

Standardní propozice FAS AČR pro automobilové závody do vrchu 2012

Úvodní ustanovení

Standardní propozice FAS AČR pro automobilové závody do vrchu obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v ČR a doplňují mezinárodní a národní sportovní řády. Jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnicích závodů automobilů do vrchu v ČR.

Článek 1. - Definice

1.1. Závod automobilů do vrchu

Silniční podnik, který se odehrává na silnici určené pro běžný provoz.

1.2. Trať

Závod automobilů do vrchu se koná na uzavřené trati....., která má následující charakteristiky:délkapřevýšení.....min. šířka.....

1.3. Parkoviště závodních strojů

Prostor vyhrazený pro servisní a závodní vozy soutěžících a jezdců, pro vozy servisních firem.

1.4. Předstartovní prostor

Prostor, kde jsou vozy řazeny před startem, a je povolena přítomnost mechaniků, nahřívání pneumatik je dovoleno. Prostor končí minimálně 25 metrů před startem a musí umožnit soustředění minimálně 5 vozidel po dobu 5 minut před startem.

1.5. Přípravný prostor

V přípravném prostoru před startem je zakázáno jakékoliv ohřívání pneumatik, přítomnost mechaniků v tomto prostoru je zakázána. Prostor musí umožnit soustředění minimálně 5 vozidel po dobu 5 minut před startem. Prostor končí minimálně 10 metrů před startovní čarou.

1.6. Startovní čára

Linie vymezující začátek měřeného úseku, kde je vozidlo bezprostředně před startem, přítomnost povolena pouze startérovi.

1.7. Cíl a seřadiště v cílovém prostoru

Linie označena šachovnicovou vlajkou a cílovou čarou znamenající konec měřeného úseku závodu. Za cílovou čarou je jezdec povinen dbát značení omezení rychlosti. Prostor seřadiště je vyznačen a jezdci jsou povinni dbát pokynů pořadatele.

1.8. Uzavřené parkoviště

Na závěr závodu je prostor mezi cílovou čarou a vjezdem do uzavřeného parkoviště podřízen režimu uzavřeného parkoviště. Do uzavřeného parkoviště mohou vstoupit pouze činovníci, pověření kontrolou. Žádný zásah do vozidla ať jakéhokoliv druhu, nelze provést bez souhlasu těchto činovníků. Uzavřené parkoviště musí být dostatečně velké a chráněné, aby bylo možné zabránit vstupu všem nepovolaným osobám.

1.9. Prováděcí ustanovení (bulletin)

Oficiální písemné oznámení, které tvoří nedílnou součást Zvláštních ustanovení sportovního podniku a slouží k jejich pozměnění, upřesnění a doplnění. Prováděcí ustanovení musí být číslována a datována s časem vyvěšení.

Prováděcí ustanovení vydaná do zahájení podniku schvaluje FAS AČR, v průběhu podniku pak SSK.

1.10. Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou v nejkratším čase zveřejněny na oficiální vývěsce.

1.11. V předstartovním prostoru bude vyvěšena tabule o rozměru 2 x 1 m s plánkem tratě a číselným označením jednotlivých zatáček

1.12. Soutěžící

Fyzická nebo právnická osoba.

1.13. Doba trvání sportovního podniku

Každý sportovní podnik ZAV začíná administrativní a technickou přejímkou a končí po uplynutí poslední z následujících lhůt:

- lhůty pro protest nebo pro oznámení o odvolání nebo konec slyšení
- konec administrativních a technických kontrol provedených po podniku v souladu se sportovními řády.
- konec rozdělení cen

Článek 2. - Zvláštní ustanovení

2.1. Podmínky vydání

2.1.1. Zvláštní ustanovení formátu A5 musí plně odpovídat všem ustanovením, která jsou uvedena v MSŘ a NSŘ FAS AČR, ve Standardních propozicích FAS AČR a v dalších ustanoveních FAS AČR.

2.1.2. Zvláštní ustanovení, která hodlá pořadatel vydat, musí obsahovat všechny potřebné dispozice a doplňující podmínky a musí být v souladu s předepsanými osnovami Zvláštních ustanovení.

2.1.3. Nejméně dva měsíce před začátkem konání podniku musí být návrh Zvláštních ustanovení včetně Bezpečnostního plánu zaslán na sekretariát FAS AČR ke schválení, tento pak do tří týdnů vrátí pořadateli jeden výtisk Zvláštních ustanovení s případnými úpravami a se schvalovací doložkou, která pořadatele opravňuje k jejich zveřejnění. Bez splnění všech podmínek pro povolení podniku (zaplacení příslušných poplatků, uzavření předepsaného pojištění apod.) nebudou Zvláštní ustanovení schválena a povolení nebude vydáno.

