

## **OPEN TAG - STANDARDNÍ PROPOZICE 2015**

### **1. Účastníci**

#### **1.1. Všeobecné ustanovení**

OPEN TAG 2015 je vypsán pro týmy, které přihlašuje soutěžící, vlastníci platnou kartingovou licenci soutěžícího pro rok 2015. Jezdci musí vlastnit platnou kartingovou licenci pro rok 2015.

Tyto propozice doplňují Standardní propozice FAS AČR pro kartingové závody 2015. Každý tým se přihlašuje do seriálu pod názvem a obdrží startovní číslo. Název i číslo jsou platné a neměnné pro celý rok 2015.

### **2. Systém závodů.**

#### **2.1 Seriál**

Pohárový seriál OPEN TAG 2015 se skládá z pěti hodinových závodů vypsanych při MČR 2015.

### **3. Sportovní řád OPEN TAG hodinového závodu**

#### **3.1. Přihláška**

Soutěžící vlastníci platnou kartingovou licenci soutěžícího pro rok 2015 je povinen vyplnit přihlášku na oficiálním formuláři.

#### **3.2. Administrativní přejímka**

Soutěžící je povinen předložit všechny předepsané doklady:

- vyplněnou přihlášku
- vyplněnou technickou kartu
- kartingovou licenci soutěžícího platnou pro rok 2015.
- kartingové licence jezdců platné pro rok 2015.

#### **3.3. Technická přejímka**

Technické přejímky se společně zúčastní všichni přihlášení jezdcí s výstrojí (kombinéza, přilba, boty a rukavice), motokárou, technickou kartou.

Technický komisař zkontroluje výstroj jezdců, technický stav motokáry. Veškeré nedostatky zaznamená do technické karty a před startem závodu zkontroluje jejich odstranění.

#### **3.4. Rozprava**

Čas rozpravy je určen ve Zvláštním ustanovení a povinnost se jí účastnit mají všichni jezdcí, soutěžící, techničtí a sportovní komisaři a ředitel závodu.

#### **3.5. Tankování před závodem OPEN TAG 2015**

Každý tým si sám zabezpečuje palivo pro závod v potřebném množství .

#### **3.6. Pořadí na startu.**

Pořadí na startu bude určeno následujícím způsobem:

Pro první závod OPEN TAG bude pořadí určeno měřeným tréninkem. Tým, jehož motokára zajela nejrychlejší kolo v měřeném tréninku, stojí jako první na startu závodu atd.

V následujících závodech OPEN TAG 2015 určí postavení na startu průběžné pořadí tohoto seriálu. Pořadí týmů, které se doposud seriálu neúčastnili bude určeno losem První motokára v průběžném pořadí seriálu stojí jako první, druhá jako druhá atd.

#### **3.7. Start závodu**

Pro OPEN TAG 2015 je předepsán start v pohybu dle platných Standardních propozic FAS AČR pro Karting 2015.

#### **3.8. Střídání jezdců**

Tým je tvořen minimálně dvěma jezdcí s minimálním věkem 13 let. Jestliže, je v týmu jezdec, kterému je do 15 let, musí být tento tým tvořen minimálně dvěma a více jezdcí. Tým může být tvořen jedním jezdcem starším 15 let.

Jezdec, kterému je 13-15 let nemůže absolvovat dvě střídání za sebou, musí být vystřídán.

Jezdec, kterému je víc jak 15 let může absolvovat několik jízd za sebou.

Každý jezdec může nepřetržitě řídit motokáru maximálně 25 minut, pokud je tým obsazen jedním jezdce musím nasimulovat střídání (stejně jako při střídání).

Pro všechny týmy jsou povinné minimálně dvě zastávky boxech. Vjezd do depa bude uzavřen 5 minut před koncem závodu.

Střídání musí probíhat v prostoru boxů mezi váhou a výjezdem na trať. Jezdec, který byl vystřídán, je povinen nahlásit jméno střídaného i střídajícího jezdce obsluze váhy, která zaznamená čas střídání.

Jezdci, který nastupuje do motokáry je započítán čas, který stráví motokára v depu s případnou opravou a tankováním.

### **3.9. Jízda a chování v boxové uličce**

Boxová ulička je část depa mezi váhou a výjezdem na trať.

Při vjezdu do boxové uličky je jezdec povinen zastavit motokáru a vypnout motor před čarou, která je před váhou. Potom je natlačen pořadatelem na váhu a zvážen. Na rozpravě může být dle způsobu vážení domluveno jinak. Po oznámení ukončení vážení se může motokáru dotknout mechanik nebo střídající jezdec.

