

STANDARDNÍ PROPOZICE FAS AČR PRO KARTINGOVÉ ZÁVODY 2015

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Standardní propozice FAS AČR pro kartingové závody obsahují základní pravidla pro organizaci kartingových závodů v ČR a doplňují mezinárodní a národní sportovní řády. Jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech kartingových podnicích v ČR.

2. VŠEOBECNĚ

2.1. Činovníci

Hlavní sportovní komisař (HSK)

Sportovní komisař (SK)

Sbor sportovních komisařů (SSK)

Ředitel závodu (ŘZ)

„Race director“ (RD)

Tajemník závodu

Hlavní technický komisař (HTK)

Technický komisař (TK)

Hlavní časoměřič (HČK)

2.2. Motokára - závodní stroj

2.2.1. Motokára je jednomístné pozemní vozidlo, bez střechy a kabiny, bez pérování, s karosérií nebo bez ní, vybavené 4 koly, která nejsou v jedné přímce, a která jsou v kontaktu s vozovkou, z nichž přední 2 zajišťují řízení a 2 zadní, spojená pevnou osou, zajišťují pohon.

2.2.2. Hlavními částmi jsou podvozek (včetně karoserie), pneumatiky a motor.

2.3. Účastník

Fyzická, nebo právnická osoba, která se zúčastní sportovního podniku na základě přihlášky, delegace, případně jako člen oficiálního doprovodu.

2.4. Delegace

Pověření činovníkovi opravňující vykonávat danou funkci na daném sportovním podniku. Delegaci činovníků vydává FAS AČR.

2.5. Homologace

Oficiální potvrzení vydávané CIK-FIA nebo ASN na podvozky, motory, nebo speciálně definované vybavení, eventuálně okruhy, splňující homologační požadavky. Homologace AČR viz. Technický řád 2015.

2.6. Závod

2.6.1. Sportovní akce národního, nebo mezinárodního charakteru, pořádaná na základě pověření FAS AČR.

2.6.2. Je řízen delegovanými činovníky a pořadateli podle platných sportovních řádů.

2.6.3. Závod je zahájen administrativní přejímkou a ukončen vyhlášením oficiálních výsledků.

2.7. Bodovaná jízda

2.7.1. Část závodu, ve které je rozhodující pořadí v cíli nebo čas.

2.7.2. Podle výsledku bodované jízdy jsou přidělovány body.

2.7.3. Bodovanou jízdou se rozumí 1. a 2. finálová jízda a superfinále.

2.8. Motokárový areál

Soubor staveb a zařízení potřebných k uspořádání závodu.

2.9. Parkoviště závodních strojů

- 2.9.1. Parkoviště závodních strojů (PZS) je uzavřený prostor, vyhrazený pro soutěžící, jezdce, jejich doprovod, případně činovníky.
- 2.9.2. V PZS je zakázáno jezdit na motorkách, skútrech a jiných motorových vozidlech. Ve vybraných prostorech PZS může být zakázáno startovat, zabíhat, zahřívat nebo zkoušet motory motokár – viz. ZU.
- 2.9.3. Časový harmonogram závodu může obsahovat časová období klidu, která se musí povinně dodržet.

2.10. Startovní servisní zóna

- 2.10.1. Prostor mezi PZS a předstartovním roštem, kde se provádí výdej a montáž pneumatik.
- 2.10.2. Do tohoto prostoru je vyjma určených činovníků a pořadatelů povolen vstup pouze pro jezdce a mechanika.
- 2.10.3. V tomto prostoru nesmí být motor motokáry v chodu.
- 2.10.4. Je zde však možné provádět opravy a úpravy motokáry.

2.11. Předstartovní rošt

- 2.11.1. Předstartovní rošt je prostor oddělený od startovní servisní zóny. Jezdec a motokára musí být v tomto prostoru nejpozději 5 minut před stanoveným startovacím časem.
- 2.11.2. Pokud přijede jezdec na předstartovní rošt po tomto limitu, znamená to pro něj ztrátu pozice na startovním roštu a bude startovat do jízdy z posledního místa. Jeho původní místo na roštu zůstane volné.
- 2.11.3. V tomto prostoru je zakázána jakákoliv práce na motokáře včetně startování motoru.
- 2.11.4. Motor smí být nastartován na pokyn pořadatele.
- 2.11.5. TK provádí kontrolu při vjezdu do tohoto prostoru.
- 2.11.6. Motokáry, které nebudou vpuštěny do tohoto prostoru pro nezpůsobilost, nebo nedodržení Technických předpisů je povinen HTK ihned hlásit řediteli závodu / Race directorovi, který rozhodne o dalším postupu.
- 2.11.7. Určený TK po ukončení kontrol vydává souhlas k otevření výjezdu z předstartovního roštu na závodní trať.
- 2.11.8. Bez tohoto souhlasu nemůže pořadatel výjezd jezdcům umožnit.

