



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

**VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD
2012**

FMS AČR 2012

SPOLEČNÉ

Pro MS/ME platí řady FIM/UEM 2012

Všeobecný sportovní řád FMS AČR verze 2012
vydaný v Ročence 2012

Disciplinární a arbitrážní řád FMS AČR verze 2012
vydaný v Ročence 2012

Lékařský řád FMS AČR verze 2012
vydaný v Ročence 2012

Řád životního prostředí FMS AČR verze 2012
vydaný v Ročence 2012

Technické předpisy FMS AČR verze 2012
a jejich změny a doplňky vydané na webových
stránkách AČR.

Metodické pokyny

k provozu sportovních motocyklů enduro a trial
vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150
a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,
vydané na webových stránkách AČR.

VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD FMS AČR

Verze 2012

Obsah:

- N 1 Definice
- N 2 Přílohy
- N 3 Uznání pravomoci
- N 4 Výklad
- N 5 Pořadatelé
- N 6 Změny a doplňky
- N 10 Podniky
- N 20 Kalendář
- N 30 Sportovní podniky pořádané v gesci FMS AČR
- N 40 Oficiální činovníci
- N 50 Jury
- N 60 Účastníci
- N 70 Licence vydávané FMS AČR
- N 100 Organizace podniku
- N 110 Pojištění
- N 120 Přihlášky a jejich přijetí
- N 130 V průběhu podniku
- N 140 Po podniku

N 1 DEFINICE

Sportovní řády FMS AČR (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydala FMS AČR a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu AČR.

N 2 PŘÍLOHY

Přílohy pro každou disciplínu nebo mistrovství jsou vypracovány v souladu s těmito řády. Změny a doplňky musí být schváleny VV FMS AČR a zveřejněny na webových stránkách autoklubu (www.autoklub.cz), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR. V případě sporu mezi Všeobecným sportovním řádem a jeho přílohami, je rozhodující Všeobecný sportovní řád.

N 3 UZNÁNÍ PRÁVOMOCI

U každého pořadatele (SMS, klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích. Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty nebo odvolání dle Disciplinárního a arbitrážního řádu, pořadatelé, činovníci a účastníci se zříkají všech právních akcí před občanským soudem.

N 4 VÝKLAD

V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu VV FMS AČR.

N 5 POŘADATELÉ

Sportovní podniky mohou pořádat:

- SMS nebo kluby
- Právnické nebo fyzické osoby

Pro pořádání motocyklových sportovních podniků na území jiných FMN musí pořadatel cestou své federace získat předem souhlas příslušné FMN.

N 6 ZMĚNY A DOPLŇKY

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení VV FMS zveřejněny na webových stránkách AČR s uvedením data vstoupení v platnost.

N 10 PODNIKY

N 10.1 Typy podniků

FMS AČR rozlišuje následující typy podniků:

- mistrovství ČR
- přeborové podniky (celostátní i SMS)
- pohárové podniky
- volné podniky

Všechny typy podniků mohou být vypsány jako národní nebo mezinárodní.

Dle schválené úrovně podniků zařazených do kalendáře AČR je pořadatel povinen vyvěsit vždy státní vlajku České republiky a vlajku sportovní autority. Pokud se jedná o mezinárodní podnik zařazený do kalendáře FIM/UEM, pak i příslušnou vlajku této autority.

N 10.1.1 Mistrovství ČR

Mistrovství ČR může být vypsáno buď jako národní nebo mezinárodní s tím, že v každém případě může být ve vypsáních třídách udělen pouze jeden titul mistra ČR. V Mezinárodním mistrovství ČR se započítávají výsledky všem přihlášeným jezcům bez ohledu na to, která FMN licenci vystavila. V Mistrovství ČR se započítávají výsledky všem jezcům vlastním licenci české FMN (FMS AČR).

Podmínky jsou uvedeny v příslušné kapitole Přílohy.

N 10.1.2 Přeborové podniky

- Přebor ČR
- Přebor SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušným VV svazu. Podmínky jsou uvedeny v kapitole Přílohy.