2.1.4. Na obálce Zvláštních ustanovení každého podniku MM a M ČR v závodech automobilů do vrchu i na Prováděcích ustanoveních a na první stránce neoficiálních i oficiálních výsledků musí být uveden příslušný název mistrovství ČR i oficiální logo, které FAS AČR dodá se schválenými Zvláštními ustanoveními (i oficiální logo FAS AČR) a logo partnera v ZAV.

2.1.5. Ve Zvláštním ustanovení musí být určen časový harmonogram podniku.

2.2. Změny zvláštních ustanovení - Prováděcí ustanovení

2.2.1. Dispozice Zvláštních ustanovení mohou být pozměněny jen ve smyslu čl. 66 a 141 MSŘ.

2.2.2. Každá změna nebo každé doplňující ustanovení budou oznámeny datovanými a číslovanými Prováděcími ustanoveními, která budou nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2.2.3. Tato Prováděcí ustanovení budou vyvěšena na oficiální vývěsce.

2.3. Uplatnění řádů

2.3.1. Ředitel sportovního podniku je pověřen uplatněním MSŘ, NSŘ, Standardních propozic FAS a Zvláštních ustanovení v průběhu podniku. Musí informovat sportovní komisaře o všech důležitých případech

vyžadujících uplatnění MSŘ, NSŘ, Standardních propozic nebo Zvláštních ustanovení podniku.

- 2.3.2. Každý protest podaný soutěžícím bude ředitelem předán sportovním komisařům ke zvážení a rozhodnutí (čl. 171 a další MSŘ).
- 2.3.3. Stejně tak každý případ nepředvídaný předpisy bude posuzován sportovními komisaři, kteří jako jediní mají právo rozhodnout (čl. 141 MSŘ).
- 2.3.4. V mistrovství ČR je při národních podnicích úředním jazykem čeština a při mezinárodních podnicích (kromě ME) čeština nebo angličtina. Rozhodující je vždy text těchto Standardních propozic FAS a NSŘ.
- 2.3.5. Každé nesprávné, podvodné nebo nesportovní chování ze strany soutěžícího nebo jezdce bude posuzováno sportovními komisaři, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

Článek 3. - Činovníci

- Sportovní komisaři
- Pozorovatelé ASN
- Ředitel závodu (+ případně telefon/fax)
- Tajemník závodu
- Techničtí komisaři
- Časoměřiči
- Bezpečnostní činovník
- Činovník pro styk se soutěžícími
- Hlavní lékař

Článek 4. - Vypsání klasifikace

Pro rok 2012 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR (MMČR), Mistrovství ČR (MČR), Česká Trofej ZAV (ČT), Pohár týmů (PT) a Mistrovství ČR historických automobilů ZAV (MČR HA).

Článek 5. - Všeobecná ustanovení

- 5.1. Pro tato ustanovení platí ustanovení MSŘ FIA a NSŘ. Pro všechna vydaná ustanovení mimo MSŘ FIA je směrodatné znění v českém jazyce.
- 5.2. Pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit jednotlivá ustanovení těchto propozic daným podmínkám formou Zvláštních ustanovení nebo Prováděcích ustanovení jednotlivých závodů, která nesmí být v rozporu s čl. 5.1.
- 5.3. ZAV v rámci seriálu se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou licencí pro dle MSŘ a NSŘ.
- 5.4. Výsledky jednotlivých závodů se do mistrovství ČR současných a historických automobilů všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

Článek 6. - Vozidla

- 6.1. V seriálu závodů automobilů do vrchu budou soudobé a historické vozy rozděleny dle NSŘ kapitola G (soudobé vozy) a kapitola K (historické vozy).
- 6.2. Pohár týmů – soutěžící může do PT přihlásit maximálně dva vozy ze skupin nebo tříd před prvním závodem sezóny.
- 6.3. Soutěžící může přihlásit do závodu náhradní vozidlo stejné skupiny a třídy.
- 6.4. ČT ZAV je vypsána pro skupiny E1H a ES

Článek 7. - Účastníci

- 7.1. Všechny závody jsou zapsány v kalendáři FAS AČR a mohou se jich zúčastnit všichni soutěžící jezdci s platnou licencí ve smyslu MSŘ a NSŘ.

- 7.2. Jezdci jsou povinni se zúčastnit rozpravy podle Zvláštních ustanovení jednotlivých závodů. Prezence prováděna písemnou formou. Neúčast na rozpravě bude potrestána ředitelem závodu.

