

VA VALAŠSKÁ RALLY 2014



MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY M ČR v rally historických automobilů POHÁR POŘADATELE



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXIII. VALAŠSKÁ RALLY 2014

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ 4. – 5. dubna 2014

Pořadatel:**AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 Vsetín (CZ)**

Tel/fax: +420 571 410189

E-mail: MHos@seznam.cz

Mobil: +420 603 262 525

www.valasskarally.eu**OBSAH Zvláštních ustanovení Valašská rally 2014 :**

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2-3
3. Program	3-4-5
4. Přihlášky	5-6-7-8
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8-9
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy.....	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10-11
12. Další postupy	11-12
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečné kontroly a ceny	13
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní vybavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD**1.1 Všeobecně**

XXXIII. Valašská rally 2014 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz /fasacr.

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally (Rally Guide) vydaném 15. 3. 2014 na stránkách organizátora www.valasskarally.eu

1.2 Povrch trati - 80 % asfalt, 20 % jiný povrch (penetrace)

1.3 Trať

- celková délka RZ: 66,94 km

- celková délka rally: 289,92 km

2. ORGANIZACE**2.1 Zápočet rally**

- Mistrovství České republiky ve sprintrally 2014
- M ČR v rally historických automobilů 2014
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže
- Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **SR00114** ze dne **12. března 2014**

2.3 Jméno pořadatele

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN (CZ)

Tel/fax☎: (+420) 571 410189 ☎Mobil: (+420) 603 262 525

✉E-mail: MHos@seznam.cz URL: www.valasskarally.eu

bankovní spojení: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín č. ú. 197912248/0300

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav HOŠÁK

Členové: Barbora HRČKOVÁ, Alexandr PÓČ, Jiří VENUŠ, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva ZAVADILOVÁ, Vlastimil GAVURNÍK, Petr ZACHAR, Ing. Jan ZEMAN, Martin VLČEK, Jaromír TOMAŠTÍK, Ing. Karel PRESSLER ml., Jiří RAŠKA, Miroslav MALÝ, Dušan VANĚK, Jaroslav RYBKA, Michal ŠRÁMEK, Břetislav KŘENEK, Jaroslav BASEL, Jakub VANĚK, Lukáš SYPTÁK, Tomáš FUKALA, Zdeněk BĚLÁK, Ing. Pavel KONEČNÝ

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav REGNER
Sportovní komisaři: Stanislav Kafka, Karel Dubový

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav SMOLÍK

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miroslav Hošák
Zástupce ředitele pro trať rally: Petr Zachar, Martin Vlček
Zástupce ředitele pro RZ: Jaroslav Basel, Jiří Venuš
Tajemník rally: Barbora Hřčková
Sekretář SSK a asistent ředitele: Dušan Póč
Hlavní technický komisař: Pavel Malý
Hlavní časoměřič: Vlastimil Lobiš
Hlavní činovník pro bezpečnost: Alexandr Póč
Hlavní lékař: MUDr. Bělov Daniel
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Koňářik Pavel
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák, Ing. Pavel Konečný
Hlavní činovník pro tisk a hlasatel: Bc. Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina: AK PORS Zlín, Ing. Oto Berka
Sledovací systém ONI: schválení operátoři ONI, SAS Zlín
Dispečink: Jaroslav Němec
Vedoucí sekretariátu a ekonom rally: Eva Zavadilová
Servisní parkoviště: Jan Matocha

2.8 Umístění ředitelství

Místo: AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum:	Pondělí	31.03.2014	(08:00 – 18:00)
	Úterý	01.04.2014	(08:00 – 18:00)
	Středa	02.04.2014	(15:00 – 18:00)
	Čtvrtek	03.04.2014	(15:00 – 18:00)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum:	Pátek	04.04.2014	(07:00 – 21:30)
--------	-------	------------	-----------------