2.12. Cílová servisní zóna

- 2.12.1. Je umístěna mezi tratí a UP a slouží pouze k demontáži pneumatik po jízdě.
- 2.12.2. Vstup je povolen vyjma určených činovníků a pořadatelů pouze jezdcům a mechanikovi.
- 2.12.3. V tomto prostoru nesmí být motor motokáry v chodu.
- 2.12.4. Mechanik, nebo jezdec nesmí provádět na motokáře žádné úkony bez dozoru TK, kromě demontáže kol a měření tlaku v pneumatikách.
- 2.12.5. Po dobu kontroly musí být motokára kompletně odkrytá.

2.13. Prostor pro opravy

Je přesně vyznačený úsek vedle závodní tratě, kde může jezdec v průběhu jízdy přijmout pomoc mechanika.

2.14. Startovní rošt

Startovní rošt začíná startovní čarou, která by měla být shodná s cílovou čarou, ve které je umístěno snímací elektronické zařízení k měření časů a pořadí.

2.15. Uzavřené parkoviště

- 2.15.1. Každý motokárový areál musí mít uzavřené parkoviště (UP).
- 2.15.2. Jeho umístění je v prostoru mezi cílovou servisní zónou a vjezdem do PZS.
- 2.15.3. UP musí být vhodným způsobem zajištěno proti přístupu nepovolaných osob.
- 2.15.4. Do UP nesmí vstupovat nikdo kromě určených činovníků, jezdců dané třídy a mechaniků, kteří doprovází svůj stroj a jsou řádně označeni.

2.16. Závodní trať

- 2.16.1. Pod pojmem závodní trať se rozumí prostor, zpravidla ohraničený souvislými bílými, nebo žlutými čarami, po kterém se v průběhu závodu pohybují motokáry.
- 2.16.2. Začíná vjezdem z předstartovního roštu.

2.17. Zakázaný prostor

Zakázaný prostor je místo, kam nesmí vstupovat diváci a neoprávněné osoby. Musí být jasně vyznačen a zabezpečen.

2.18. Sbor sportovních komisařů

SSK musí mít vždy tři členy, kteří jsou delegováni FAS AČR. SSK řídí a svolává předseda jmenovaný v delegaci daného podniku. HSK je povinen být na závodě na zahájení administrativní přejímky.

2.19. „Race director“

- 2.19.1. „Race director“ bude jmenován pro závody Poháru AČR.
- 2.19.2. Pokud je ve Standardních propozicích uvedeno Ředitel závodu/ Race director, znamená to, že při závodě MČR se dotčené ustanovení týká Ředitele závodu, ale při závodě PAČR „Race direktora“.
- 2.19.3. „Race director“ bude mít plnou pravomoc v následujících záležitostech. Ředitel závodu bude v těchto následujících záležitostech dávat příkazy pouze s výslovným souhlasem Race directora:
 - kontrolovat průběh tréninků a závodu, dodržování harmonogramu a v případě, že to považuje za nutné, dát sportovním komisařům návrh na změnu harmonogramu v souladu s MSŘ a sportovními předpisy;
 - zastavit kteroukoliv motokáru v souladu s MSŘ a sportovními předpisy;
 - zastavit nebo neutralizovat probíhající trénink nebo závod podle sportovních pravidel, pokud považuje jejich pokračování za nebezpečné a zajistit, aby byl nový start proveden v souladu s procedurou;
 - proceduru startu;
 - vede rozpravu;

2.20. Organizační výbor

Je jmenován pořadatelem a schválen FAS AČR.

Odpovídá za organizační strukturu, přípravu a realizaci podniku – viz. NSŘ kapitola A.

2.21. Vedoucí Uzavřeného parkoviště

Pořadatel určený organizačním výborem závodu, který odpovídá za režim UP

2.22. Pořadatelé

Pořadatelé jsou jmenováni organizačním výborem. Plní dané úkoly související s organizací závodu dle sportovních řádů a zajišťují bezpečnost diváků. Účastníci jsou povinni respektovat jejich pokyny.

2.23. Zvláštní ustanovení (ZU)

Zvláštní ustanovení je dokument upřesňující místo, datum, časový harmonogram závodů a delegované činovníky. Upozorňuje ostatní účastníky na místní zvláštnosti, či úpravy. Zvláštní ustanovení podléhá schválení FAS AČR.

2.24. Prováděcí ustanovení (PU)

Oficiální písemný dokument, který slouží k úpravě, opravě nebo doplnění Zvláštních ustanovení. Prováděcí ustanovení vydaná pořadatelem před začátkem závodu podléhají schválení FAS AČR. Prováděcí ustanovení v průběhu závodu vydává SSK.

3. PŘIHLÁŠKY, VKLADY A REKLAMA

3.1. Přihlášky

- 3.1.1. Přihláška je smlouva mezi pořadatelem a soutěžícím, která umožňuje zúčastnit se závodů za předpokladu oboustranného respektování pravidel vypsanych ve Zvláštních ustanoveních, kromě případu tzv. „vyšší moci“.
- 3.1.2. Uzávěrka přihlášek je 7 dní před dnem administrativní přejímky uvedeném v ZU závodu.
- 3.1.3. Přihlášky na závody se budou provádět prostřednictvím webového rozhraní uvedeného v ZU a na www.autoklub.cz, kde bude zveřejněn návod na vyplnění přihlášky. Soutěžící podepíše přihlášku při administrativní přejímce.
- 3.1.4. Přihlášení po uzávěrce přihlášek je možné po dohodě s pořadatelem a znamená zvýšení vkladu o 10%.
- 3.1.5. Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího nebo jezdce s udáním důvodu (Článek 3.14 Mezinárodních sportovních řádů FIA).
- 3.1.6. Svým podpisem na přihlášce se soutěžící, jakož i všichni členové jeho doprovodu zavazují řídit ustanoveními tohoto předpisu a podřizují se ustanovením Mezinárodních sportovních řádů FIA a ustanovením těchto propozic.
- 3.1.7. Pokud se jezdec z vážných důvodů nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl řádně přihlášen, musí se pořadateli podniku omluvit. Seznam neomluvených jezdců zašle pořadatel na FAS AČR.

