

## TECHNICKÝ LIST MOTORU Honda GX 160:

Motor:	Honda GX 160 (varianta QMD6 a QX 4)
- Pracovní cyklus:	4 - takt
- Počet válců:	1
- Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ):	163,4
- Maximální zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ):	167
Vrtání (mm):	68
- Maximální vrtání (mm):	68,75
- Maximální zdvih (mm):	45
Regulátor otáček:	povoleno odstranit
Ventilový rozvod:	OHV
Časování rozvodu:	sériové
- Zdvihací tyčky:	
• materiál:	ocel
• průměr (mm):	4
• hmotnost (g):	15
- Ventilové pružiny:	
• Vnější průměr pružin (mm):	20 (+/- 0,1)
• Max. délka pružin (mm):	sání 30      výfuk 30
• Počet závitů:	5
• Průměr drátu pružin (mm):	1,80
Sání:	sériové = bez úprav
- Sací kanál – rozměry (mm):	22,3 x 22,3 (+/- 0,1) – viz výkres resp. 22 x 23
- Počet sacích ventilů:	1
- Maximální průměr sacího ventilu (mm):	25,00
- Průměr dřívku sacího ventilu (mm):	5,5 (+/- 0,1)
- Délka sacího ventilu (mm):	64 (+/- 0,2)
- Minimální hmotnost sacího ventilu (g):	20
Vzduchový filtr:	libovolný, umístěný na motoru resp. původní umístění
Karburátor:	Keihin Japan pr. 18 mm, osazení na 16 mm (náhrada replika Honda)
Výfuk:	sériový = bez úprav
- Výfukový kanál + potrubí:	původní, není povolena jakákoli úprava délky (prodloužení) kolena nebo jiných částí výfuku
- Počet výfukových ventilů:	1
- Maximální průměr výf. ventilu (mm):	24,00
- Průměr dřívku výf. ventilu (mm):	5,50 (+/- 0,1)
- Délka výf. ventilu (mm):	62,3 (+/- 0,2)
- Minimální hmotnost výf. ventilu (g):	20
Píst:	sériový (dle typu motoru)
- Hmotnost pístu (g):	165 (+/- 0,5)
- Počet pístních kroužků:	3 (2 těsnicí + 1 stírací)
- Tloušťka pístních kroužků (mm):	0,95 +0,05
- Materiál:	Al slitina

#### Ojnice:

- Minimální hmotnost (g): 105
- Šířka horního oka (mm): 23,8 (+/- 0,2)
- Osová vzdálenost klikového a pístního čepu (mm): 84,0 (+/- 0,2)
- Provedení spodního oka: dělené
- Materiál: Al slitina

#### Setrvačnick:

- Minimální hmotnost (g): libovolná
- Materiál: litina

#### Zapalování:

- Předstih: sériové
- Šířka drážky pro klínek (mm): sériový
- Šířka klínku (mm): 4
- Poloha osy drážky: 4
- Poloha osy drážky: původní (kontrolní šablona)

#### Klikový hřídel:

- Hmotnost (g): 1 720 g (+/- 15)

#### Hlava válce:

- Těsnění – materiál, tloušťka (mm): plech Al slitina, libovolná
- Vačkový hřídel: sériový, bez úprav
- Rozměr A (mm): 27,60 (+/- 0,2)
- Rozměr B (mm): 22,00 (+/- 0,2)
- Hmotnost (g): 505 (+/- 15)
- Dekompresor: povinný

#### Variátor:

- Hmotnost závaží (g): 320 (- 20)
- Pružiny variátoru: libovolné
- Typ: THV 30S, TCS Comet 20, „NOVÁK“

Úprava povrchů leštěním povolena