Místo: ředitelství rally Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum:	Sobota	05.04.2014	(07:00 – 20:00)
--------	--------	------------	-----------------

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: označená místnost v Městský úřad Valašské Meziříčí (obřadní síň v přízemí objektu)

Datum:	Pátek	04.04.2014	(17:30 – 20:00)
--------	-------	------------	-----------------

	Sobota	05.04.2014	(07:30 – 20:00)
--	--------	------------	-----------------

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: volná plocha v areálu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum:	Sobota	05.04.2014	(po dojezdu rally)
--------	--------	------------	--------------------

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5 ZU)

Místo: volná plocha v areálu Pila Křižan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí

Datum:	Pátek	04.04.2014	(17:30 – 22:00)
--------	-------	------------	-----------------

	Pátek	05.04.2014	(07:00 – 20:00)
--	-------	------------	-----------------

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Středa 26.03.2014

Čas: ve 20:00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Středa 26.03.2014

Čas: do 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí

Místo: webové stránky: www.valasskarally.eu

Datum: Čtvrtek 27.03.2014

Čas: ve 20:00 hodin

Zveřejnění mapy tratě

Místo: webové stránky: www.valasskarally.eu

Datum: Pondělí 31.03.2014

Čas: ve 24:00 hodin

Ředitelství rally

Otevření: Pátek 04.04.2014 (07:30 – 21:30)

Uzavření: Sobota 05.04.2014 (07:00 – 20:00)

Oficiální vývěska rally

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 04.04.2014 (07:30 – 21:30)

Místo: vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum: Sobota 05.04.2014 (07:00 – 20:00)

Místo: servisní parkoviště - v areálu Pila Křížan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí (vývěska B)

Datum: Pátek 04.04.2014 (17:30 – 22:00)

Datum: Sobota 05.04.2014 (07:00 – 20:00)

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 04.04.2014 (07:00 – 09:00)

Začátek a konec seznamovacích jízd

Pátek 04.04.2014 (08:00 – 15:30) Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Místo: servisní parkoviště - v areálu Pila Křížan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 04.04.2014

Čas: od 16:00 hodin do 22:00 hodin (vjezd pouze pro označená vozidla s vylepenou tabulkou organizátora rally (**SERVIS – vjezd povolen**) – tabulky obdrží soutěžící při výdeji Itineráře

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: označená místnost v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Pátek 04.04.2014 (17:30 – 19:00)

Datum: Sobota 05.04.2014 (07:30 – 20:00)

Shakedown – není organizován

Předání jednotek ONI systému

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (před technickou převímkou)

Datum: Pátek 04.04.2014

Čas: od 17:00 hodin do 22:00 hodin

Administrativní převíмка

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 04.04.2014

Čas: od 16:30 hodin do 21:30 hodin

Technická převíмка – plombování a značení

Místo: prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 04.04.2014

Čas: od 17:00 hodin do 22:00 hodin

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally v označené místnosti Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Pátek 04.04.2014

Čas: od 22:30 hodin

Tisková konference před rally

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Sobota 05.04.2014

Čas: od 08:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny pro rally

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Pátek 04.04.2014
Čas: ve 23:30 hodin

Start rally

Místo: náměstí Valašské Meziříčí
Datum: Sobota 05.04.2014
Čas: od 09:00 hodin

Cíl rally

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd do ČK před cílovou rampou
Datum: Sobota 05.04.2014
Čas: od 17:20 hodin

Předání cen v cíli rally

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd na cílovou rampu na pokyn pořadatele
Datum: Sobota 05.04.2014
Čas: od 17:22 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen servisu)
Datum: Sobota 05.04.2014
Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Sobota 05.04.2014
Čas: v 19:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Sobota 05.04.2014
Čas: v 19:30 hodin

Tisková konference

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Sobota 05.04.2014
Čas: v 18:30 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Středa 26.03.2014
Čas: ve 20:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 68 - 80 MSŘ FIA a čl. 21 – 23 SPR FAS. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Je-li přihláška podána elektronicky nebo faxem, je možno originál přihlášky dodat až při administrativní přejímce. Není-li soutěžícím jezdec, musí být k přihlášce připojena kopie platné licence soutěžícího. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA, čl. 23.1 SPR). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA /Přílohy K MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ FAS AČR a čl. 11.3 až 11.6 ZU.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy:

Mistrovství České republiky ve sprintrally 2014

Povolená vozidla

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce (včetně Poháru pořadatele u vozů, kde je předepsán).

