



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	019/2017
Přijato	25. 02. 2017
Odovězeno	26. 02. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Petr Hejtmánek
E-mail	hejtmánek.petr@email.cz
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	V1/17

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	130RS
Číslo homologace	1676

Dotaz

Dobrý den,

rád bych si vyjasnil předpisy o obložení rámu, mám Škodu 130RS (sk. V1). V článku 253 je v odstavci 8.3.5: „V místech, kde by tělo posádky mohlo přijít do styku s bezpečnostní strukturou, je třeba jako ochranu použít nehořlavé obložení. Všechny trubky konstrukce označené na obr. 253-68 a všechny výztuhy střechy musejí být vybaveny obložení odpovídajícím normě FIA 8857-2001 typu A (viz technický list č. 23).“ V NSŘ je pak v části F od. 3.5.1. (Bezpeč. výb. sk. V) uvedeno: „V místech, kde by se tělo nebo hlava jezdce případně spolujezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí být tato obložena nehořlavým materiálem.“

Mám tomu rozumět tak, že pro skupinu V1 stále platí to co dřív, tj. že obložení rámu musí být jen tam, kde se jakákoliv část těla může dotknout ochranného rámu, a toto obložení musí být nehořlavé, ale nemusí mít homologaci FIA? Čili nemusí mít obloženy veškeré trubky pod střechou, protože nic takového se ve článku 3.5.1 nepíše.

Děkuji za odpověď,

Petr Hejtmánek



Odpověď

Vážený pane,

na otázku jste si naprosto přesně odpověděl sám. Chápete to správně - pro SA a V1 platí znění NSŘ, tedy stačí nehořlavý obklad pro místo, kde by se přilba a ev. tělo posádky mohlo dotknout (přijít do styku s) OK. O obložení stropních vzpěr a výztuh se nehovoří - znění čl. 253 př. J neplatí tedy v plném znění (podobně tak HA neplatí povinnost obkladu střešních výztuh a vzpěr).

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský