

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období leden až únor 2013.

Leden až únor 2013	rozdíl – stejné období roku 2012
POČET NEHOD 13.064	zvýšení o 372 nehod = 2,9 %
USMRCENO 72	snížení o 3 osoby = 4,0 %
TĚŽCE ZRANĚNO 284	snížení o 118 osob = 29,4 %
LEHCE ZRANĚNO 2.878	snížení o 87 osob = 2,9 %
HMOTNÁ ŠKODA (odhad) 792,18 mil.Kč	snížení o 24,7 mil. Kč = 3,0 %

Od roku 1990 je za první dva měsíce letošního roku:

- počet nehod **šestý nejnižší** (nejvíce v roce 1999 = 37.782 nehod, nejméně v roce 2011 = 10.692 nehod),
- počet usmrcených je **druhý nejnižší** (nejvíce v roce 1993 = 191 osob, nejméně v roce 2010 = 69 osob),
- počet těžce zraněných je **druhý nejnižší** (nejvíce v roce 1996 = 792 osob, nejméně v roce 2010 = 267 osob),
- počet lehce zraněných je **čtvrtý nejnižší** (nejvíce v roce 1995 = 3.726 osob, nejméně v roce 2010 = 2.282 osob),

Počet nehod v jednotlivých měsících:

	rok 2013	rok 2012	rozdíl	tj. %
Leden	6.722	6.571	zvýšení o 151	2,3%
Únor	6.342	6.121	zvýšení o 221	3,6%
Celkem	13.064	12.692	zvýšení o 372	2,9 %

Počet usmrcených v jednotlivých měsících:

	rok 2013	rok 2012	rozdíl	tj.%
Leden	39	46	snížení o 7	15,2 %
Únor	33	29	zvýšení o 4	13,8 %
Celkem	72	75	snížení o 3	4,0 %

Přehled viníků a zavinění nehod

Viník, zavinění nehody Leden až únor 2013.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Řidičem motor.vozidla	11.800	zvýšení o 111	68	0
Řidičem nemotor. vozidla	65	snížení o 19	2	0
z toho dětmi	1	snížení o 1	0	0

Chodcem	159	snížení o 28	2	snížení o 3
z toho dětmi	37	snížení o 17	0	0
Jiným účastníkem	25	zvýšení o 15	0	0
Závadou komunikace	128	zvýšení o 78	0	0
Technickou závadou voz.	49	snížení o 4	0	0
Lesní, domácí zvířít	788	zvýšení o 221	0	0
Jiné zavinění	50	snížení o 2	0	0

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a nejvíce v této kategorii bylo u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů a to 7.519 nehod a řidiči nákladních automobilů sólo 1.156 nehod.

Více je i nehod způsobených střetem se zvířetem (více o 56%) a rovněž závadou komunikace. Méně nehod zavinili chodci a cyklisté.

Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných - řidiči osobních automobilů 56 osob (o 1 osobu více, než ve stejném období loňského roku), řidiči nákladních automobilů sólo 7 osob (o 2 osoby méně), řidiči nákladních automobilů s návěsem 3 osoby (o 2 osoby více), řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu více) a 1 osoba byla usmrcena neznámým řidičem (z místa nehody ujel).

Z řidičů nemotorových vozidel se jedná o 2 usmrcené cyklisty.

Z celkového počtu nehod bylo **2.217 nehod, kdy viník z místa nehody ujel** (téměř 19 % z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel). Při těchto nehodách byla **1 osoba usmrcena, a 88 osob bylo zraněno**. Počet těchto nehod je vyšší o 144 (o 6,9 %) a počet zraněných je nižší o 34 osob.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody:	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	4.143	35,1	34	50,0	snížení o 1
Nesprávné předjíždění	165	1,4	1	1,5	zvýšení o 1
Nedání přednosti	1.609	13,6	11	16,2	zvýšení o 4
Nesprávný způsob jízdy	5.883	49,9	22	32,4	snížení o 4

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 3.423 nehod
- nevěnování se plně řízení vozidla 1.835 nehod
- jiný druh nesprávné jízdy 993 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání 751 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 740 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 582 nehod
- nedání přednosti upr.dopr.zn. „Dej přednost v jízdě!“ 491 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 449 nehod
- vjetí do protisměru 366 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu 310 nehod atd.

Počet usmrcených byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 19 osob
- nepřizpůsobení rychlosti dopr. techn. stavu vozovky 7 osob
- vjetí do protisměru 7 osob
- nevěnování se plně řízení vozidla 5 osob
- jiný druh nesprávné jízdy 4 osoby
- nedání přednosti upravené dopravní značkou 4 osoby
- jiný druh nepřiměřené rychlosti 3 osoby
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu 3 osoby
- nesprávné otáčení nebo couvání 2 osoby
- nezvládnutí řízení vozidla 2 osoby atd.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **532 nehod** (4,4 % z celkového počtu nehod) při nichž byly **3 osoby usmrceny a 202 osob bylo zraněno**.