N 10.1.3 Pohárové podniky

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušným VV svazu.

N 10.1.4 Volné podniky

- mezinárodní
- národní
- SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům na podmínek VSŘ, příslušných Příloh a ZU.

N 10.2 Závod pořádané během mistrovství ČR (vložené závody)

U disciplin rychlostních (s hromadnými starty) může být uspořádán jiný závod v rámci mistrovského podniku pouze se souhlasem VV svazu. U disciplin bodovacích (trial, enduro) bude v rámci výsledků mistrovského podniku nebo závodu stanovena zvláštní klasifikace pro tento závod.

N 10.3 Závod mezi 2 a 3 kolovými motocykly a čtyřkolkami

Z bezpečnostních důvodů jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými, tříkolovými motocykly a čtyřkolkami nebo sajdkáry. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

N 10.4 Nepovolené podniky

Podniky, které nejsou pořádány v souladu s řády FMS AČR a jejich přílohami, nemohou být FMS AČR schváleny ani zapsány do kalendáře FMS AČR.

Držitelé licencí činovníka FMS AČR se nesmí pod hrozbou disciplinárního řízení účastnit podniků, které nejsou FMS AČR schváleny a nejsou zapsány do kalendáře FMS AČR.

N 10.5 Odložení nebo zrušení podniku

Pořadatel nebo FMS AČR může s vědomím VV svazu ze závažných důvodů zrušit konání podniku zapsaného do kalendáře FMS AČR. Pořadatel je povinen toto bez odkladu oznámit všem delegovaným činovníkům, subjektům a přihlášeným jezdcům. V případě změny termínu podléhá jeho schválení VV příslušného svazu. O změnu nebo zrušení žádá pořadatel na sekretariát FMS AČR.

N 10.6 Používání názvů

Název podniku musí odpovídat členění podle čl. 10.1. Tento název může být doplněn názvem sponzora. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně VV FMS na základě doporučení příslušného VV svazu. Název může být doplněn názvem sponzora i u podniků organizovaných příslušným SMS. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně vedení SMS.

N 10.7 Okruhy, dráhy, tratě

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám uvedeným v příslušných národních Přílohách a musí být homologovány FIM, UEM nebo FMS AČR.

N 10.8 Podnik na území více FMN

Překračuje-li podnik území několika FMN, musí FMS AČR získat souhlas všech příslušných federací.

N 10.9 Povolení startu

Jezdec s licencí vydanou prostřednictvím FMS AČR smí startovat na podniku v zahraničí pouze s povolením startu vydaným FMS AČR. Jezdec s licencí vydanou prostřednictvím jiné federace smí startovat na podniku na území České republiky pouze s povolením startu své národní motocyklové federace.

N 20 KALENDÁŘ

FMS každoročně uveřejňuje ve své ročence a na internetových stránkách AČR kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci FMS AČR.

N 20.1 Vypracování kalendáře

Pro zveřejnění podniků v kalendáři FIM/UEM/FMS AČR jsou pořadatelé povinni předložit FMS AČR své požadavky na uspořádání podniků

- FIM do 10.11. předcházejícího roku
- UEM do 01.06. předcházejícího roku
- FMS AČR do 30.11. předcházejícího roku.

Pozdní zápis lze provést do 4 týdnů před datem konání závodu jen v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky, zapsané dodatečně do kalendáře FMS AČR budou zveřejněny pouze na internetových stránkách AČR.

Příslušné VV svazů prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení VV FMS.

Každý podnik, pořádaný v souladu s řady (přílohami) FMS AČR, musí být zapsaný do kalendáře a má registrační číslo (AČR + číselný kód) číslo podniku přiděluje výhradně sekretariát FMS AČR po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci. Podniky Mistrovství a Cen FIM/UEM se zapisují do kalendáře FMS AČR pod registračním číslem FIM/UEM.