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S2000 musí být řízeny jen jezdci s **mezinárodní licencí typu B**.

Vypsane třídy:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally 1,6 T restriktor 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem (diesel) do 2000 cm ³ /jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ /jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár mládeže: Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

Další ujednání:

- Vozy homologované jako „KIT“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255.6.2 „HMOTNOST“ Přílohy J.
- Vozy R3D jsou zařazeny do třídy 11
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 nebo S2000 mohou použít propadlá errata bez penalizace.
- Jsou povoleny vozy skupiny S (národní) – vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC podle čl. 255.7 Přílohy J MSŘ FIA nejpozději z roku 2010 (včetně vozů dle předpisů platných do roku 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů. Vozy WRC od roku 2011 jsou povoleny bez nároku na klasifikaci v MČR ve sprintrally.
- Jsou povoleny vozy s národní homologací

Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2014

Všechna vozidla musí odpovídat kap. K NSŘ 2014.

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 - 4 s platným průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Soutěže se mimo klasifikaci může zúčastnit i vůz, pro který je u Technické komise podána žádost o HTP/TPHV.

Použití zádržného systému hlavy není povinné.

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm³

C1 - od 1151 cm³ do 1300 cm³

C2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - od 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 cm³

D1 - od 1151 cm³ do 1300 cm³

D2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990** rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 cm³

E2 - skupina A od 1301 cm³ do 1600 cm³

E3 - skupina A od 1601 cm³ do 2000 cm³

E4 - skupina A nad 2000 cm³

E5 - skupina B do 1300 cm³

E6 - skupina B od 1300 cm³ do 1600 cm³

E7 - skupina B nad 1600cm³

Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, který je držitelem licence PČR, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Soutěžící na jméno jezdce, který zastupuje jinou posádku a soutěžící s názvem klubu nebo firmy se musí prokázat licencí soutěžícího.

Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally, sprintrally nebo PČR (www.autoklub.cz).

Vozidla třídy D4, E4 a E7 nad 2000 cm³ mohou řídit jen jezdci s minimálně mezinárodní licencí typu „C“.

4.3.4 Pohár pořadatele:

Pohár pořadatele (PP) je vypsán pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR ve sprintrally a ani do MČR v rally historických automobilů. Do PP se rovněž započítají jezdci s licencí FAS AČR, kteří budou startovat s vozy třídy 3 s restriktorem 33 mm, s vozy WRC od roku 2011, s vozy pro PČR dle článku 5.2 a 5.3 kapitoly F NSŘ 2014 a s HA s průkazem sportovního vozidla a s pouze podanou žádostí o HTP/TPHV. Automobily musí odpovídat čl. 4.3.2 těchto ZU a všechny musí být hodnoceny jen v klasifikaci PP a v celkové klasifikaci rally

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: **7 800,- Kč** (280,- Euro)
- bez volitelné reklamy pořadatele 15 000,- Kč (536,- Euro)
- MČR HA a Poháru mládeže **5 600,- Kč** (200,- Euro)
- MČR HA a Pohár mládeže bez volitelné reklamy pořadatele 10 000,- Kč (358,- Euro)
- Pohár pořadatele **5 600,- Kč** (200,- Euro)
- Pohár pořadatele bez volitelné reklamy pořadatele 10 000,- Kč (358,- Euro)

