

**Stanovisko Ministerstva dopravy k rozhodnutí Městského soudu v Praze  
ve věci tabulky registrační značky (Č.j. 293/2010-160-OST/2)  
(www.mdcz.cz) - 27.8.2010.**

K aktuální kauze, v níž Městský soud v Praze rozhodl, že se řidič užíváním vozidla označeného „náhradní“ tabulkou registrační značky (dále jen SPZ) nedopustil přestupku, sdělujeme stanovisko odboru provozu silničních vozidel. Rozhodnutí Městského soudu v Praze se týká individuálního případu, v němž soud přihlížel k okolnostem a dovodil z nich, že v tomto konkrétním případě se nejednalo o přestupek podle skutkové podstaty upravené v § 22 odst. 1 písm. a) bodu 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů. Objevily se spekulace, zda na základě tohoto rozhodnutí je možné běžně nepoužít předělenou tabulku SPZ a užívat individuálně vyrobenou náhradu. K tomu sdělujeme, že způsob označení vozidla, který je dán příslušnými právními předpisy se nikterak nemění.

Platné znění zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu, který podle příslušného zmocnění upravuje vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů, nadále striktně upravuje umístění SPZ na vozidle. Podle této právní úpravy musí být vozidlo označeno tabulkami SPZ, které mu byly přiděleny. Pro všechny druhy vozidel s výjimkou mopedů, motocyklů a motorových tříkolek z předmětné úpravy vyplývá povinnost umístění dvou tabulek do míst určených konstrukčním řešením vozidla tak, aby nedošlo k jejich ztrátě (mopedy, motocykly a motorové tříkolky se vybavují pouze jednou tabulkou). Tabulky se umísťují vpředu a vzadu, kolmo ke směru jízdy, spodní hranou dole a přibližně vodorovně k vozovce. Spodní hrana tabulky nesmí být vpředu níže než 200 mm a vzadu níže než 300 mm od roviny vozovky. Horní hrana nesmí být výše než 1200 mm nad rovinou vozovky (s výjimkou případů, kdy je v technickém průkazu umístění vyšší – maximálně však 2000 mm, resp. 4000 mm u traktorů a samojízdných pracovních strojů). Je nutno trvat na použití originálních tabulek, neboť ty jsou opatřeny ochrannými prvky a jsou reflexního provedení, které sjednocuje čitelnost znaků na tabulce i **za snížené viditelnosti**. Tabulky musí být udržovány v takovém stavu, aby byla zachována jejich čitelnost (nejméně na 40 metrů). Z uvedené úpravy je též zřejmé, že v případě ztráty, zničení či odcizení tabulky SPZ je nutno neprodleně předepsaným způsobem požádat o přidělení a vydání nových tabulek registračních značek, nikoliv zvolit cestu výroby nestandardního provedení tabulky.

Pro případy užití vozidla nesplňujícího uvedené podmínky stanoví zákon o přestupcích sankce spočívající v pokutě ve výši až 10.000,- Kč a zákazu činnosti až do výše 1 roku. Při právní kvalifikaci a ukládání sankcí za přestupky spočívající v užití vozidla bez řádně umístěných tabulek registrační značky bude správní orgán vycházet vždy z okolností konkrétního případu, tj. např. v případě ztráty originální tabulky také z toho, zda řidič učinil vhodná opatření k zajištění odpovídající možnosti identifikace vozidla do doby vydání nových tabulek.

Ing. Josef Pokorný – ředitel odboru provozu silničních vozidel.