

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za 1.pololetí 2013 (leden až červen).

Leden až červen 2013		rozdíl	–	stejně období roku 2012	
POČET NEHOD	40.296	zvýšení o		1.206 nehod	= 3,1 %
USMRCENO	243	snížení o		66 osob	= 21,4 %
TĚŽCE ZRANĚNO	1.186	snížení o		273 osob	= 18,7 %
LEHCE ZRANĚNO	10.052	snížení o		305 osob	= 2,9 %
Hmotná škoda (odhad)	2 387,48 mil. Kč	zvýšení o		37,8 mil. Kč	= 1,6 %

Od roku 1990 je za prvních šest měsíců letošního roku:

- počet nehod je pátý nejnižší (nejvíce v roce 1999 = 105.350 nehod, nejméně v roce 2011 = 34.868 nehod),
- počet usmrcených je nejnižší (nejvíce v roce 1994 = 640 osob),
- počet těžce zraněných je rovněž nejnižší (nejvíce bylo v roce 1997 = 2.964 osob),
- počet lehce zraněných je čtvrtý nejnižší (nejvíce v roce 2003 = 13.809 osob, nejméně v roce 1991 = 9.069 osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících 1.pololetí

Počet nehod:

	rok 2013	rozdíl (2012)
Leden	6.826	více o 255
Únor	6.466	více o 345
Březen	6.178	více o 125
Duben	6.240	více o 14
Květen	7.389	více o 361
Červen	7.197	více o 106
CELKEM	40.296	více o 1.206

Počet usmrcených:

	rok 2013	rozdíl (2012)
Leden	38	méně o 8
Únor	33	více o 4
Březen	43	méně o 2
Duben	43	méně o 18
Květen	49	méně o 12
Červen	37	méně o 30
CELKEM	243	méně o 66

Nehody a jejich následky, porovnání 1.pololetí za posledních 10 let

I.pololetí	Počet nehod	Z toho s následky na životě nebo zdraví	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno
2004	96.500	11.957	512	2.130	13.302
2005	96.565	11.819	468	2.003	13.011
2006	102.587	10.494	434	1.945	11.528
2007	86.686	10.854	494	1.919	11.803
2008	78.974	10.634	444	1.824	11.614
2009	35.806	9.873	380	1.593	10.898
2010	36.025	8.865	297	1.275	9.696
2011	34.868	9.234	321	1.419	10.007
2012	39.090	9.497	309	1.459	10.357
2013	40.296	8.912	243	1.186	10.052

Přehled viníků a zavinění nehod:

Viník, zavinění nehody Leden až červen 2013.	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Řidičem motor.vozidla	34.964	222	méně o 64
Řidičem nemotor. vozidla	954	9	méně o 2
z toho dětmi	98	0	0
Chodcem	532	8	méně o 3
z toho dětmi	202	0	0
Jiným účastníkem	73	1	více o 1
Závadou komunikace	318	0	0
Technickou závadou voz.	209	0	0
Lesní, domácí zvěří	3.037	2	více o 2
Jiné zavinění	209	1	0

U nehod zaviněných řidiči motorových vozidel bylo zaznamenáno **zvýšení** počtu nehod o 766 nehod. Více nehod bylo zaviněno závadou komunikace a to o 181 nehod a nehod způsobených zvěří o 515 nehod.

Z usmrcených osob u nehod zaviněných **řidiči motorových vozidel** připadá na nehody zaviněné řidiči

- osobních automobilů 178 osob o 35 osob méně
- nákladních automobilů sólo 22 osob o 5 osob méně
- motocyklů 10 osob o 16 osob méně
- nákladních automobilů s návěsem 5 osob o 5 osob méně
- autobusů 3 osoby **o 1 osobu více**
- nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba o 1 osobu méně
- neznámým řidičem 1 osoba o 6 osob méně atd.

Chodců bylo usmrceno 8 osob (o 3 osoby méně), cyklistů 9 osob (o 1 osobu méně).

