

Propozice ROKCUP CZ 2017

1. Všeobecná ustanovení:

Pohár ROKCUP CZ 2017 vypisuje McSUP s.r.o., Jílovišťská 64, 15531 Praha 5. Sportovní a technické řády podléhají schválení Svazu kartingu AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting.

2. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

A) mezinárodní řády CIK-FIA

B) národní sportovní a technické řády Svazu kartingu AČR

C) závazné předpisy = propozice + technický řád, vydané promotérem, schválené Svazem kartingu AČR

D) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadateli jednotlivých závodů

3. Účastníci

3.1. Pohár ROKCUP CZ 2017 je vypsán pro jezdce, vlastníci platnou licenci kartingu

3.2. Pohár ROKCUP CZ 2017 je vypsán v následujících kategoriích:

- ROK.CZ pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 12 let a starší s motokárou specifikace JUNIOR ROK (bez předních brzd, s restriktorem výfuku, min.váha 145kg) a jezdce kategorie ROK SENIOR, kteří v daném roce dosáhnou 14 let a starší. s motokárou specifikace SENIOR ROK (min. váha 170kg)

- SUPERROK pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 14 let a starší. s motokárou specifikace SUPERROK (motor ROK DVS, min. váha 158kg)

3.3. Právo startu obdrží jezdec na základě odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální převímce a zaplaceného vkladu. V rámci jednoho závodu mohou jezdci startovat pouze v jedné kategorii ROKCUP CZ 2017.

3.4. Jezdcům jednotlivých kategorií ROKCUP CZ 2017 budou pro potřebu identifikace přidělena pořadatelem startovní čísla.

- Všem jezcům budou rezervována a na základě jejich žádosti přednostně přidělena čísla, které používali v seriálu ROKCUP CZ 2016, pokud o jejich přidělení projeví zájem nejpozději do 28.2.2017 (písemně na adrese organizátora nebo mailem na adrese cemper@mcsup.cz, případně telefonicky 774791000).

4. Systém závodů

4.1. Seriál poháru ROKCUP CZ 2017 se skládá z pěti vypsáných pohárových závodů. V rámci každého závodu se uskuteční 3 samostatně bodované jízdy.

- Kategorie ROK.CZ a SUPERROK budou startovat společně.

5. Hodnocení

5.1. Hodnocení seriálu se řídí sportovním řádem platným pro seriál Pohár ČR 2017

6. Kalendář závodů 2017

29. - 30. 4. 2017	Cheb
27. - 28. 5. 2017	Vysoké Mýto
17. - 18. 6. 2017	Písek
12. - 13. 8. 2017	Třinec
16. - 17. 9. 2017	Cheb

7. Jízdy

- 7.1. Časový rozvrh závodu bude uveden ve zvláštním ustanovení závodu.
- 7.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pro první a druhou bodovanou jízdu, pořadí v následujících jízdách dle propozic závodu.
- 7.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu Svazu kartingu AČR)

8. Odměny

- 8.1. Odměnu obdrží první tři jezdci všech kategorií v každém závodě, kterého se zúčastní = alespoň do jedné bodované jízdy závodu odstartují nejméně 3 jezdci.
- 8.2. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP CZ 2017 kategorie JUNIOR získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2017 v kategorii JUNIOR ROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.3. První jezdec v celkovém hodnocení ROKCUP CZ 2017 kategorie SENIOR získá právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2017 v kategorii ROK GP. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.4. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP CZ 2017 kategorie SUPERROK získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2017 v kategorii SUPERROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.5. Práva startu v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2017 mohou využít pouze jezdci splňující věková omezení pro mezinárodní finále , startující v ROKCUP CZ 2017 výhradně s českou národní nebo českou mezinárodní licencí , mající českou státní příslušnost.

9. Práva

- 9.1. Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová si vyhrazuje organizátor ROKCUP.

10. Platnost rozhodnutí

- 10.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

11. Změny

- 11.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení Svazem kartingu.

12. Práva a povinnosti účastníků

12.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- Svaz kartingu AČR
- organizátorovi ROKCUP.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům

12.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.

13. Soudní příslušnost

13.1. Pokud by se některý z účastníků Poháru ROKCUP CZ 2017 rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 5.

Organizátor ROKCUP :

McSUP s.r.o., Jílovištská 64, 15531 Praha 5, tel. 774 791 000 , cemper@mcsup.cz

Technické předpisy ROKCUP CZ 2017

1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdcem ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena takto:

JUNIOR ROK	= 145 kg ,
SENIOR ROK	= 170 kg ,
SUPER ROK	= 158 kg

2. Motor

- v závodě smí být použit výhradně motor prověřený, označený a následně uvedený do oběhu servisním střediskem VORTEX

2.1. Pro kategorii JUNIOR ROK typ VORTEX Rok Junior 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací)

- zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny

Propozice ROKCUP

- sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce. (jehla k33, komínek DP268, šoupátko č.40 ,tryska sytiče č.60, tryska volnoběhu č.60, emulzní trubice volnoběhu B45,plováky 4,0gr).
- 2.2. Pro kategorii SENIOR ROK typ VORTEX Rok Junior 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací)
 - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
 - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce. (jehla k28, komínek DP 262-270 , šoupátko č.40 ,tryska sytiče č.60, tryska volnoběhu č.60, emulzní trubice volnoběhu B45,plováky 4,0gr).
- 2.3. Pro kategorii SUPER ROK Typ VORTEX DVS 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce
 - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
 - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, výfukové a sací potrubí, výfuk, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce.
- 2.4. Pro kategorie JUNIOR ROK a SENIOR ROK je povoleno použití externí vodní pumpy. Zaslepení interní vodní pumpy je nutno provést v souladu s technickým postupem stanoveným výrobcem za použití originálních dílů VORTEX.
- 2.5. Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladícím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních důvodů povolena.
- 2.6. Volné je:
 - nastavení karburátoru velikostí hlavní trysky a polohou jehly šoupátka pro kategorii ROK JUNIOR a SENIOR ROK
 - svíčka , musí odpovídat ustanovení technického řádu Svazu kartingu AČR
 - akumulátor.
- 2.7. Pro kategorii SENIOR ROK se veškeré technické předpisy shodují s technickými předpisy JUNIOR ROK s výjimkou osazení karburátoru a povinnosti použít odlišný adaptér výfuku, neomezující výkon motoru.
- 2.8. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. Veškeré zásahy měnící tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány. V případě jakékoliv deformace originálního tvaru výfukového potrubí, nebo odlišných rozměrů posoudí další použitelnost výfuku servisní středisko. Výfukové koleno nesmí v žádném případě zasahovat do koncového kuželu výfuku (v případě opotřebení koncového nátrubku je toto možné zajistit hadicovou sponou, nebo distančním kroužkem mezi nátrubkem a úchytem pružiny.

Délka výfuku kategorií JUNIOR ROK a SENIOR ROK stanovená v identifikačním listu se upravuje na 805 +-10mm. Hmotnosti výfuků (uvedené v identifikačním listu motoru) nejsou pro ROKCUP CZ 2017 stanoveny.

- 2.9. Veškeré nepovolené úpravy budou znamenat vyloučení ze závodu a při opakovaném porušení vyloučení z účasti v seriálu.
- 2.10. Organizátor si vyhrazuje právo povinné výměny dílů motoru kdykoliv v průběhu závodu za účelem posouzení jejich sériovosti (zapalování, tlumivka, výfuk, atd.).
- 2.11. Při poruše startéru je povolena pomoc mechanika na předstartovním roštu. Pomocné startovací zařízení může být na předstartovním roštu použito pouze v případě prokazatelné poruchy startování.
- 2.12. Zástupce servisního střediska VORTEX může být přítomen u všech technických kontrol.

3. Distribuce pneumatik

- 3.1. Veškerá manipulace s pneumatikami se řídí ustanovením Sportovního řádu Svazu kartingu AČR.
- 3.2. Distribuce suchých pneumatik je volná. (nepodléhají režimu UP)
- 3.3. Náhradní pneumatika může být použita pouze v případě prokazatelného a neúmyslného poškození (posuzuje TK)
- 3.4. PNEUMATIKY JUNIOR ROK, SENIOR ROK, SUPER ROK :
Suché pneu jsou určeny: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0-5 + 7,1/11,0-5
(distribuce suchých pneu volná, značení pneu TK)
Mokrý pneu jsou určeny: Bridgestone YLP a YMP 4,2/10,0-5 + 6,0/11,0-5
(distribuce mokrých pneu volná, značení pneu TK)

- Výhradním dodavatelem pneumatik je: Mc.SUP s.r.o., Jílovišťská 64, 15531 Praha 5, tel. 774791000 zastoupený v místě závodu servisním střediskem VORTEX – jezdec je povinen použít závodech pneumatiky označené a dodané výhradně tímto dodavatelem

4. Podvozek

- 4.1. Podvozek JUNIOR ROK, SENIOR ROK a SUPER ROK musí být homologován CIK-FIA (včetně prošlých homologací).
- 4.2. V kategoriích JUNIOR ROK je povoleno použití brzd působících pouze na zadní kola.
- 4.3. V kategoriích SENIOR ROK a SUPER ROK je povoleno použití předních brzd. Brzdový systém musí být dvoukruhový, je povoleno použití nohou i rukou ovládaných předních brzd.

5. Palivo

- 5.1. Na všech závodech je předepsán jednotný benzin dle Technického řádu Ročenky Kartingu. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2017. Referenční vzorek paliva bude odebrán u předepsané čerpací stanice v den závodu. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoli v průběhu závodu.
- 5.2. Je předepsán olej do paliva ROKLUBE. Je předepsán poměr oleje v palivu:
4% JUNIOR ROK , SENIOR ROK
5% SUPER ROK

6. Bezpečnost

- 6.1. Jezdci jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA nebo registrované Svazem kartingu AČR. Je možné použití kombinézy s prošlou homologací pokud její technický stav zajistí dostatečnou ochranu jezdce. Stav kombinézy posoudí TK při technické přejímce.
- 6.2. Ochranná přilba musí odpovídat ustanovení technického řádu Svazu kartingu.

7. Jiná ustanovení

- 7.1. Pravidla technické kontroly:
Jezdci kteří se umístili na prvních třech místech závodu a případně další jezdci, které určí TK se podrobí technické kontrole. Kontrola bude provedena na místě a bude o ní proveden zápis.
- 7.2. Jezdci během technické přejímky přistaví ke kontrole motokáry v kompletním stavu včetně motorů. TK provedou kontrolu a zaznamenají čísla motorů a podvozků.
- 7.4. V případě potřebné detailní kontroly motoru může být na základě rozhodnutí TK odeslán motor zaplombovaný TK k zevrubné kontrole do servisního střediska VORTEX.

Organizátor ROKCUP:

McSUP s.r.o. ,Jílovištská 64,15531 Praha 5, tel. 774 791 000, cemper@mcsup.cz

Servisní středisko VORTEX :

Vladimír Martínek ,28506 Leděčko 12, tel. 724 179 991 , vlad.martinek@seznam.cz