Minimální váha jezdce s motokárou je dána dle předpisů jednotlivých tříd.

Motokára v boxové uličce nesmí mít nastartovaný motor a její pohyb zajistí další člen týmu tlačení. Tlačit motokáru smí pouze jedna osoba.

Motor je dovoleno nastartovat až v označeném prostoru mezi boxovou uličkou a tratí. Při výjezdu na trať jezdec nesmí přejet čáru, která odděluje závodní trať od pruhu určeného k vjezdu na trať.

### **3.10. Komunikace mezi jezdce a boxy**

Mezi mechanikem a jezdce může probíhat komunikace. Na určených místech v boxech mohou pomocí tabulek, nebo smluvené signalizace dostávat jezdci informace o pořadí, střídání atd.

### **3.11. Opravy v boxech**

Po odstartování hodinového závodu jsou opravy v boxech povolené. Během zastávky v boxech není dovoleno vyměnit žádnou hlavní část motokáry převzatou při technické přejímce (podvozek nebo motor).

### **3.12. Tankování během závodu**

Každý tým musí alespoň jednou za závod zajet do tankovací zóny na předepsaných 60 sekund. Tankování není povinné. Vjezd do tankovací zóny bude otevřen 5min. po startu závodu. Pokud tým tuto povinnou zastávku neabsolvuje, budou mu odečteny 3 kola z dokončených kol závodu.

Během hodinového závodu je dovoleno tankovat pouze v tankovací zóně, jakékoliv doplnění paliva mimo tankovací zónu je zakázáno a bude potrestáno vyloučením ze závodu.

Tankovací zóna je ohraničený prostor pořadatelem, ve kterém probíhá pouze doplňování paliva. Pro tankování je stanoven minimální počet dvou míst. Při vyšším počtu startujících je doporučeno navýšení o jedno tankovací místo.

V prostoru pro tankování je dovoleno mazání řetězu. Nesmí se nic seřizovat ani opravovat, není povoleno ani měření tlaku pneumatik. Tankování jedné motokáry se mohou zúčastnit pouze dva členové týmu.

Motokára je natlačena do tankovací zóny s vypnutým motorem. Před samotným tankováním musí jezdec bezpodmínečně vystoupit z motokáry. Na tankování je předepsán minimální čas v délce 60-ti sekund, který měří obsluha v tankovací zóně. Je-li palivo do motokáry doplněno v kratším čase, může jezdec do motokáry

nasednout a musí čekat na uplynutí jedné minuty a pokyn obsluhy, která čas měří. Nachystané nádoby s palivem budou minimálně 5 metrů od tankovací zóny, ve stinném místě.

V případě vzniku komplikací či zjištění závady musí tým po uplynutí povinného času motokáru z tankovací zóny odtlačit, provést případnou opravu a poté pokračovat v závodě.

### **3.13. Neutralizace závodu**

Pokud se během závodu vyskytne taková situace (nehoda, záchrané vozidlo, asistenční vozidlo,..), že je bez zpomalení dráha nebezpečná, rozhodne ředitel závodu o neutralizaci závodu pomocí tabulí „SLOW“.

Ředitel závodu může rozhodnout o zpomalení závodu. Tento postup bude používán pouze v případě omezení průjezdnosti trati, nebo pokud jsou jezdci nebo činovníci v bezprostředním fyzickém nebezpečí, za okolností, které však nevyžadují zastavení jízdy.

V případě, že bude vydán příkaz ke zpomalení závodu, na startu se vystaví žlutá tabule s nápisem „SLOW“ (tabule má žlutou barvu s černým nápisem SLOW) a dodatkovou tabulí s číslem vedoucího jezdce. Následně všechna stanoviště traťových komisařů budou mávat žlutou vlajkou a vystaví tabuli „SLOW“, což bude trvat až do konce zpomalovací fáze. Na úrovni startovní čáry budou rozsvícena oranžová blikající světla.

Všichni jezdci v jízdě se seřadí za vedoucím jezdce a bude absolutně zakázáno předjíždění. Předjíždění je povoleno pouze v případě, že jezdec zpomalí z důvodu závažného problému.

Vedoucí jezdec bude určovat rychlost zpomalovaných kol, mírným tempem a všichni ostatní jezdci musí zůstat v co nejvíce sevřené formaci.

Když ředitel závodu rozhodne o ukončení zpomalovací fáze, nechá zhasnout blikající oranžová světla, což bude signál pro jezdce, že závod bude znovu restartován při příštím průjezdu cílovou čarou. V poslední kole zpomalovací fáze budou tabule „SLOW“ ponechány a žluté vlajky se nebudou pohybovat.