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1 030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem. Pojistná smlouva ČPP, a.s., č. 0013965883

Vklad musí být poukázán současně s podáním přihlášky.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo – včetně přední tabulky na kapotu
- označení pro 1 servisní vozidlo (SERVIS – vjezd povolen)
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 420,- Kč/kus /15,- Euro/)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín, č. ú.: 197912248/0300
- Variabilní symbol: uveďte číslo licence prvního jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu: CZ24 0300 0000 0001 9791 2248
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu do dvou měsíců po ukončení rally
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

Vrácení poplatků (nebo jejich části) musí být provedeno do jednoho měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě na svém účtu, pořadatel zaplatí soutěžícímu o 25% více, než byla původně určená částka.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Ústřední automotoklub ČR má s platností od 1. 3. 2005 uzavřenou pojistnou smlouvu TREND s pojišťovnou KOOPERATIVA a.s. pod číslem: 5109155193 na dobu neurčitou. Pojistná částka je do maximální výše 2,000.000,- Kč se spoluúčastí 10 000,- Kč pro každou jednotlivou pojistnou událost. Tato pojistná smlouva se vztahuje na činnost ÚAMK ČR a jednotlivých místních automotoklubů registrovaných v ÚAMK ČR. Pojistné podmínky této smlouvy jsou uzavřeny na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění a to i sportovním motorovým vozidlem na uzavřené trati.

5.1.2 Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky pojistnou smlouvou č. 0013965883 uzavřenou dne 12. 2. 2014 s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své celoroční pojištění odpovědnosti platné na uzavřených komunikacích.

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1 030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Úrazové pojištění pořadatelů

Každý pořadatel je prostřednictvím pořadatele rally pojištěn pro případ úrazu či jiné újmy ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ Pojistná smlouva č. 1310000010

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Valašská rally /ÚAMK – levé přední dveře, Valašská rally /ÚAMK – pravé přední dveře**
- na přední tabulce: **Zlínský kraj / Valašská rally 2014/logo sponzorů**
- na zadním štítku: **Valašská rally 2014**
(štítek umístěn uprostřed zadního okna, startovní číslo vpravo v horním rohu okna)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levé přední dveře – **SVARMETAL**, pravé přední dveře – bude doplněno PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19 SPR FAS AČR

Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3 000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1 000,- Kč.

6.4 Mistrovství ČR HA

Pro startovní čísla na předních dveřích bude použit čtvercový formát (minimální šíře panelu 50 cm, výška 52 cm, černé číslo na bílém podkladu o výšce 28 cm, minimální šířka čáry číslic 4 cm, prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 2 x 7 cm nad a pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H poloviční velikosti oproti velikosti číslice (14 cm).

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2014.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce.

Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Oprávněnou změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 603 262 525).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti. Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: D. Vaněk, J. Zeman, M. Štajner, J. Rybka, M. Malý, J. Malý, M. Svašek.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS AČR.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách budou pokutovány sportovními komisaři v souladu s článkem 20.4.4/5/6.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Autocentrum Lukáš, Valašské Meziříčí - Bynina,

Datum: Pátek 4. 4. 2014 Čas: 19:00 – 20:00 hod.

Činovník: Zachar Petr (tel.: **608 846 485**)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)

- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu platnou v ČR
- platná karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor prodejní plochy)

Datum: Pátek 04.04.2014

Čas: od 16:30 hodin do 21:30 hodin

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen autoservisu)

Datum: Pátek 04.04.2014

Čas: od 17:00 hodin do 22:00 hodin

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný a na pokyn pořadatele organizátora rally.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze na odstavných plochách u Autosalonu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina a dále na obslužné komunikaci k restauraci Šaman za Autosalonem. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.1.5 V žádném případě není možné a je přísně zakázáno skládání vozidel z přepravních vleků na krajnici silnice I. třídy č. 35 (E 442). Toto nařízení bude kontrolováno Policií ČR a porušení pokutováno.

11.2 Plombování

Podle čl. 63 SPR FAS AČR je plombování při sprintrally omezeno na turbokompresor, proto není povinný otvor pro plombování motorového bloku.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožní, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU. Formuláře budou posádkám dodány.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40%-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími fakti bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky: monitorovací jednotka	100,- Kč (není vybíráno pořadatelem)
nový držák jednotky	300,- Kč (není vybíráno pořadatelem)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 € (není vybíráno pořadatelem)
Vratná kauce deponovaná u správce ONI:	licence nebo 1 000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Start do do rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví podle itineráře do oblasti startu. Za pozdní příjezd do této oblasti o více než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1 000,- Kč.

Místo startu: Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Sobota 05.04.2014

Čas: od 09:00 hodin

Start do rally bude proveden na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

Při zpoždění na startu bude uplatněn čl. 33.2.10 a čl. 44.2 SPR FAS

12.1.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Všechny ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP s tím, že nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno SSK.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy / rally

Soutěžní část rally končí cílovou časovou kontrolou, do které je předčasný příjezd povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

Super RZ není organizována, dále platí Články 36 – 40 SPR FAS AČR

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl.40.6 SPR FAS AČR

RZ 1 – 3 Hukvaldy – viz itinerář

RZ 2 – 4 Puntík – viz itinerář

RZ 5 – 6 Přehrada – viz itinerář

Při umístění retardérů bude postupováno v souladu s čl. 40.6 SPR a rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce – vestibul Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí).

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu - 5 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru - 20 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem - 30 sekund

12.4.2 Shakedown

Není pořadatelem organizován.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52) a tato ZU.

12.5.2 Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m².

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², /5,- Euro/) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Při administrativní přejímce 04.04.2014 bude vybírán poplatek od soutěžícího ve výši 100,- Kč k zajištění pořádku a úklidu vymezené plochy v servisním parkovišti pořadatelem po ukončení činnosti servisního parkoviště 05.04.2014 a na likvidaci odpadu ve sběrném dvoře.

12.5.4 Servisní parkoviště v areálu „Pila Křižan“ Nádražní ul., Valašské Meziříčí bude pro vjezd otevřeno v pátek 04.04.2014 od 16:00 hodin do 22:00 hodin.

12.5.5 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „**SERVIS - vjezd povolen**“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s peším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.6 Při administrativní přejímce obdrží posádka 2 ks PVC pytlů na odpadky. Soutěžící po ukončení servisní činnosti zajistí úklid místa, naplněné PVC pytle dopraví na určené a označené místo a přidělené místo předá vedoucímu servisního parkoviště.

12.5.7 Provozní pravidla: **přísný jednosměrný okruhový provoz v areálu, max. rychlost 30 km/hod.**

12.5.8 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.9 Flexi-servis

Flexi servis nebude organizován.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1 Radiožurnál na frekvenci 92,1 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	oranžová vesta s nápisem „VEDOUCÍ RZ“
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá větrovka s výšivkou „VALAŠSKÁ RALLY“
- vedoucí ČK	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“
- spojení – vysílačka – mobil	oranžová se symbolem vysílačky a telefonu

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Při XXXIII. Valašské rally 2014 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 Valašská rally 2014:

Absolutní klasifikace – bez ohledu na vypsání skupiny a třídy včetně poháru pořadatele (bez poháru mládeže)

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší mládežnická posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

14.1.2 Mistrovství ČR ve sprintrally

Absolutní klasifikace (bez ohledu na skupinu nebo třídu):

- Vozy 2WD
- Junioři do 25 let
- Dámský pohár
- Třídy /2 až 13/
- Samostatná klasifikace tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6

14.1.3 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (podle NSŘ – kap. K)