N 20.2 Poplatky

Výši poplatků stanovuje FMS AČR. Poplatky za zápis podniku do kalendáře FMS AČR uhradí žadatel současně se zařazením příslušného podniku do kalendáře FMS AČR, nejdéle však do 30. dubna příslušného roku.

Poplatek za zápis do kalendáře FIM/UEM uhradí žadatel na základě faktury vystavené AČR.

Poplatky za zápis mohou být vráceny na základě písemné žádosti pořadatele buď částečně nebo úplně jen tehdy, bylo-li od pořádání odstoupeno z důvodu nedostatečného počtu přihlášek nebo z „vyšší moci“.

N 30 SPORTOVNÍ PODNIKY POŘÁDANÉ V GESCÍ FMS AČR

N 30.1 Typy podniků

V souladu s platnými řady jednotlivých disciplin rozlišuje FMS AČR typy podniků dle čl. 10.1.

Mezinárodní podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisu v kalendáři FIM/UEM příslušnou FMNR. Mezinárodní podniky jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencí FIM/UEM nebo mezinárodních licencí se souhlasem se startem a zároveň jezdcům, držitelům národních licencí vystavených FMS AČR.

Národní podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN se souhlasem se startem.

Vypsání mistrovství i další podniky jsou každoročně publikovány v ročence FMS AČR a webových stránkách AČR.

N 30.2 Podmínky uspořádání mistrovství

Podmínky pro vypsání mistrovství jednotlivých disciplin určí VV příslušného svazu do 30. září předcházejícího roku. Nový žadatel o mistrovský podnik musí postupně úspěšně zorganizovat podniky na všech nižších úrovních dané disciplíny. Výjimky povoluje VV FMS AČR na základě doporučení svazu. Pořadatel je FMS AČR zodpovědný za dodržení platných řádů. Pořadatel mistrovského podniku přijímá jezdce podle priorit stanovených VV svazů a za finančních podmínek dle ZU.

N 30.3 Klasifikace

N 30.3.1 Mistrovství ČR

Počet podniků započítávaných do Mistrovství ČR stanovuje každoročně VV příslušného svazu. Po schválení VV FMS je publikován v ročence FMS AČR a na webových stránkách Autoklubu.

Plné body obdrží jezdci/družstva v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Bodování je plně v pravomoci jednotlivých VV svazů.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.

Pro mistrovství jednotlivců na klasické dráze jsou rozhodující pro udělení titulu a konečnou klasifikaci výsledky finálového závodu. Klasifikace bude provedena podle příslušných předpisů.

N 30.3.2 Mistrovství ČR družstev

Kritéria pro mistrovství družstev určí příslušný VV svazu do 31. ledna roku, ve kterém se mistrovství koná.

N 30.4 Tituly udělované FMS AČR

Pro Mezinárodní mistrovství ČR je udělován za první místo titul „Mezinárodní mistr ČR“. Pro Mistrovství ČR je za první místo udělován titul „Mistr ČR“.

Mistr bude vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky v každé disciplíně, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků/družstev. V opačném případě bude vyhlášen pouze „Vítěz třídy“.

N 30.5 Poháry a trofeje

Vyhlášení mistrů náleží FMS AČR. Pro mezinárodní mistrovství a mistrovství ČR nemůže být udělena žádná trofej ani pohár bez předchozího schválení VV FMS AČR.

Držitelé pohárů nebo trofejí jsou odpovědní za jakékoli jejich poškození nebo ztrátu, ke které by došlo v době, kdy jsou tyto v jejich držení.

N 40 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

N 40.1 Řízení podniků

Za dodržování platných řádů, na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup odpovídají delegovaní činovníci a činovníci schválení v ZU.

N 40.1.1 Činovníci

Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury
- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- techničtí komisaři
- časoměřiči
- činovník pro životní prostředí
- delegát nebo pozorovatel VV Svazu
- delegát nebo pozorovatel VV FMS AČR
- komisaři a činovníci pověřeni péčí o bezpečnost a průběh podniku.