Článek 8. - Jezdci, změna jezdce nebo soutěžícího

Až do doby formální přejímky je možno změnit jezdce. Změna soutěžícího je po uzavěrce přihlášek zakázána. Přeřazení vozidla do jiné skupiny nebo třídy je možné pouze na základě návrhu hlavního technického komisaře při technické přejímce. Toto přeřazení musí schválit SSK (Sbor sportovních komisařů) závodu.

Článek 9. - Přihlášky

- 9.1. Přihlášky podávají soutěžící pro každý podnik samostatně, elektronickou formou (e-mail, internetový formulář) nebo písemně do uvedeného termínu uzavěrky.

Vzor: Je třeba zaslat je na následující adresu:

Termín uzavěrky přihlášek je.....

Pro přijetí přihlášky je rozhodující datum uzavěrky přihlášek.

- 9.2. Neomluvená účast bude postihována v souladu s příslušnými ustanoveními MSŘ a NSŘ. Neomluvenému jezdcovi mohou být odečteny získané body v následujícím podniku. Omluva neúčasti musí mít písemnou formu (poštou, faxem, e-mailem, osobně) doručenou pořadateli sportovního podniku nejpozději do konce oficiálního termínu administrativní přejímky stanoveného ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku. Pořadatel je povinen v oficiálních výsledcích zveřejnit seznam neomluvených jezdců.
- 9.3. Do 10 dnů po uzavěrce přihlášek bude soutěžícímu zasláno v písemné podobě poštou nebo elektronickou poštou potvrzení startu, technická karta a Zvláštní ustanovení s časovým plánem jednotlivých závodů.
- 9.4. Odmítnutí přihlášky pořadatelem k jednotlivým závodům musí být odůvodněno dle MSŘ (čl. 74). Nesmí však odmítnout přihlášku jezdce, který je v průběžné klasifikaci na některém z prvních deseti míst příslušné skupiny.

Článek 10. - Vklady

- 10.1. Pro účast v závodě budou vybírány vklady dle Zvláštních ustanovení jednotlivých podniků, ne však více než 5.600,- Kč včetně pojištění bez DPH pro současné a historické automobily. Vklady pro ME a Challenge dle NSŘ pro rok 2012 (viz poplatky)
- 10.2. Účastníci ČT ZAV platí vklad ve výši 50 procent.

Článek 11. - Kontrola tratě před závodem

Jeden zástupce jezdců Kategorie II má možnost zúčastnit se páteční závěrečné kontroly tratě, uvedené v časovém harmonogramu podniku. Jeho připomínky budou brát sportovní komisaři na vědomí.

Článek 12. - Administrativní přejímka

- 12.1. Administrativní přejímku zabezpečí pořadatel závodu. V průběhu administrativní přejímky jsou kontrolovány licence jezdce a soutěžícího, zdravotní karty, pojištění atd.
- 12.2. Účastníci (jezdec i soutěžící) se musí k přejímce dostavit osobně.
- 12.3. Zahraniční účastníci se předloží písemné povolení své ASN, pokud nebylo přiloženo k přihlášce.

Článek 13. - Technická přejímka a kontroly

- 13.1. Technickou přejímku včetně kontrol zabezpečuje pořadatel delegovanými činovníky. Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole nezávisle na technické přejímce v následujících případech:
- před, během a po oficiálním měřeném tréninku
 - před, během a po oficiálním závodu
- 13.2. Homologační list musí být povinně předložen. V opačném případě může být přejímka odmítnuta.
- 13.3. Na závěr přejímek bude zveřejněn a vyvěšen seznam přijatých účastníků.

Článek 14. - Startovní čísla

- 14.1. Startovní čísla budou soutěžícím přidělena pořadatelem na prvním závodě sezóny a po celou sezónu je nelze měnit.
- 14.2. Na obou stranách cestovních vozů – mezi předním a zadním výsekem kola – a na přední kapotě musí být ponechána volná plocha rozměru 50x52 cm. U formulových vozů, sportovních prototypů a sportovních vozů na bocích o rozměru 45x47 cm k umístění startovního čísla a reklamy pořadatele. Tato plocha nesmí být narušena či zmenšena reklamou.
- 14.3. Komise ZAV FAS AČR přidělila startovní čísla následovně:
- 1–15 pro jezdce v absolutním pořadí z minulého roku v obou kategoriích
 - 16-19 skupina C
 - 20-29 skupina N
 - 30-39 skupina A
 - 40-49 skupina E2
 - 50-59 skupina SP
 - 60-79 skupina E1
 - 200 a výše historické automobily
 - 300 a výše ČT ZAV