3.2. Vklady

- 3.2.1. Ve vkladu pro jezdce jsou zahrnuty poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů od pátku 17.00 hod. do konce závodu. V případě, že jezdec startuje ve více třídách, platí jedno pojištění.
- 3.2.2. Pro podniky MČR vklady pro jezdce činí:

	2.000,- Kč + odpovědnostní pojištění
Školní 50	1.200,- Kč + odpovědnostní pojištění
OPEN TAG	1.800,- Kč + odpovědnostní pojištění
Je předepsán jednotný vklad za páteční volné tréninky pro všechny podniky MČR:	
za celý den	1.000,- Kč
od 13:00 dále	600,- Kč

Ceny za trénink již zahrnují DPH

- 3.2.3. Pro podniky PAČR vklady pro jezdce činí:

do 17 let	1.500,- Kč + odpovědnostní pojištění
přes 17 let	1.600,- Kč + odpovědnostní pojištění
Školní 50	1.000,- Kč + odpovědnostní pojištění
Honda Endurance (za tým)	3.000,- Kč + odpovědnostní pojištění

Je předepsán jednotný vklad za páteční volné tréninky pro všechny podniky PAČR:

za celý den	1.000,- Kč
od 14:00 dále	600,- Kč
od 15:30 dále	400,- Kč

Ceny za trénink již zahrnují DPH

3.3. Reklama

- 3.3.1. Pokud je stanovena oficiální reklama Svazu kartingu AČR, je jezdec povinen ji umístit na přední a zadní číselné tabulce své motokáry, případně přišít nášivku na jezdcovu kombinézu.
- 3.3.2.** Reklamu má právo odmítnout. V tomto případě zaplatí při administrativní přejímce částku ve výši 2.000,-Kč.

4. POJIŠTĚNÍ

Níže uvedený text bodů 4.1 a 4.2 platí pro kluby AČR. Ostatní pořadatelé doplní údaje o vlastní pojistné smlouvě.

- 4.1. Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – ViennaInsurance Group a Autoklubem ČR č. 0013875833 na částku 10,000.000,- Kč.
- 4.2. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – ViennaInsurance Group a Autoklubem ČR č. 0013875833 na částku 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 4.3. Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

5. PŘEJÍMKY

5.1. Administrativní přejímka

- 5.1.1. Administrativní přejímka je administrativní část závodu, kam je soutěžící nebo jezdec povinen se podle časového rozvrhu dostavit a předložit:
- licenci soutěžícího,
 - licenci jezdce,
 - k ověření a potvrzení vyplněnou technickou kartu
- 5.1.2. Soutěžící nebo jezdec zaplatí předepsaný vklad do závodu včetně odpovědnostního pojištění a případné zvýšení vkladu při nedodržení termínu podání přihlášek a odmítnutí reklamy.
- 5.1.3. Pořadatel si ponechá licenci jezdce. Tato bude jezdcovi vrácena po závodě až po vyrovnání všech náležitostí.

5.2. Technická přejímka

- 5.2.1. Slouží zejména ke kontrole příslušnosti k dané třídě, kontrole bezpečnostních prvků motokáry a ochranných pomůcek jezdce.
- 5.2.2. Bude ukončena nejpozději 1 hodinu před zahájením měřených tréninků.
- 5.2.3. K technické přejímce budou jezdci předloženi:
- řádně a úplně vyplněná Technická karta, kde budou uvedeny max. 2 podvozky a 2 motory, které bude jezdec během závodu používat, podepsaná jezdci, soutěžícím a ověřená pořadatelem při administrativní přejímce
 - předepsaná výstroj jezdce (přilba, kombinéza, obuv, rukavice)
 - k vizuální kontrole zapsané podvozky a motory (minimálně jednu kompletně ustrojenou motokáru pro danou třídu)

Standardní propozice

- 5.2.4. Zapsání náhradního motoru na více technických karet je povoleno. V případě jeho použití jedním z jezdců musí být z ostatních karet vyškrtnut. Toto použití musí být neprodleně hlášeno HTK.
- 5.2.5. V případě, že jezdec použije jinou techniku, než zapsal do technické karty, má toto za následek vyloučení z celého závodu. Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek vyloučení z měřeného tréninku, z bodované jízdy nebo z celého závodu s možností návrhu na zahájení disciplinárního řízení
- 5.2.6. Pořadatel může v ZU technickou přejímku doplnit, případně pozměnit její systém.
- 5.2.7. K evidenci a kontrole rámu, motorů a pneumatik se v MČR bude využívat systém se čtečkami čárových kódů, kterým budou disponovat TK.