Všichni činovníci a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou delegáta nebo pozorovatele VV FMS AČR a jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře/rozhodčího, který působí na podniku místo jury.

N 40.1.2 Činovníci – držitelé licence FMS AČR

Každý z níže uvedených činovníků, vykonávající funkci na podniku v gesci FMS AČR, musí být držitelem příslušné národní licence činovníka.

- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- technický komisař
- časoměřič / časoměřičská skupina
- činovníci pro životní prostředí

Postup získání licence – viz Ročenka FMS AČR, Kvalifikační podmínky pro činovníky. FMS AČR vybaví všechny držitele licence veškerými dokumenty nutnými k výkonu jejich funkce.

FMS AČR eviduje seznam národních a mezinárodních činovníků podle současného stavu a vyhrazuje si právo v nutném případě obnovit nebo zrušit jmenování.

N 40.2 Jmenování a delegování činovníků**N 40.2.1 Jmenování činovníků**

Pro všechny podniky (s výjimkou přeborů SMS), zapsané v kalendáři FMS AČR, jsou všichni delegovaní činovníci jmenováni VV svazů nebo odbornými komisemi a následně schválení VV FMS AČR. Ředitel podniku a lékař / zdravotní služba je navrhován pořadatelem a schválen FMS AČR v ZU. Změny v průběhu sezony již schválení VV FMS nepodléhají a jsou plně v pravomoci sekretariátu.

N 40.2.2 Delegování činovníků

Delegování činovníků na celostátní podniky navrhuje VV svazů a odborné komise, na podniky SMS je plně v pravomoci příslušného svazu. Delegace schvaluje VV FMS AČR.

V případě, že se delegovaný činovník nemůže zúčastnit podniku, na který byl jmenován, je povinen nejpozději do 48 hodin před sportovním podnikem se omluvit příslušnému předsedovi odborné komise a dát vše na vědomí sekretariátu FMS AČR.

Minimální počty časoměřičů a technických komisařů:

Druh podniku	časoměřiči	techničtí komisaři
SZM:		
- ME	čas.skupina / H ČAS+5	4
- MEZ	čas.skupina / H ČAS+4	4
- závody do 80 cm	H ČAS + 3	1
- závody dragsterů	H ČAS + 2	1
TZM:		
- MS, ME	čas.skupina / HČAS+5	3
- MEZ	čas.skupina / HČAS+4	2
- M ČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- supermoto	čas.skupina / HČAS+2	1
- superkros	čas.skupina / HČAS+2	1
- motokjoring	čas.skupina / HČAS+2	1
- přebor SMS	čas.skupina / HČAS+2	1
Trial:		
- MS, ME	1+2 PV	2
- ostatní	1	1

Enduro:

- ČK start / výměna karet	2	dle požadavku pořadatele
- ČK ostatní	1	2
- cross test (CT)	2	
- enduro test (ET)	2	
- počítání výsledků	1	
- Cross counry	2	

PD:

- MEZ	dle požadavku pořadatele	2
- dlouhá MEZ	"	2
- dlouhá M ČR	"	1
- ostatní	"	1

N 40.3 Delegát nebo pozorovatel FMS AČR nebo VV svazu

Dotatkem k výše jmenovaným činovníkům dle čl. 40.1.2. může příslušný VV svazu nebo VV FMS AČR jmenovat delegáta nebo pozorovatele na dohled na podniku. Tato nominace musí být jakoukoliv formou oznámena pořadateli nejpozději 24 hodin před podnikem.

Delegát nebo pozorovatel je oprávněn:

- navštěvovat veřejná zasedání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího předsedovi jury nebo rozhodčímu sdělit všechny připomínky, tak aby byla jury nebo rozhodčí informováni o všech okolnostech
- má právo dostat označení, aby se mohl během podniku pohybovat na všech pro něho důležitých místech.

N 40.4 Sportovní komisař

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu, jeho příloh, zvláštních ustanoveních a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak.

N 40.5 Technický komisař

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímky, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku. Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověří a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy FMS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastnit se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je sportovním komisařům nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závodistiště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

N.40.6 Neslučitelnost funkcí

Činovník, vykonávající funkci na podniku, nemůže být jezdcem, spolujezdcem, soutěžícím, mechanikem, zástupcem výrobce ani členem doprovodného týmu jezdce.

Činovník nesmí na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka, s výjimkou činovníka pro životní prostředí.

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmu mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časové předstihu toto oznámit FMS AČR.

N 40.7 Ředitel podniku

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem. Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění publikovanými v Ročence a na webových stránkách AČR,
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo tratě, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdce, spolujezdce nebo motocyklu nebo nařídít jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhnout tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídít opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodiště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného v ZU i za zveřejnění názvů soutěžících ve všech oficiálních listinách (startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd, výsledky podniku, program, plakáty, atd..) Název týmu je názvem soutěžícího/sponzora, který je držitelem platné licence soutěžícího pro daný rok. Pokud jezdec není členem týmu s licencí soutěžícího, není v oficiálních dokumentech uveden u jeho jména žádný soutěžící/sponzor. Uvádění nelicencovaných týmů či sponzorů není v žádných oficiálních dokumentech ani v rozhlasovém hlášení týkajícím se představení jezdce a uvedení jeho příslušnosti k týmu na podniku dovoleno. Pro správnost názvů zveřejněných soutěžících je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

N 40. 8 Časoměřiči

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury
- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na něž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp.konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu FMS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodistiště může se souhlasem ředitele.

N 40.9 Činovník pro životní prostředí

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog).

Jeho povinnosti jsou následující:

- zajistit dodržení Řádu životního prostředí FMS AČR
- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- musí zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat sekretáři komise ŽP FMS AČR.

Musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

N 50 JURY

N 50.1 Složení jury

Jury pro mezinárodní podniky a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. VV svazu může v příslušné příloze NSŘ povolit jury složenou pouze z předsedy jury a jednoho člena, s tím, že rozhodující je hlas předsedy. V takovém případě by měl, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti, vykonávat činnost člena jury jen držitel licence SK I.KT/ rozhodčí I.KT.

Delegace sportovních komisařů je v pravomoci příslušného Svazu. Hlavní technický komisař, časoměřič, lékař a činovník pro životní prostředí nemají v jury hlasovací právo.

N 50.1.1 Předseda jury

Zodpovídá za rozhodnutí jury v souladu s platnými řády FMS AČR a ZU. Stanoví časový harmonogram zasedání a v nutném případě svolá mimořádné zasedání. V případě nepřítomnosti bude nahrazen jiným členem jury. Rozhodne o přítomnosti dalších přizvaných osob bez hlasovacího práva (delegáti, pozorovatelé).

N 50.1.2. Povinnosti předsedy jury

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- dodatky ZU, jsou li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni (viz čl.N 100.4)
- zprávu ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)

- zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční povolení
- oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně
- jmenný seznam tratových komisařů s jejich podpisy, daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát FMS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát FMS AČR:

- svou zprávu (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

N 50.1.3 Směrnice pro jury

Jury je nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku, dodržování sportovních řádů a ZU. Nenesí z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhá. Veškerá civilní a zákonná odpovědnost spočívá na pořadateli. Jury může schválit změnu ZU nebo programu, pokud jsou splněny podmínky uvedené v článku 100.3. Jury není oprávněna měnit nebo doplňovat předpisy FMS AČR, ale má právo ve výjimečných případech učinit následující rozhodnutí:

- je jediná oprávněná rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“.

N 50.1.4 Postup během zasedání jury

Veškerá rozhodnutí jsou dosažena prostou většinou hlasů.

N 50.1.5 Zveřejnění rozhodnutí jury

Všechna rozhodnutí jury nezbytná pro průběh podniku stejně jako výsledky musí být okamžitě zveřejněny a uvedením času vyvěšeny.

