



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

číslo dotazu	006/2016
přijato	18.1.2016
odpovězeno	29.1.2016

Základní údaje

jméno a příjmení	Lukáš Eis
email	lukas.freebike@seznam.cz
typ dotazu	Technika
disciplína	Rally/RSS/P2+
skupina / třída	V

Vozidlo

značka	ŠKODA
typ / model	Felicia Kit Car 1600
číslo homologace	Datum homologace 1996

Dotaz

Dobrý den, mám rozestavěnou repliku Škody Felicie kit car 1.6. Chtěl bych, aby šla otestovat do třídy V, aby se mohl účastnit Rallysprint série. Chci se informovat, kolik původních komponentů musím zachovat: 1.Musím dodržet původní materiál předních blatníků a zadních lemů blatníků, tedy plech, nebo může být nahrazený laminátem? 2.Musí být zachována koncepce přední nápravy(trubková) nebo může být použita sériová? 3.Velikost předních brzdových kotoučů byla homologována 305mm, můžu je nahradit např. typem pro favorit sk.A. 4.Mohu použít 5ti rychlostní převodovku místo homologované 6ti rychlostní hewland?

Předem děkuji za odpověď.

Lukáš Eis

Odpověď

Repliku vozu Škoda Felicia Kit Car postavit nemůžete. Můžete postavit vůz Škoda Felicia do V s důrazem na níže uvedené citace předpisů.

předpis	článek	odstavec	text
NSŘ	F		Obecně platí, že co není výslovně povoleno, je zakázáno. Nahrazení původních blatníků laminátovými nelze. Navíc musíte dodržet podle NSŘ, kapitoly F, čl. 3.6.4 Hmotnost. Pro přední nápravu platí stejné ustanovení.
NSŘ	F	3.6.4 Brzdy	<ul style="list-style-type: none">- Je povoleno použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, schválených pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Jakékoli dodatečné úpravy jsou zakázány- Je povoleno použití brzdových kotoučů a brzdíčů z variant KS, KSR, VR, SP příslušného homologačního listu.



NSŘ	F	3.6.4 Převodovka:	při použití obalu převodovky namontovaného do původních úchytů na bloku motoru bez použití nehomologovaného mezikusu je převodovka libovolná, včetně počtu převodových stupňů a jejího ovládání. Stálý převod je libovolný.
-----	---	----------------------	---

zpracovala: Technická komise
schválil: Ing. Josef Stránský