6. SOUTĚŽÍCÍ A JEZDCI

6.1. Soutěžící a jezdci mají tyto povinnosti:

- 6.1.1. řídit se sportovními a bezpečnostními předpisy
- 6.1.2. respektovat pokyny pořadatelů a delegovaných činovníků
- 6.1.3. zabraňovat škodám na zdraví, majetku svém i ostatních
- 6.1.4. odevzdat použité pneumatiky na vyhrazené místo dané v ZU
- 6.1.5. pečovat o svěřený (převzatý) materiál od pořadatele závodu, v případě poškození nebo ztráty předmětného materiálu z vlastní nedbalosti, je povinen způsobenou (vzniklou) škodu nahradit v plné výši
- 6.1.6. jezdci, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší jezdci se musí povinně zúčastnit školení, které bude vypsáno Svazem kartingu AČR. Jezdci, kteří budou startovat před tímto termínem, dostanou licenci podmíněně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí se domluvit na náhradním termínu, pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odebrána.
- 6.1.7. seznámit se se sportovními řády motokárového sportu a tyto dodržovat

6.2. Soutěžící mají tyto povinnosti:

- 6.2.1. zodpovídají za svůj doprovod a jeho chování
- 6.2.2. zodpovídají za bezpečnost práce s hořlavinami a musí zajistit, že v jeho týmovém prostoru v parkovišti závodních strojů bude k dispozici 1 hasičský přístroj minimálně 5 kg
- 6.2.3. vybavit jezdce motokárou přiděleným měřícím transpondérem a to nejpozději od posledního oficiálního volného tréninku, neurčí-li ředitel závodu jinak

6.3. Jezdci mají tyto povinnosti:

- 6.3.1. mohou používat závodní trať pouze během tréninku a vlastního závodu. Jízda mimo oficiálně vymezený čas je zakázána a trestá se vyloučením ze sportovního podniku.
- 6.3.2. osobně se dostavit k technické přejímce a to včas podle časového rozvrhu
- 6.3.3. při účasti na tréninku a vlastním závodě musí mít předepsanou výstroj (přilbu, kombinézu, obuv, rukavice a nákrčník v dětských třídách) se kterou se zúčastnili technické přejímky a přidělený měřící transpondér
- 6.3.4. určí-li pořadatel, musí se zúčastnit v jezdeckém úboru oficiálního zahájení závodů a vyhlášení výsledků,
- 6.3.5. jsou povinni podrobit se dechové zkoušce na alkohol a případně dopingové zkoušce, která může být nařízena libovolnému jezdcovi ředitelem závodu nebo SSK

- 6.3.6. pokud chtějí po havárii při tréninku nebo v závodě, při které dojde k úrazu jezdce, dále pokračovat ve sportovním podniku, musí si vyžádat písemný souhlas ke startu od lékaře závodu
- 6.3.7. jsou povinni se seznámit se seznamem zakázaných podpůrných preparátů (doping) – NSŘ FAS AČR
- 6.3.8. jsou povinni se seznámit s Etickým kodexem a dodržovat jej

7. INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCI

- 7.1. Všechny výsledky měřených tréninků, bodovaných jízd a stejně tak všechna rozhodnutí činovníků musí být vyvěšena na oficiální vývěskové tabuli.
- 7.2. PU musí být vyvěšena na žlutém papíře

8. SIGNALIZACE

8.1. Startovní světla

- 8.1.1. Startovací pokyn je dáván pomocí 4 červených světel. Start je dán zhasnutím světel.
- 8.1.2. Světla musí být viditelná z kteréhokoliv místa na startovním roštu.
- 8.1.3. Startovací světla doplňuje oranžový maják, nebo oranžová světla. V případě potřeby blikající maják informuje jezdce o nutnosti opakovat formovací kolo před startem. Jeden maják, nebo oranžová světla jsou na startovací rampě, druhý(á) na konci startovní rovinky.

8.2. Vlajková signalizace – řízení závodu

8.2.1. Rozměry vlajek

- červená vlajka a cílová vlajka: 80 x 100 cm
- ostatní vlajky: 80 x 80 cm

8.2.2. Význam vlajek

Vlajky, které mohou být používány ředitelem závodu nebo jeho zástupcem na startovní čáře

8.2.3. Vlajka klubu, města nebo jiná definovaná v PU

Start do měřeného tréninku nebo bodované jízdy, pokud je tento startován.

8.2.4. Červená vlajka

- S touto vlajkou se mává, když je rozhodnuto o přerušení bodované jízdy nebo tréninku.
- V průběhu závodu - po vyvěšení červené vlajky na pokyn ředitele závodu jí používají i traťoví komisaři. Jezdci musí okamžitě přestat závodit a připravit se k zastavení.
- Před pevným startem se červená vlajka používá k zastavení jezdců na startovním roštu.

8.2.5. Šachovnicová černo-bílá vlajka

- Touto vlajkou musí být máváno.
- Znamená konec jízdy tréninku nebo bodované jízdy.

8.2.6. Černá vlajka

- Vyloučení jezdce z jízdy. Rozhodnutí o použití této vlajky je ve výlučné kompetenci sportovních komisařů či ředitele závodu / Race directora po konzultaci se sportovními komisaři. Jezdec musí okamžitě zajet do UP a hlásit se u ředitele závodu.
- Dotčený soutěžící bude o tomto rozhodnutí okamžitě informován.
- Tato vlajka bude ukazována ve čtyřech po sobě následujících kolech.

8.2.7. Černá vlajka s oranžovým kotoučem (průměr 40 cm)

Standardní propozice

- Tato vlajka se používá pro informaci jezdce, že jeho motokára má technické problémy, které mohou ohrozit jeho nebo ostatní a znamená, že jezdec musí zastavit v prostoru pro opravy v následujícím kole.
- Jakmile jsou technické problémy odstraněny, motokára se může vrátit do jízdy.

8.2.8. Černo-bílá diagonálně rozdělená vlajka

- Ukazuje se pouze jednou a je varováním pro jezdce, který byl nahlášen za nesportovní chování.

8.2.9. Výše uvedené tři vlajky (8.2.6. – 8.2.8.) musí být ukazovány nehybně a musí být doplněny černou informační tabulí s bílým číslem, která je ukázána jezdcům motokáry nesoucí zobrazené číslo.

8.2.10. Tyto vlajky je možné ukazovat také na jiných místech než na startovní čáře, pokud to ředitel závodu považuje za nutné. Normálně je ukázání vlajek 8.2.6. – 8.2.8. v pravomoci ředitele, ale může být učiněno na žádost sportovních komisařů pro udělení sportovní sankce.

8.3. Stanoviště traťových komisařů a vlajková signalizace

8.3.1. Proškolení traťoví komisaři jsou rozestavěni podél trati na stanovištích (minimálně 2 osoby na jednom stanovišti), dle plánu, který je součástí homologace okruhu.

8.3.2. Povinnosti traťových komisařů:

- jsou pověřeni zejména vyvěšováním signalizačních vlajek a musí být na svém stanovišti na všechny oficiální tréninky a jízdy
- mít vizuální kontakt s předchozím a následujícím stanovištěm traťových komisařů
- musí okamžitě hlásit vedoucímu tratě jakoukoliv nehodu, porušení sportovních řádů nebo závadu, k níž dojde na úseku pod jeho dozorem a to co nejrychleji vysílačkou
- veškerá hlášení musí být rovněž zaznamenána písemně a průběžně předána řediteli.

8.3.3. Žlutá vlajka

Signalizuje nebezpečí a je ukazována jezdcům dvěma způsoby s následujícími významy:

- mávání jednou vlajkou: snižte rychlost, nepředjíždějte a buďte připraveni měnit směr jízdy, v části trati nebo na jejím okraji je nebezpečí
- mávání dvěma vlajkami: snižte rychlost, nepředjíždějte a buďte připraveni měnit směr jízdy nebo zastavit, trať je částečně nebo úplně zablokovaná
- Žluté vlajky jsou normálně používány pouze na stanovišti traťových komisařů bezprostředně před místem nebezpečí.
- Předjíždění je zakázáno mezi první žlutou vlajkou a zelenou vlajkou oznamující konec nebezpečí.

8.3.4. Žlutá vlajka se svislými červenými pruhy

- Má být ukazována jezdcům nehybně pro upozornění na zhoršení přilnavosti tratě (např. olej, kaluže na trati) jako následek projíždění suchým a kluzkým povrchem dráhy.
- Pokud se jedná o počátek deště je nutno ke zvednuté vlajce ještě zvednout ruku směrem k obloze.
- Tato vlajka se ukazuje nejméně po 4 kola anebo do okamžiku, kdy povrch tratě se stane opět bezpečným.
- Za prostorem, kde je ukazována, není nutné ukazovat zelenou vlajku.

8.3.5. Modrá vlajka

- Mává se s ní obvykle na znamení jezdcí, který bude předjížděn o jedno, nebo více kol.

8.3.6. Bílá vlajka

- S touto vlajkou se mává na znamení jezdcí, že se na části trati, kontrolované tímto stanovištěm traťových komisařů, nachází mnohem pomalejší vozidlo.
- Pokud jezdcí dojedou na trati sanitní vůz, zařadí se za něj, pokračují v pomalé jízdě a čekají na uvolnění závodní trati.
- Trať se uvolňuje a předjíždění je povoleno po vyvěšení zelených vlajek.

8.3.7. Zelená vlajka

- Ukončení předchozího nebezpečí, trať je uvolněna.
- Mává s ní na svém stanovišti traťový komisař, který je bezprostředně za incidentem, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek.
- Tuto vlajku můžeme v případě nutnosti použít také k odstartování do zahřívacího kola měřeného tréninku, nebo startu tréninkové části podle nařízení ředitele závodu nebo Race directora.

8.3.8. Zelená vlajka se žlutou kroví (V)

- Chybný start
- Používá se pouze v případě, že nefunguje světelná signalizace.