N 50.1.6 Zápisy ze zasedání jury

Při všech podnicích musí být pořizovány zápisy ze zasedání. Tyto musí obsahovat informace o udělených sankcích, rozhodnutí o všech předložených protestech (kopie musí být přiložena), podrobnosti o nehodách, hodnocení podniku z hlediska organizace a možné návrhy ke kvalitnější práci.

N 50.2 Sportovní komisař

Na všech podnicích v gesci FMS AČR stanovují systém jury nebo rozhodčího příslušné přílohy Národních sportovních řádů.

Sportovní komisař/rozhodčí zodpovídá na podniku za dodržování všech platných řádů a ZU.

N 50.2.1 Povinnosti sportovního komisaře

Sportovní komisař má na podniku stejné pravomoci a povinnosti jako jury tak, jak jsou uvedeny v čl. N 50.1.2, N 50.1.3., N 50.1.5. a N 50.1.6.

N 60 ÚČASTNÍCI

N 60.1 Účastníci podniku

Mimo činovníků, definovaných čl. N 40, jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec: osoba která řídí během podniku motocykl
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec: osoba, která tvoří s jezdce posádku při podniku side
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskijóringu
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce
- soutěžící: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce

N 60.2 Publikace a respektování výsledků

Všichni jezdci, spolujezdci, soutěžící a výrobci, zúčastňující se podniku, jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře.

Dále se jezdec, spolujezdec, soutěžící nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku, budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

N 60.3 Věk jezdců a spolujezdců

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v příslušných přílohách Národních sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranicí je kalendářní konec roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne.

Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

N 60.4. Odpovědnost sportovních orgánů

Účastník podniku ve smyslu čl. N 60.1 zprošťuje FMS AČR, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

N 60.5 Reklama na strojích a výbavě jezdců

Během podniku, který se koná v gesci FMS AČR je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přílbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost. Pořadatel může požadovat umístění povinné reklamy na motocyklu či vybavení jezdce, jezdec ji však může odmítnout za podmínek stanovených v ZU.

N 60.6 Vyhlášení mistrů republiky

Jezdec, spolujezdec nebo družstvo, které získá titul mistra, se zúčastní slavnostního udílení cen, pořádaného každoročně FMS AČR.

N 70 LICENCE VYDÁVANÉ FMS AČR

N 70.1 Licence

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku pořádaného v gesci FMS AČR. Držitel licence se zavazuje dodržovat řady FMS AČR a přijmout v případě jejich porušení sankce.

N 70.2 Získání licence

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí předložit na sekretariát žádost na oficiálním formuláři FMS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VV FMS AČR a publikovaného v Ročenke FMS AČR a na webových stránkách AČR. FMS AČR může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence s ohledem na znění článku N 70.4. Licence nebude vydána jezdcí, který nemá splněny finanční povinnosti vůči FMS AČR. Poruší-li držitel licence podmínky k jejímu vydání, sekretariát FMS AČR licenci s okamžitou platností odebere bez jednání, pouze toto ohlásí předsedovi DK FMS AČR.

N 70.3 Licence jezdce a spolujezdce

Licence jezdce je dokument vydaný FMS AČR, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci FMS AČR. Licence je vystavena dle disciplíny, ve které jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence (FMS AČR nebo UEM nebo FIM) pro určitou disciplínu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak pouze v rámci jedné FMN – viz. VSŘ FIM, čl. 70.2.1. Žadatel o licenci s trvalým bydlištěm mimo území ČR musí svou žádost doložit souhlasem FMN dle svého trvalého bydliště – viz VSŘ FIM čl. 70.2.1. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec. Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a soutěžícího s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury nebo Disciplinární komise FMS AČR. Držitel licence spolujezdce se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

N 70.4 Vydání licence jezdce a spolujezdce

Dříve, než FMS AČR vydá licenci jezdce/spolujezdci, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Tyto povinnosti může FMS AČR ve spolupráci s příslušným svazem přenést na svá SMS. Žádosti o licenci jsou jezdci povinni předat do 31. ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace TZM a enduro.

