti, získané během vlastní motoristické kariéry, ráda předám dál.“**

#### **Podmínky účasti projektu Czech Women Talent DS3 R1 2013:**

Podmínkou přihlášení do projektu je platný řidičský průkaz, vyplněná a zasláná přihláška s fotografií a zaplacení zápisného ve výši 500 Kč (částka obsahuje pojištění odpovědnosti pro výběrová předkola) do data uzávěrky - 28. února 2013. Dokumenty a pravidla jsou ke stažení na internetové stránce [www.gekonracing.cz](http://www.gekonracing.cz).

---

#### **Technické parametry Citroënu DS3 R1B:**



##### **Motor:**

Řadový zážehový šestnáctiventilový čtyřválec DOHC o zdvihovém objemu 1598 ccm (vrtání 77 mm x zdvih 85,8 mm) uložený vpředu napříč. Nejvyšší výkon 125 k při 6000 ot/min. Maximální krouticí moment 165 Nm při 4200 ot/min.

##### **Převodovka:**

Pohon předních kol, pětistupňová převodovka. Stálý převod 13x64. Metalokeramická jednokotoučová spojka o průměru 200 mm. Hřebenové řízení s hydraulickým posilovačem.

##### **Podvozek:**

Vpředu zavěšení kol McPherson, vzadu torzní náprava typu H. Tlumiče pérování Citroën Racing, vinuté



pružiny. Kotoučové jednopístkové brzdy, vpředu s ventilovanými kotouči průměru 266 x 22 mm vzadu s plnými kotouči průměru 247 x 9 mm. Šestnáctipalcová kola 6,5 x 16", pneumatiky 200x60 R16.

#### **Rozměry a hmotnost:**

Třídveřová zesílená samonosná karoserie s vevařeným ochranným rámem. Délka 3948 mm, šířka 1715 mm, rozvor 2465 mm. Rozchod kol 1520/ 1490 mm. Minimální hmotnost FIA 1180 kg. Bezpečnostní nádrž o objemu 50 litrů.

#### **Kontakt CITROËN ČR pro tisk:**

Kateřina Juráňová, katerina.juranova@citroen.com, (+420) 722 091 340

**Partnery atraktivního projektu, jenž nemá v Česku zatím obdoby, jsou společnosti Total a Pirelli.**



**Partnery jsou dále také společnosti PSA Finance Česká republika, OMD a Dallmayr.**



**Mediálními partnery jsou televizní stanice Sport5, [www.rallylife.cz](http://www.rallylife.cz) a časopis RALLY.**





Společnost GEKON RACING s.r.o. je distributorem náhradních dílů a přestavbových kitů pro vozy Citroën C2 R2 MAX a Citroën DS3 R3T a DS3 R1. V případě potřeby GEKON RACING s.r.o. poskytne všem zájemcům o starty s vozy Citroën detailní informace.



Kontakt: GEKON RACING s.r.o. (Tomáš Pletka, tel.: +420 777 853 681, e-mail: [gekonracing@email.cz](mailto:gekonracing@email.cz))