8.3.9. Signalizace tabulí „SLOW“:

- Minimální rozměry tabulí by měly být 60 x 80 cm. Tabule musí být žluté barvy s černým nápisem „SLOW“.
- Tyto signály pomocí tabulí „SLOW“ by měly být používány Race directorem, Ředitelem závodu nebo jeho zástupcem na startovní čáře a všemi pozorovacími stanovišti na základě rozhodnutí Ředitele závodu/ Race directora o neutralizaci závodu.

9. CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA MOTOKÁROVÝCH OKRUZÍCH

9.1. Dodržování signalizace

- 9.1.1. Za součást tohoto předpisu o chování jezdců na motokárových okruzích se považují pokyny uvedené v článku 8 Standardních propozic.
- 9.1.2. V případě, že jezdec musí při jízdě po závodní trati z jakéhokoli důvodu zastavit svou motokáru, musí to oznámit zdvižením ruky a pak musí co nejrychleji uvolnit trať, aby prodlévání na trati nerušilo průběh tréninku nebo závodu.
- 9.1.3. Za nebezpečnou jízdu je také považována jízda na nevhodně zvolených pneumatikách.

9.2. Předjíždění během závodu

- 9.2.1. Motokára, která je na trati samotná, může používat celou šířku této dráhy. Nicméně jakmile je dojeta motokárou, která se jí chystá předjet o jedno kolo, musí jezdec umožnit rychlejšímu jezdcí předjetí při první možné příležitosti - traťoví komisaři máváním modrými vlajkami, dávají signál, že chce rychlejší jezdec předjíždět. Kterýkoliv jezdec, který nedbá modrých vlajek, bude nahlášen sportovním komisařům.

Standardní propozice

- 9.2.2. Předjíždění může být podle okolností prováděno buď zprava, nebo zleva. Nicméně manévry, způsobující bránění jiným jezdcům, například více než jedna změna směru na ochranu pozice, úmyslné vytlačení motokár mimo okraje závodní trati nebo jakákoliv jiná nebezpečná změna směru, jsou přísně zakázány. Kterýkoliv jezdec, který je v podezření, že se provinil jakýmkoliv výše uvedeným způsobem, bude nahlášen sportovním komisařům.
- 9.2.3. Jezdci musí trvale používat pouze trať. Pro vyloučení pochyb:
- bílé čáry, které definují okraj trati, se považují za součást trati, ale prostory a obrubníky za bílými čarami už součástí tratě nejsou.
 - jezdec bude považován, že opustil trať, pokud žádná část motokáry nezůstane v kontaktu s tratí.
 - Pokud by motokára opustila z jakéhokoliv důvodu trať a s ohledem na článek 9.2.4., může se jezdec opět připojit. To může být provedeno pouze tehdy, pokud je to bezpečné a nepřinese to jezdcovi žádnou výhodu.
- 9.2.4. Opakování vážných chyb nebo výskyt ztráty kontroly nad motokárou (jako například opuštění motokáry) bude nahlášeno sportovním komisařům a může způsobit vyloučení dotčených jezdců.
- 9.2.5. Kontakty / kolize (v průběhu závodu, včetně formovacího kola): Jezdec, který tlačí jiného jezdce, může být potrestán.
- 9.3. Zastavení motokáry během závodu**
- 9.3.1. Jezdec není schopen udržet závodní rychlost své motokáry a hodlá opustit trať, musí svůj úmysl oznámit zdvižením ruky, a pak musí co nejdříve uvolnit trať, aby prodlévání na trati nerušilo průběh tréninku nebo závodu. Jezdec je odpovědný za zajištění toho, že manévr bude proveden bezpečně a co nejbližší místu výjezdu.
- 9.3.2. Pokud by motokára zastavila mimo prostor pro opravy, musí být co nejdříve přesunuta tak, aby její přítomnost nepředstavovala nebezpečí, ani nebránila jiným jezdcům. Pokud není jezdec schopen motokáru přesunout, je povinnost traťových komisařů, aby mu pomohli.
- 9.3.3. Pokud tato pomoc jezdcům dětských tříd má za následek, že se jezdec vrátí do závodu, musí to být provedeno bez porušení jakýchkoliv předpisů a aniž by tím byla získána jakákoliv výhoda.
- 9.3.4. Kromě doby při přerušení závodu budou všechny motokáry, opuštěné svými jezdci na okruhu, i pouze dočasně, považovány za stažené ze závodu.
- 9.3.5. Pokud má jezdec v úmyslu odbočit z tratě, nebo má technickou závadu, musí to dát včas najevo zvednutím ruky.

10. ROZPRAVA A TRÉNINKY

10.1. Oficiální volný trénink

- 10.1.1. Jsou to volné tréninkové jízdy, rozdělené podle kategorií a časového harmonogramu.
- 10.1.2. Tohoto tréninku se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří absolvovali Administrativní přejímku.

10.2. Rozprava

- 10.2.1. Cílem rozpravy je seznámit jezdce a soutěžící s organizací závodů, seznámit je s bezpečnostními opatřeními, které jsou specifické pro okruh, objasnit výklad předpisů a upozornit na změny, které nastaly ve znění předpisů.
- 10.2.2. Čas rozpravy musí být uveden ve zvláštních ustanoveních.