N 70.5 Licence činovníka

FMS AČR vydá licenci činovníka každému žadateli po splnění kvalifikačních podmínek – viz Ročenka FMS AČR.

N 70.6 Licence soutěžícího

Licence soutěžícího je dokument vydaný FMS AČR. Pouze držitel této licence, jehož jezdec se účastní podniku, je oprávněn mít název licence soutěžícího v programu a na všech oficiálních listinách podniku. Má právo propagačně využít účast svou i jezdců, i jejich úspěchy. Žádosti o licenci jsou soutěžící povinni předat včetně přehledu zařazených jezdců do 31. ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení soutěžícího do základní celostátní nominace TZM a enduro u předmětných jezdců.

N 70.7 Vydání licence

Licence FMS AČR jsou vydávány sekretariátem FMS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného v VV FMS AČR a publikovaného v Ročence FMS AČR a na webových stránkách AČR. Příslušný VV svazu může vydat doplňující podmínky pro vydání licencí (např. jezdecká škola při prvním vydání licence).

N 70.8 Předložení licence

Držitelé licencí FMS AČR jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci FMS AČR stanovit povinnost předání licencí jezdci v administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé VV svazu.

N 70.9 Odmítnutí vydání nebo odebrání licence FMS AČR, UEM nebo FIM

FMS AČR může:

- v odůvodněných případech odmítnout vydání licence FMS AČR
- odejmout licenci FMS AČR, UEM nebo FIM cestou svých disciplinárních orgánů v důsledku rozhodnutí o sankci

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát FMS AČR. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

N 100 ORGANIZACE PODNIKU

N 100.1 Úřední oprávnění

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

N 100.2 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny předpisy navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády FMS AČR. Pro všechny podniky v gesci FMS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řády a s výjimkou přeborů SMS schválena sekretariátem FMS AČR. Musí obsahovat registrační číslo FMS AČR.

Zvláštní ustanovení podniku vypracovaná dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem buď poštou ve dvou vyhotoveních nebo v elektronické podobě v otevřeném souboru společně s dokladem o platbě za zápis a s kopií platné licence trati/okruhu sekretariátu FMS AČR nejdéle 60 dnů před podnikem. Vzory budou uveřejněny na webových stránkách Autoklubu ČR nejdéle 3 měsíce před termínem konání úvodního podniku sezóny v příslušné disciplíně. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách. Žádná zvláštní ustanovení nebudou schválena, pokud nebude zaplacen poplatek za zápis do kalendáře FMS AČR. Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

N 100.3 Změny zvláštních ustanovení

Po schválení zvláštních ustanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení FMS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

N 100.4 Oficiální program

Pro všechny podniky, pořádané v gesci FMS AČR musí program, stejně jako rozhlasové hlášení určené divákům, obsahovat následující údaje:

- seznam jezdců, spolujezdců, názvy soutěžících, kteří jsou držitelé licence FMS AČR a u zahraničních jezdců FMN, která vydala licenci.
- seznam motocyklových značek (s výjimkou závodů na plochých drahách)
- časový harmonogram podniku
- jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
- znak/logo držitele sportovní autority dle pravidel stanovených AČR
- prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost

N 100.5 Vydání oficiálních dokumentů

N 100.5.1 Oficiální dokumenty

Všechny oficiální dokumenty, týkající se sportovního podniku (ZU, program, přihláška, atd.), musí obsahovat logo držitele sportovní autority.

N 100.5.2 Uvedení názvu soutěžícího

Ve výsledkové listině a ostatních oficiálních dokumentech podniku AČR bude u jména jezdce uveden vždy název příslušné licence soutěžícího FMS AČR pro daný rok, za něhož jezdec startuje.

N 100.6 Lékařská kontrola

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

N 100.7 Administrativní a technická přejímka

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu. Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.

Ve ZU může pořadatel požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

N 100.8 Bezpečnost

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

N 100.9 První pomoc

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou stanovena Lékařskou komisí a jsou uvedena v Lékařském řádu a přílohách.