Restart bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Předjíždění zůstává zakázáno, dokud jezdci nepřejedou startovní čáru. Žluté vlajky a tabule „SLOW“ budou odstraněny a budou nahrazeny mávajícím zelenými vlajkami. Tyto vlajky budou ukazovány maximálně jedno kolo.

Každé dokončené kolo v době zpomalení bude počítáno jako kolo závodu.

Jestliže závod skončí v průběhu zpomalení, bude jezdcům ukázána šachovnicová vlajka podle normálního postupu.

### **3.14. Asistenční vozidlo**

Asistenční vozidlo je vozidlo určené pro odvoz nepojízdných motokár ze závodní dráhy do prostoru depa. O jeho výjezdu rozhoduje ředitel závodu nebo jeho zástupce, a to na základě žádosti soutěžícího týmu. Je plně v kompetenci ředitele závodu se rozhodnout, kdy k vyslání asistenčního vozidla dojde. Výjezdu asistenčního vozidla musí předcházet neutralizace závodu.

Asistenční vozidlo není dovoleno během jeho jízdy po trati předjíždět.

### **3.15. Tresty**

V hodinovém závodě jsou udělovány tresty v souladu se Standardními propozicemi FAS AČR pro Kartingové závody 2015.

Nad rámec znění trestů dle Rozhodčího řádu FAS je rozšířen o trest Stop&Go. Tímto trestem se řeší většina přestupků proti sportovním a technickým předpisům a sportovní etice chování jezdce na trati.

Tankování mimo tankovací zónu	vyloučení ze závodu
Nesportovní chování	min. 1 min. až po vyloučení ze závodu
Předčasný start	30 sekund
Předčasná akcelerace	30 sekund
Nedovolené předjetí	30 sekund
Nedodržení limitu v tankovací zóně	1 min
Rychlá jízda v boxech během závodu	30 sekund
Nedodržení předpisu pro vjezd a výjezd z boxů	30 sekund
Zkrácení trati	1 min., max. 5 min.
Neuposlechnutí signalizace	1 min., max. 10 min.
Střídání mimo boxy	vyloučení ze závodu
Oprava motokáry mimo boxy	5 minut
Cizí pomoc (startování, asistence) mimo boxy	30 sekund
Nepředpisová výstroj jezdce	vystřídání jezdce + 30 sekund
Překročení maximální doby jízdy jezdce	30 sekund za každou minutu, max. 5 min.
Nedodržení váhového limitu	30 sekund za každý kg
Přejetí čáry vjezdu a výjezdu z boxů	30 sekund

Udělení trestu bude jezdcovi signalizováno tabulkou „Stop&Go“ v prostoru startu a cíle. Nejpozději ve 3. kole od udělení trestu musí jezdec sankci uskutečnit, a to tak, že odstaví motokáru v označeném prostoru. Během plynutí trestu nesmí být na motokáře prováděny jakékoliv práce.

Tresty lze udělit i dodatečně po skončení závodu. V tom případě bude penalizace odečtena od výsledného počtu kol, která tým ujel v závodě. Jedna trestná minuta penalizace se po ukončení závodu rovná jednomu kolu. Tétož ustanovení bude použito, bude-li trest udělen před koncem závodu a jezdec nestihne nastoupit vykonání uděleného trestu Stop&Go. Pokud časová penalizace bude menší než jedna minuta, přičte se k celkovému času.

Příklad: výsledný čas bude 1:00:26 a bude odjeto 60 kol, výsledný čas po přičtení 30 s bude 1:00:56 a zůstane stále odjeto 60 kol. Pokud budeme přičítat trest 1min. výsledný čas bude 1:00:26 a započítáno bude 59 kol. Následně bude provedena úprava konečného pořadí v závodě.

#### 4. OPEN TAG 2015 - Vypsání kategorie

EASYKART 100	X30
ROTAX 125 Junior MAX	JUNIOR ROK
ROTAX 125 MAX	SENIOR ROK
ROTAX 125 MAX DD2	SUPER ROK
NKF JUNIOR	NKF

Všechny třídy s homologací v ČR, nebo jiné ASN, dle schválených technických předpisů pro danou třídu. Tato technika musí být schválena technickou komisí Svazu kartingu AČR, včetně dalších motorů.

#### 5. Ceny

První tři týmy v absolutním pořadí OPEN TAG 2015 obdrží v každém závodě pohár (příp. věcnou cenu).

Pořadatel vyhlásí první týmy dílčích kategorií, promotér může dodat poháry a věcné ceny.