Děti jako cyklisté zavinily **97** nehod (o 34 nehod méně) a při těchto nehodách bylo **83** osob zraněno (o 40 osob méně).

Děti jako chodci zavinily **202** nehod (o 58 nehod méně) při nichž bylo **197** osob zraněno (o 55 osob méně).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody:	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	8.173	23,4	95	42,8	snížení o 29
Nesprávné předjíždění	628	1,8	8	3,6	snížení o 9
Nedání přednosti	5.567	15,9	29	13,1	snížení o 9
Nesprávný způsob jízdy	20.589	58,9	90	40,5	snížení o 17

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

- nevěnování se plně řízení vozidla 6.704 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 5.241 nehod
- jiný druh nesprávného způsobu jízdy 3.094 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 2.848 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání 2.782 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 1.888 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 1.712 nehod
- nedání přednosti upravené dopravní značkou 1.653 nehod
- vjetí do protisměru, jízda po nesprávné straně vozovky 1.091 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu 1.074 nehod atd.

Počet usmrcených byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru 31 osob
- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 28 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 27 osob
- nevěnování se řízení vozidla 25 osob
- jiný druh nepřiměřené rychlosti 15 osob
- nedání přednosti upravené dopr.značkou (STOP,Dej přednost) 15 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 13 osob
- nezvládnutí řízení vozidla 11 osob
- jiný druh nesprávného způsobu jízdy 9 osob
- vjetí na nezpevněnou krajnici 7 osob atd.

Dělení podle druhu nehody:

Druh nehody:	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrc.	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	14.031	méně o 562	98	méně o 29
srážka s vozidlem zaparkovaným	7.733	více o 445	2	0
srážka s pevnou překážkou	10.071	více o 745	74	méně o 7

srážka s chodcem	1.559	méně o 177	47	méně o 19
srážka s lesní zvěří	2.860	více o 516	2	více o 2
srážka s domácím zvířetem	193	méně o 2	0	0
srážka s vlakem	72	méně o 10	7	méně o 5
srážka s tramvají	281	méně o 41	1	0
havárie	2.396	více o 85	10	méně o 10
jiný druh nehody	1.100	více o 207	2	více o 2

Pod vlivem alkoholu a omamných látek bylo zaviněno **2.066** nehod, při nichž bylo **18 osob usmrceno** (17 osob pod vlivem alkoholu, 1 osoba pod vlivem omamné látky)

Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 298 nehod (s výjimkou nehod při zjištění alkoholu a omamné látky, kdy je počet těchto nehod vyšší o 3 nehody a nehod, kdy bylo zjištěno požití drog je počet těchto nehod vyšší o 16 nehod), počet usmrcených je nižší o 4 osoby.

Nehody zaviněné pod vlivem drog nebo alkoholu; 1.pololetí 2013	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile	230	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,50 promile	135	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,80 promile	127	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile	98	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile	309	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší	1.167	12
zjištěno požití drog i alkoholu	13	1
zjištěno požití drog	88	1

Nehody pod vlivem alkoholu a drog v jednotlivých krajích:

Kraj –leden až červen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených
Praha	240	1
Středočeský	248	1
Jihočeský	160	0
Plzeňský	131	2
Ústecký	152	1
Královéhradecký	111	0
Jihomoravský	191	3
Moravskoslezský	248	6
Olomoucký	142	0
Zlínský	122	0
Vysočina	65	1
Pardubický	100	2
Liberecký	102	1
Karlovarský	67	0

Z celkového počtu nehod bylo **6.509 nehod**, (16,2 % nehod) **kdy viník z místa nehody ujel**. Při těchto nehodách **byla 1 osoba usmrcena a dalších 378 osob bylo zraněno**. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod vyšší o 557 nehod, počet usmrcených je nižší o 6 osob a počet zraněných je rovněž nižší o 23 osob.