N 100.10 Protipožární opatření

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

N 100.11 Životní prostředí

Veškerá ustanovení Řádu životního prostředí musí být dodržena.

N 110 POJIŠTĚNÍ**N 110.1 Pojištění odpovědnosti**

Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

N 110.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců

Jezdec nebo spolujezdec se svým podpisem na žádosti o licenci zavazuje uzavřít pojistné smlouvy v souladu s řády FIM, UEM a FMS AČR, tj. smlouvy kryjící případy smrti, trvalé invalidity, náklady na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti. Pojistka musí být platná pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní. Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VV FMS AČR a je zveřejněna v Ročence FMS AČR a na webových stránkách AČR.

N 110.3 Odpovědnost za hmotné škody

FMS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

N 120 PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ

N 120.1 Přihlášky

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře FMS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzávěrky přijímání přihlášek na podnik.

N 120.2 Formuláře přihlášek

Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, soutěžícího a značky motocyklu.

Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

N 120.3 Přijetí přihlášek

Ve zvláštních ustanoveních nebo příslušné příloze řádů musí být uveden počet jezdců, kteří budou přijeti do každého závodu.

N 120.4 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

N 120.5 Odmítnutí přihlášek

Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzavěrce přihlášek – viz čl. 120.4.

N 120.6 Neúčast na podniku

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.

Jezdec, který se nezúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od pořadatele, bude předán k disciplinárnímu řízení.

N 120.7 Zrušení přihlášky a vrácení vkladu

Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek zrušení přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

N 130 V PRŮBĚHU PODNIKU

130.1 Oficiální signalizace

Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.2 Nebezpečný motocykl

Ředitel podniku může na základě doporučení technického komisaře vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

N 130.3 Změna motocyklu, jezdce nebo spolujezdce

Předpisy, týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce, jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.4 Opravy, seřizování a doplňování pohonných hmot

Předpisy, týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.5 Překročení kontrolní čáry

Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu, definovaná v Přílohách, překročila kontrolní čáru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).

Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

N 130.6 Zastavení závodu

Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140 PO PODNIKU**N 140.1 Závěrečná kontrola**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace. Musí být oznámeno jury/sportovnímu komisaři, kteří jsou oprávněni dát podnět k disciplinárnímu řízení. Jezdec nezíská své místo v klasifikaci, dokud jeho stroj neprojde závěrečnou kontrolou, jak je stanoveno v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140.2 Změna klasifikace a cen

Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

N 140.3 Ztráta nároku na cenu

Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí právo tomto podniku na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

N 140.4 Výplata cestovného a peněžitých cen

Budou-li vypláceny peněžité ceny a cestovné, bude výplata provedena dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle ZU, není-li v příloze stanoveno.

N 140.5 Ukončení podniku

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři.

N 140.5.1 Výsledky Mistrovství ČR

Konečné výsledky, náležitě podepsané ředitelem závodu, předsedou jury/sportovním komisařem/rozhodčím a hlavním časoměřičem musí být zaslány bezprostředně po skončení podniku na sekretariát FMS AČR. Musí v nich být jasně uveden název podniku, reg. číslo, datum, místo, třídu a:

pro silniční závody a motokros výsledky každého závodu nebo jízdy obsahující:

- umístění
- příjmení a jména jezdců, spolujezdců
- názvy soutěží, držitelů licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet kol a časy všech jezdců
- počet klasifikovaných jezdců
- průměrnou rychlost vítěze
- čas a průměrnou rychlost nejrychlejšího kola.

Pro trial, enduro, cross country a plochou dráhu:

- umístění
- příjmení a jména jezdců
- názvy soutěží, držitelů licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet trestných bodů (trial a enduro) nebo získaných (plochá dráha)
- celkový čas během podniku (cross country)
- počet klasifikovaných jezdců (trial, enduro, cross country).

Ředitel závodu je povinen zajistit přenos výsledků v elektronické podobě na internetový server AČR (www.autoklub.cz) a to nejpozději do dvou dnů po skončení závodu.