- 10.2.3. Rozprava se musí konat před měřeným tréninkem. Mimořádná rozprava může být uspořádána, pokud bude nutná.
- 10.2.4. Rozpravu řídí ředitel závodu nebo „Race director“.
- 10.2.5. Jezdce dětských tříd musí doprovázet i soutěžící.
- 10.2.6. Každý jezdec a soutěžící se povinně podepíše na prezenční listinu, kterou zabezpečí pořadatel.
- 10.2.7. Pokud se jezdec, nebo soutěžící na rozpravu nedostaví, může být potrestán SSK.

10.3. Povinná přestávka

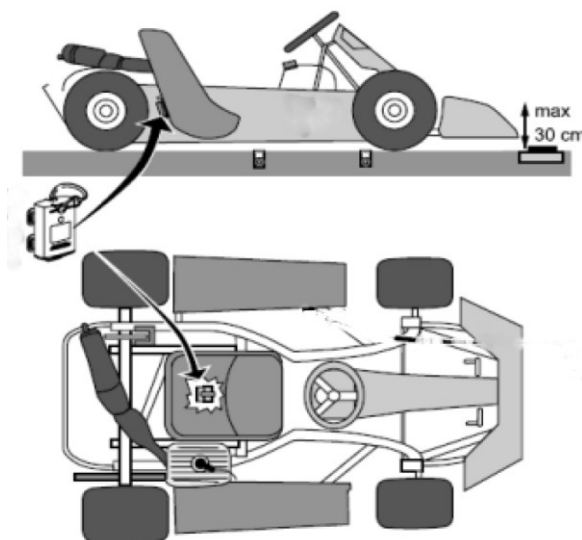
- 10.3.1. Přestávka mezi oficiálním volným tréninkem a měřeným tréninkem musí být minimálně 10 minut.

10.4. Měřený trénink

- 10.4.1. Měřená jízda, jejíž výsledek určí postavení jezdců na startu první a druhé finálové jízdy.
 - 10.4.2. Měřeného tréninku se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří prošli Administrativní a technickou přejímkou.
 - 10.4.3. V měřeném tréninku budou jezdcům měřena všechna kola. Délka tohoto tréninku je uvedena v časovém harmonogramu ZU závodu.
 - 10.4.4. Pokud jezdec zajede do prostoru pro opravy nebo cílové servisní zóny, měřený trénink pro něj končí. Jezdec, který se vrátí do měřeného tréninku, bude vyloučen SSK.
 - 10.4.5. Po ukončení měřeného tréninku a zvážení zaveze jezdec svou motokáru okamžitě do cílové servisní zóny a na dobu minimálně 30-ti minut do UP.
 - 10.4.6. V případě, že v průběhu měřeného tréninku nastane vlivem počasí nutnost v rámci zachování bezpečnosti jízdu zastavit, je tato zastavena za stejných podmínek jako bodovaná jízda.
 - 10.4.7. V případě předání písemného protestu na motokáru, nesmí daná motokára opustit prostor UP až do rozhodnutí SSK.
 - 10.4.8. Ukončení měřeného tréninku je signalizováno šachovnicovou vlajkou.
 - 10.4.9. Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek minimálně vyloučením z měřeného tréninku SSK.
- ### **10.5. Warm Up**
- 10.5.1. Pořadatel je povinen umožnit jezdcům Warm Up, aby si mohli v době minimálně 7 minut pro třídu vyzkoušet seřízení motokáry.
 - 10.5.2. Warm Up se uspořádá před zahájením bodovaných jízd. Jezdec musí použít uvedenou techniku zapsanou v technické kartě, porušení má za následek vyloučení z celého závodu.

11. MĚŘENÍ ČASU

- 11.1. Měření času se provádí měřícími transpondéry za pomoci výpočetní techniky s přesností na tisíce vteřiny.
- 11.2. V průběhu všech měřených jízd je nutné použít záložní chronometrické zařízení za pomoci fotobuňky, která je umístěna v místě cílové čáry.
- 11.3. Měřící transpondér (krabička) musí být umístěn na zadní straně sedačky v její levé polovině, na dobře přístupném místě. Osa transpondéru je 250 ± 50 mm od vozovky.



12. DISTRIBUCE PNEUMATIK MČR

12.1. Distribuce pneumatik (N KF, N KFJ, N KZ)

12.1.1. Výdej pneumatik pro závod

- Jezdec si zakoupí u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu poukaz na sadu předepsaných suchých pneumatik a případně na jednu náhradní.
- V průběhu volných tréninků mu bude po předložení tohoto poukazu pořadatelem v servisní zóně v předepsaném čase vydána sada označených suchých pneumatik, kterou po převzetí přímo ve startovní servisní zóně namontuje společně s mechanikem na své disky a odevzdá kola zpět pořadateli, který je uloží. Tato kola pak budou jezdcům pořadatelem vydána před startem měřeného tréninku dané třídy.
- V případě použití mokrých pneumatik pro měřený trénink jezdec přijede na start měřeného tréninku, anebo bodované jízdy s namontovanými mokрыmi pneumatikami určenými pro závod.
- Suché pneu pak budou ve startovní servisní zóně vydávány až před jízdou, ve které budou v závodě poprvé použity.