Počet těchto nehod je nižší o 95, počet usmrcených je stejný jako v loňském roce a počet zraněných je nižší o 31 osob.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog z hlediska zjištěného množství:

	Počet nehod	usmrceno
hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile	58	
hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile	48	
hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile	37	1
hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile	23	
hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile	84	1
hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší	279	1
zjištěno požití drog i alkoholu	3	
zjištěno požití drog	25	

Místa nehod:

Místo nehody Leden až únor 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	8.967	23	140	1.456	444,02
Index rok 2012=100%	98,4	74,2	58,1	89,0	97,9
MIMO OBEC	4.097	49	144	1.422	348,16
Index rok 2012=100%	114,5	111,4	89,4	107,0	95,9
z toho DÁLNIČE	452	2	13	69	68,52
Index rok 2012=100%	123,5	66,7	130,0	121,1	89,4

V obci je nižší - počet nehod o 147, počet usmrcených o 8 osob, počet těžce zraněných o 101 osob, počet lehce zraněných o 180 osob a odhad hmotných škod o 9,7 mil. Kč;

Mimo obec je nižší – počet těžce zraněných o 17 osob a odhad hmotných škod o 15,0 mil. Kč;

je vyšší – počet nehod o 519, počet usmrcených o 5 osob a počet lehce zraněných o 93 osob;

Na dálnici je nižší – počet usmrcených o 1 osobu a odhad hmotných škod o 8,1 mil. Kč;

je vyšší – počet nehod o 86, počet těžce zraněných o 3 osoby, počet lehce zraněných o 12 osob;

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo **mimo obce 31,4 %** a na tyto nehody dále připadá:

- 68,1 % z celkového počtu usmrcených
- 50,7 % z celkového počtu těžce zraněných
- 49,4 % z celkového počtu lehce zraněných
- 44,0 % z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,2 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace Období leden až únor 2013	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
Dálnice	452	zvýšení o 86	2	snížení o 1
Silnice I.třídy	2.071	zvýšení o 40	32	snížení o 2
Silnice II.třídy	1.822	zvýšení o 11	16	zvýšení o 5
Silnice III.třídy	1.836	zvýšení o 247	7	snížení o 6
Komunikace sledovaná	1.920	snížení o 139	5	snížení o 1
Komunikace místní	4.491	zvýšení o 212	9	zvýšení o 1
Účelová komunikace	472	snížení o 85	1	zvýšení o 1

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu Leden až únor 2013.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	2.097	více o 203	11	méně o 9
Úterý	2.470	více o 496	10	méně o 1
Středa	2.024	více o 9	7	0
Čtvrtek	1.871	méně o 147	11	více o 5
Pátek	2.164	více o 89	16	více o 7
Sobota	1.421	více o 102	9	méně o 4
Neděle	1.017	méně o 380	8	méně o 1

Z celkového počtu **72 usmrcených osob** bylo:

- 33 řidičů osobních automobilů
- 18 chodců
- 11 spolujezdců v osobním automobilu
- 5 řidičů nákladních automobilů
- 3 cyklisté
- 1 spolujezdec v nákladním automobilu
- 1 řidič pracovního stroje

Z tohoto počtu bylo usmrceno 1 dítě – cyklista (s přilbou).

Méně usmrcených bylo chodců o 8 osob, řidičů motocyklu o 2 osoby, spolujezdců v osobním automobilu o 1 osobu, cyklistů o 1 osobu a řidičů mopedu o 1 osobu.

Více usmrcených bylo řidičů osobních automobilů o 8 osob a spolujezdců v nákladním automobilu o 1 osobu.

Počet usmrcených osob podle věku:

Věk:	Počet usmrcených	rozdíl
18 až 20	4	více o 3
21 až 24	8	méně o 1
25 až 34	6	méně o 5
35 až 44	14	méně o 1
45 až 54	9	více o 4
55 až 64	14	více o 3
64 a více	15	méně o 6

V průměru na jeden den v období leden a únor připadá 1,22 usmrcené osoby (o 0,05 osoby méně než v roce 2012). Celkem bylo v tomto období 20 dní, kdy při dopravních nehodách nedošlo k úmrtí osob.

Počet nehod a počet usmrcených v jednotlivých krajích:

Kraj – období leden a únor 2013	Počet nehod	Počet usmrcených
Hl. město Praha	2.781	3
Středočeský	1.824	11
Jihočeský	523	5
Plzeňský	528	4
Ústecký	1.366	8
Královéhradecký	627	10
Jihomoravský	967	4
Moravskoslezský	1.301	10
Olomoucký	677	3
Zlínský	495	4
Vysočina	536	5
Pardubický	563	3
Liberecký	625	1
Karlovarský	251	1

(Zdroj: zpracováno podle statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR)
8.března 2013.