Místa nehod:

Místo nehody Leden až červen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	28.506	79	635	5.906	1 387,09
Index rok 2012=100%	100,4	68,7	77,7	93,0	101,6
MIMO OBEC	11.790	164	551	4.146	1 000,40
Index rok 2012=100%	110,1	84,5	85,8	103,4	101,6
z toho DÁLNIČE	1.384	10	41	220	209,18
Index rok 2012=100%	121,3	100,0	178,3	98,7	114,1

V obci - je vyšší: počet nehod o 120 a odhad hmotných škod o 21,8 mil. Kč;
je nižší: počet usmrcených o 36 osob, počet těžce zraněných o 182 osob a počet lehce zraněných o 443 osob;

Mimo obec – je vyšší: počet nehod o 1.086, počet lehce zraněných o 138 osob a odhad hmotných škod o 16 mil. Kč;
je nižší: počet usmrcených o 30 osob a počet těžce zraněných o 91 osob;

Na dálnici - je vyšší: počet nehod o 243 počet těžce zraněných o 18 osob a odhad hmotných škod o 25,8 mil. Kč;
je nižší: počet lehce zraněných o 3 osoby;
je stejný: počet usmrcených (jako v roce 2012).

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace Období leden až červen 2013.	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
Dálnice	1.384	zvýšení o 243	10	0
Silnice I.třídy	6.234	zvýšení o 131	99	snížení o 27
Silnice II.třídy	5.572	zvýšení o 128	53	zvýšení o 2
Silnice III.třídy	4.956	zvýšení o 286	36	snížení o 33
Komunikace sledovaná	6.300	snížení o 267	22	snížení o 5
Komunikace místní	14.180	zvýšení o 767	21	snížení o 4
Účelová komunikace	1.670	snížení o 82	2	zvýšení o 1

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu Leděn až červen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	6.238	více o 625	27	méně o 24
Úterý	6.659	více o 1.067	37	méně o 9
Středa	6.092	více o 117	29	méně o 2
Čtvrtek	5.879	méně o 432	36	více o 4
Pátek	6.783	méně o 70	40	méně o 11
Sobota	4.656	méně o 44	38	méně o 14
Neděle	3.944	méně o 57	36	méně o 10

Z celkového počtu **243 usmrcených osob** bylo:

- 101 řidičů osobních automobilů (více o 3)
- 48 chodců (méně o 22)
- 38 spolujezdců v osobním automobilu (méně o 12)
- 20 řidičů motocyklů (méně o 24)
- 19 cyklistů (méně o 6)
- 9 řidičů nákladních automobilů (méně o 6)
- 5 spolujezdců v nákladních automobilech (více o 3)
- 1 řidič jiného motorového vozidla (více o 1)
- 1 řidič mopedu (0)
- 1 cestující v autobusu (0)

Z celkového počtu **243 usmrcených osob** při nehodách v silničním provozu bylo **5 dětí** (o 1 více jako v loňském roce). Z toho byly:

- **1 dítě jako spolujezdec v osobním automobilu** (vzadu a nepřipoután)
- **2 děti jako chodci**
- **2 děti jako cyklisté** (jeden s přilbou, jeden bez přilby).

Nehodovost v jednotlivých krajích:

Kraj – 1.pololetí 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných
Hl. město Praha	9.025	16	108	992
Středočeský	5.410	37	179	1.309
Jihočeský	1.662	22	98	779
Plzeňský	1.518	15	66	668
Ústecký	4.029	20	91	665
Královéhradecký	1.953	21	51	496
Jihomoravský	3.136	27	123	1.136
Moravskoslezský	3.927	27	124	950
Olomoucký	2.096	8	63	610

Zlínský	1.526	10	80	454
Vysočina	1.721	18	81	532
Pardubický	1.736	16	63	627
Liberecký	1.792	4	37	531
Karlovarský	765	2	22	303

Česká republika	40.296	243	1.186	10.052
------------------------	---------------	------------	--------------	---------------

(Technická poznámka: v číslovkách jsou tisíce odděleny tečkou pro snadnější přehlednost)

(Zdroj: zpracováno podle statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR)
12.července 2013.