Článek 15. - Označení osob a vozidel

- 15.1. Pořadatel vybaví každého přihlášeného účastníka závodu příslušným označením pro vstup a vjezd do prostoru parkoviště závodních strojů a to následovně: 1x jezdec, 2x doprovod, 2x mechanik, 1x vjezd do parkoviště závodních strojů.
- 15.2. Soutěžící je zodpovědný za chování osob v prostoru závodního, pro které označení zajišťuje.
- 15.3. Účastníci závodu mistrovství ČR jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a jejich přítomnost ve všech prostorách závodního je na vlastní riziko. Pokud bude činnost, nebo chování účastníka závodu v rozporu s pokyny pořadatele, bude vykázán mimo areál závodního bez náhrady nákladů vzniklých jeho nepřítomností.

Článek 16. - Bezpečnostní vybavení jezdce

- 16.1. Během tréninku, závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, nehořlavé kombinézy včetně nehořlavého prádla, bot, rukavic a ochranné kukly na obličej podle schválených norem FIA a NSŘ 2012.
- 16.2. Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První projede pořadatelské vozidlo řádně označené (např. majákem), poslední pojede vozidlo záchranného systému, nebo vozidlo pořadatele. Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h.

16.3. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.

16.4. Před započítáním tréninku proběhne školení traťových komisařů – vlajky, odpojení elektrické instalace na vozidlech a vytažení jezdce z havarovaného vozidla za asistence lékaře.

Článek 17. - Odpovědnost a pojištění

17.1. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech. Každý soutěžící, jezdec je plně odpovědný za své pojištění.

17.2. Pro pojištění platí ustanovení NSŘ, kap. A. Obecná část, bod 2.5.2.

17.3. Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcovi nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči FIA, ASN, pořadateli a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.

Článek 18. - Odstoupení od přihlášky k závodu

Soutěžící a jezdci mohou odstoupit z účasti v závodě, pokud byl závod odřeknut nebo přeložen. V případě zaplacení vkladu jim pořadatel musí tento vklad v plné výši vrátit.

Článek 19. - Ekologie

Dodržování ekologických podmínek se řídí nařízením Ekologické komise FAS AČR.

Článek 20. - Přípravná a startovní čára

20.1. V prostoru před přípravnou čarou mohou mechanici v nutných případech pracovat na závodním automobilu.

20.2. Do prostoru mezi konec přípravného prostoru a startovní čáru musí vozidlo dojet motorickou silou a v tomto prostoru se nesmějí zdržovat žádní mechanici a doprovod.

Článek 21. - Průběh tréninku a závodu

21.1. Všechny tréninkové a závodní jízdy soudobých a historických automobilů probíhají dle NSŘ a MSŘ a těchto propozic pokud není stanoveno jinak. Zvláštní případy řeší SSK.

21.2. Na start tréninkových jízd jsou připuštěny pouze vozy, které prošly technickou přejímkou.

21.3. Při každém závodě jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, z nichž alespoň jednu musí jezdec dokončit pro účast v závodě.

21.4. Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku.

21.5. Jízdy se konají dle časového harmonogramu pořadatele.

21.6. Závod je rozdělen do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají.

21.7. Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.

Článek 22. - Startovní procedura

22.1. Start je pevný s motorem v chodu. Sportovní komisaři nebo ředitel závodu mají možnost měnit povel ke startu podle okolností.

22.2. Kromě výslovného povolení SSK nemůže žádný vůz startovat mimo svou skupinu, třídu.

22.3. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start (tím není dotčen čl. 23.2).

- 22.4. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start (tím není dotčen čl. 23.2).
- 22.5. Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost.
- 22.6. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.
- 22.7. Start závodu se provádí pomocí semaforu na červené a zelené světlo. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5-ti až 10-ti sekund rozsvítí zelené světlo a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sec. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.
- 22.8. Jezdci musí být k dispozici řediteli závodu nejméně jednu hodinu před startem. Jezdci ponесou důsledky případného nedodržení časového rozvrhu nebo nerespektování jeho změn, které mohou být schváleny před startem.
- 22.9. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k potrestání.