Absolutní klasifikace

- Kategorie 1. (A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5)
- Kategorie 2. (C0, C1, C2, C3, C4, C5)
- Kategorie 3. (D0, D1, D2, D3, D4)
- Kategorie 4. (E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7)

14.1.3 Samostatná klasifikace Poháru mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.4 Samostatná klasifikace Poháru pořadatele

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní klasifikace: bez ohledu na vypsané skupiny a třídy včetně poháru pořadatele

1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa)

4. – 6. místo (poháry)

Mistrovství ČR ve sprintrally

Absolutní klasifikace 1. – 3. místo (poháry)

Vozy 2WD: 1. – 3. místo (poháry)

Junioři do 25 let: 1. – 3. místo (poháry)

Dámský pohár: 1. místo (poháry)

Třídy /2. až 13/: vždy 1. – 3. místo (poháry)

Samostatná klasifikace tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6: 1. – 3. místo (poháry)

Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2014 :

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa), 4. – 6. místo (poháry)

Kategorie 1. 1. – 3. místo (poháry)

Kategorie 2. 1. – 3. místo (poháry)

Kategorie 3. 1. – 3. místo (poháry)

Kategorie 4. 1. – 3. místo (poháry)

Pohár pořadatele 2014 :

Absolutní klasifikace 1. – 6. místo (poháry a skleněná plaketa)

Vlastnictví přebraných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílny servisu)

Datum: Sobota 5. 5. 2014

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10 000,- Kč / 400,- Euro

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20 000,- Kč / 800,- Euro

Miroslav Hošák
ředitel Valašské rally 2014



PŘÍLOHA č. 1 – časový harmonogram rally – Valašská rally 2014



ČASOVÝ HARMONOGRAM | TIME SCHEDULE SOBOTA 5. 4. 2014 | SATURDAY 5. 4. 2014

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	START - Valašské Meziříčí		—	—		9:00
1	Větkovice	—	34,67	34,67	40	9:40
RZ 1	HUKVALDY(Větkovice-Větkovice)	10,66	—	—		9:43
2	Štramberk	—	8,58	19,24	25	10:08
RZ 2	PUNTÍK (Štramberk – N.J. Žilina)	11,56	—	—		10:11
	Regrouping & TZ in	—	0,00	0,00		10:11
	Regrouping (-----)					
	Regrouping out					10:11
2A	Service in	—	29,00	29,00	35	10:46
	Service A (Valašské Meziříčí)	(22,22)	(72,25)	(82,91)	30	
2B	Service out	—	—	—		11:16
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(22,22)</i>	<i>(60,15)</i>	<i>(82,37)</i>		
3	Větkovice	—	33,20	33,20	40	11:56
RZ 3	HUKVALDY(Větkovice-Větkovice)	10,66	—	—		11:59
4	Štramberk	—	8,58	19,24	25	12:24
RZ 4	PUNTÍK (Štramberk – N.J. Žilina)	11,56	—	—		12:27
4A	Regrouping & TZ in	—	17,09	28,65	35	13:02
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				30	
4B	Regrouping out					13:32
4C	Service in	—	1,28	1,28	5	13:37
	Service B (Valašské Meziříčí)	(22,22)	(60,15)	(82,37)	30	
4D	Service out	—	—	—		14:07
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(22,5)</i>	<i>(131,52)</i>	<i>(154,02)</i>		
5	Malá Bystřice	—	31,57	31,57	40	14:47
RZ 5	PŘEHRADA(M.Bystřice-V.Bystřice)	11,25	—	—		14:50
5A	Regrouping & TZ in	—	19,57	30,82	37	15:27
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				35	
5B	Regrouping out					16:02
6	Malá Bystřice	—	31,43	31,43	38	16:40
RZ 6	PŘEHRADA(M.Bystřice-V.Bystřice)	11,25	—	—		16:43
6A	CÍL – Valašské Meziříčí rally (UP)	—	19,57	30,82	37	17:20

Trať celkem	66,94	234,54	289,92
--------------------	--------------	---------------	---------------

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Sekce 4

PŘÍLOHA č. 2

Oznámení o seznamovacích jízdách – motoristický podnik Valašská rally 2014 – Mistrovství ČR v sprintrally 2014 ve smyslu Zák. číslo 13/97 Sb., viz níže uvedený rozpis.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních sklech seznamovacího vozu. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil – 603 262525). Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.11 a 25.5.5 SPR FAS.

Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: všichni vedoucí RZ a činovníci pro bezpečnost RZ - Valašská rally 2014.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS.

9.2.7 Připomínky posádek k trati: Činovník: Zachar Petr (tel: mobil - **608 846485**)

Místo: Autocentrum Lukáš, Valašské Meziříčí - Bynina, Datum: 4. 4. 2014 19:00 – 20:00 hod.

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní přejímce dne 4. 4. 2014 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

Datum	Číslo RZ a název
04.04.2014	1 - 3 (HUKVALDY) – organizovaná
	2 - 4 (PUNTÍK) – organizovaná
	5 - 6 (PŘEHRADA) – organizovaná

PÁTEK 04. dubna 2014

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/3	HUKVALDY	10,66	08:00 – 12:00 hodin
2/4	PUNTÍK	11,56	08:00 – 12:00 hodin
5/6	PŘEHRADA	11,25	12:30 – 15:30 hodin

Organizační informace k seznamovacím jízdám pro posádky VR 2014

Viz PU č. 1

Miroslav Hošák
ředitel Valašské rally 2014

Činovník pro styk se soutěžícími



Pavel Konečný



Zdeněk Bělák

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Standardních propozic pro rally.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis *STYK SE SOUTĚŽÍCI* – *COMPETITORS' RELATION OFFICER*

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.

ČINOVNÍK BUDE PŘÍTOMEN PŘI:

Administrativní přejímka

Datum: 04. dubna 2014 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 16:30 do 21:30 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Kontrola přeskupení - I

Datum: 05. dubna 2014 (sobota)

Čas: 13:02 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve Valašském Meziříčí

Technická přejímka vozidel

Datum: 04. dubna 2014 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 17:00 do 22:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Kontrola přeskupení - II

Datum: 05. dubna 2014 (sobota)

Čas: 15:27 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve Valašském Meziříčí

Zveřejnění startovního pořadí a startovních časů pro rally

Datum: 05. dubna 2014 (sobota)

Čas: 07:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí
areál „Pila Křížan“ Nádražní ul., Valašské Meziříčí - oficiální tabule XXXIII. Valašské rally

Cíl rally

Datum: 05. dubna 2014 (sobota)

Čas: 17:20 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve Valašském Meziříčí

Start rally

Datum: 05. dubna 2014 (sobota)

Čas: od 09:00 hodin

Místo: prostor před startovní rampou na náměstí ve Valašském Meziříčí

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: 05. dubna 2014 (sobota)

Čas: 19:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí - oficiální tabule XXXIII. Valašské rally

Servis Valašské Meziříčí

Datum: 05. dubna 2014 (sobota)