Článek 23. - Zastavení závodu nebo tréninku

- 23.1. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře. Zároveň jsou okamžitě upozorněni traťoví komisaři přes radiobody či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí červené vlajky.
- 23.2. Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, zastavit a zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů (činnovníků). Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí SSK jim může být umožněn nový start do tréninkové resp. závodní jízdy. Nepojízdné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

Článek 24. - Pravidla jízdy na závodní trati

- 24.1. Během závodu může závodní automobil, který je na trati využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy.
- 24.2. Pokud jezdec dostiženého vozidla nebudí dojem, že vidí ve zpětném zrcátku vůz, který se ho snaží předjet, upozorní ho na to traťový komisař modrým praporkem. Jezdci, kteří nereagují na modrý praporek, budou potrestáni.
- 24.3. V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí okamžitě odstranit vůz mimo trať a opustit ho. Řídí se pokyny traťových komisařů.
- 24.4. Je přísně zakázáno přemisťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů traťových komisařů a svozu.

Článek 25. - Signalizace

25.1. Během tréninku a závodu je používána následující signalizace a musí být respektována:

- žlutá vlajka s červenými vertikálními pruhy: klouzavý povrh, změna přilnavosti (vyvěšena na stanovištích traťových komisařů)
- žlutá vlajka v pohybu: nebezpečí, zákaz předjíždění, nutno snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo na použití nezvyklé stopy
- žlutá vlajka dvojitá v pohybu: trať je částečně nebo úplně zablokována, zastavit
- modrá: umožnit předjetí na trati
- červená: okamžité zastavení závodu

Článek 26. - Klasifikace a počet započítávaných závodů

Řídí se dle NSŘ kapitoly G (soudobá vozidla) a NSŘ kapitoly K (historická vozidla).

Článek 27. - Protesty

27.1. Každý protest musí být podán v souladu s mezinárodními sportovními řády (čl. 171 a další MSŘ)

27.2. Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s poplatkem, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen.

27.3. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit navíc kauci stanovenou dle NSŘ. Kauci nelze požadovat na demontáži spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

27.4. Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán

27.5. Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem - technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak budou-li náklady nižší, bude mu rozdíl vrácen.

27.6. Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí podle čl. 180 a další MSŘ (a podle ustanovení NSŘ).

27.7. Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny nezbytné informace týkající se výše poplatků při protestu a odvolání k NOS FAS AČR.

27.8. V případě pochybností o naměřeném čase má jezdec právo na tuto skutečnost upozornit ředitele závodu nebo sportovní komisaře, vždy však písemnou formou.

Článek 28. - Ceny

28.1. Ceny budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních k jednotlivým závodům.

28.2. Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Jezdci na 1-3 místě jsou povinni se vyhlášení zúčastnit.

Článek 29. - Reklama, propagace a TV přenosy

29.1. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodistiště jsou během konání závodu automobilů do vrchu v působnosti FAS AČR majetkem pořadatele, který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty.

29.2. V souladu s MSŘ FIA, kapitola XVII je pro reklamu pořadatele vyhrazena plocha v těsné blízkosti startovních čísel, v rozměrech uvedených v článku 207 a 209.

29.3. V případě odmítnutí reklamy pořadatele zaplatí soutěžící zvýšený vklad maximálně na dvojnásobek podle MSŘ a NSŘ. Volitelnou reklamu týkající se

značky automobilu, pneumatik, maziv nebo pohonných hmot, může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad (NSŘ obecná část, článek 2.10.).

- 29.4. Plocha parkoviště závodních strojů vyhrazena k parkování závodních a doprovodných vozidel je určena pouze ke stání, údržbě a opravám závodních vozidel.

Tyto Standardní propozice byly schváleny FAS AČR pod č.j.

Příloha č. 1 – Osnova Zvláštních ustanovení

Obsah

Program

- Datum uzávěrky přihlášek
 - Zahájení tiskového střediska a akreditace médií
 - První zasedání sportovních komisařů
 - Administrativní přejímka
 - Technická přejímka
 - Rozprava s jezdci
 - Závěrečná technická kontrola
 - Tisková konference
 - Slavnostní vyhlášení výsledků
-
- Místo a datum závodu
 - Schvalovací čísla ASN
 - Umístění ředitelství závodu
 - Umístění startu a cíle
 - Umístění parkoviště závodních strojů
 - Umístění uzavřeného parkoviště
 - Tiskové středisko
 - Organizace
 - Jméno pořadatele
 - Adresa spojení
 - Organizační výbor
 - Sportovní komisaři
 - Hlavní technický komisař
 - Hlavní časoměřič
 - Pozorovatelé (jsou-li) a delegáti
 - Činovník pro bezpečnost
 - Přihlášky
 - Vklad do závodu
 - Pojištění
 - Reklama
 - Startovní čísla
 - Ekologie
 - Označení osob a vozidel
 - Ceny
 - Závěrečné kontroly
 - Protesty