Čas: 10:46 hodin

Místo: servis Valašské Meziříčí

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

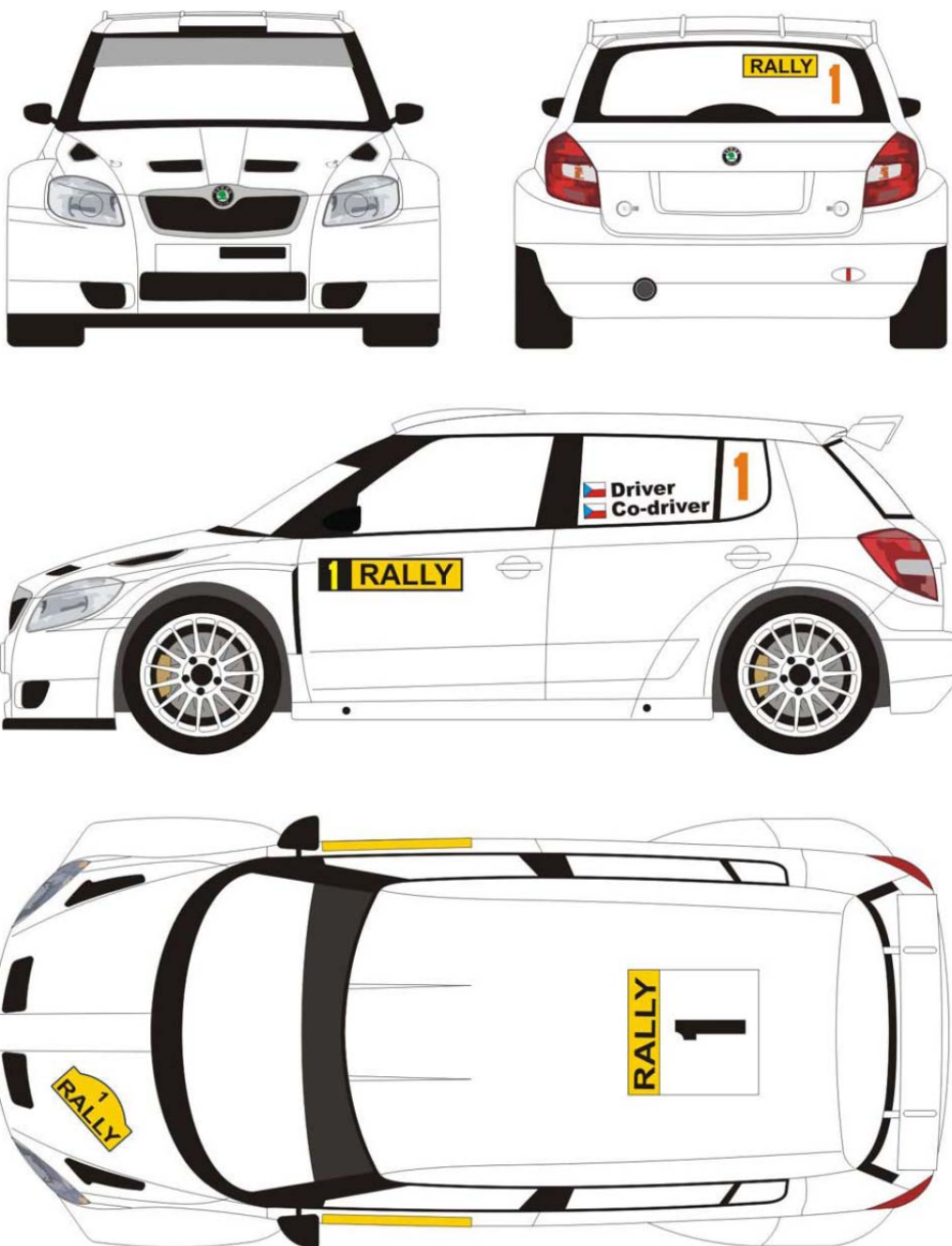
Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

Levé přední dveře: **SVARMETAL**

Pravé přední dveře:



Příloha č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. HANS)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře a také na stránkách www.valasskarally.eu

Vzor karty

	BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT		
JMÉNO/NAME:			
ST. ČÍSLO/ST. NUMBER:		PODNIK/EVENT:	
	ZNAČKA A TYP MAKE AND MODEL	STANDARD	
PŘILBA/HELMET			FIA ŠTÍTEK /FIA LABEL 8858-2002/2010 <input type="checkbox"/> Ano/Yes <input type="checkbox"/> Ne/No
ZÁDRŽNÝ SYSTÉM/ FRONTAL HEAD RESTRAINT			

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

- 2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

- přepínač RZ / přejezd

- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

- indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.