12.1.2. Příjem pneumatik

- Každý jezdec při dojezdu z měřeného tréninku a po každé jízdě musí ihned v cílové servisní zóně odevzdat použitou a označenou sadu pneumatik, která zde bude uložena.
- Je možné provést výměnu pouze jedné suché pneumatiky (přední nebo zadní). Jedna výměna platí na celý závod od prvního měřeného tréninku až po Superfinále pod podmínkou, že náhradní pneumatika bude vydána a uložena v servisní zóně. Porušení tohoto předpisu znamená vyloučení jezdce z jízdy či závodu.

12.1.3. Pro měřené tréninky a všechny následující bodované jízdy je povolena:

- jedna sada "suchých" (slick) pneumatik
- dvě sady "mokrých" pneumatik se vzorkem

12.1.4. Značení pneumatik – čárový kód

- Proveďte se barvou či jiným vhodným výrazným značením, které musí být identifikovatelné po celou dobu soutěže.

- Označená sada pneumatik bude uložena na speciálních stojácích a uschována v krytém, uzamykatelném a střeženém prostoru. Zde budou provádět pověření pořadatelé z UP veškerou distribuci a kontrolu značení pneumatik.
- V případě použití pneumatik s čárovým kódem a čteček čárových kódů odpadá značení pneumatik a využije se čárový kód výrobce dané pneumatiky.

12.1.5. Výdej pneumatik

- Před příslušnou jízdou se jezdec nebo mechanik dostaví do startovní servisní zóny (dle časového rozvrhu), kde obdrží svou sadu pneumatik, kterou namontují v této zóně na svůj podvozek motokáry.
- Časově musí být jezdec do bodované jízdy připraven nejpozději 5 minut před stanoveným časem startu.
- Montáž či demontáž pneumatik mimo servisní zónu, je důvodem k vyloučení ze závodu rozhodnutím SSK.
- Pro Warm Up nebudou označené pneumatiky vydávány.

12.2. Distribuce pneumatik u tříd M ČR a národních pohárových tříd.

12.2.1. Výdej pneumatik pro závod

- Jezdec si zakoupí u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu poukaz na sadu předepsaných suchých pneumatik.
- V průběhu volných tréninků mu bude po předložení tohoto poukazu pořadatelem v UP v předepsaném čase vydána sada označených suchých pneumatik, pokud je tak pro danou třídu určeno.
- Řídí se propozicemi a předpisy pro danou pohárovou třídu.

13. PALIVO

- Na všech závodech M ČR je předepsán jednotný bezolovnatý benzin Shell V-Power 95.
- Pro třídy NKZ/KZ2, NKF Senior /NKF2, NKF Junior/NKF3 je možné alternativní použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing nebo jiný zvolený benzin podobných parametrů zapsaný v ZU daného závodu. V ZU musí být určena tankovací místa, kde lze benzin natankovat.

14. BODOVANÉ JÍZDY

14.1. Bodované jízdy

- 14.1.1. Jedou se samostatně dvě finálové jízdy a superfinále.
- 14.1.2. Výsledek každé bodované jízdy je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu.
- 14.1.3. Vítězem bodované jízdy je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.
- 14.1.4. Předepsaný počet kol k absolvování bodované jízdy je ve Zvláštním ustanovení.
- 14.1.5. Cizí pomoc je během celé bodované jízdy zakázána s výjimkou dětských tříd, kde je povolena pomoc traťovými komisaři.
- 14.1.6. Po ukončení každé měřené jízdy jezdci zavezou okamžitě po zvážení svojí motokáru na dobu 30 minut do UP pro případ protestů. Povolení k uvolnění motokár z UP po této době vydá ředitel závodu / Race director.

Standardní propozice

- 14.1.7. V této době, mimo protestů, provedou techničtí komisaři závodu technickou kontrolu motokár. Motokáry, které HTK určí pro technickou kontrolu, budou mechanikem dopraveny do prostoru určeného pro technickou kontrolu. Případné rozebrání motoru, nebo jiné části, provede mechanik jezdce vlastním nářadím.
- 14.1.8. V případě písemného protestu na motokáru nesmí daná motokára opustit prostor UP až rozhodnutí SSK. Je dané právo na kontrolu všech motorů a podvozků zapsaných v technické kartě.
- 14.1.9. Po dobu kontroly může být přítomen, mimo příslušných činovníků, pouze jeden mechanik (případně motorář) předmětné motokáry.
- 14.1.10. Mezi jednotlivými bodovanými jízdami jedné třídy musí být zachována minimální přestávka 60 min.
- 14.1.11. Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek vyloučení z bodované jízdy nebo z celého závodu.

14.2. Postavení na startovním roštu

- 14.2.1. Po ukončení měřeného tréninku bude zveřejněn startovní rošt pro první a druhou finálovou bodovanou jízdu. Jezdec, který nemůže z vážných důvodů nastoupit do bodované jízdy, toto oznámí činovníkovi v přípravném prostoru.
- 14.2.2. Pro zařazení na startovní rošt pro první finálovou bodovanou jízdu se jezdci započítává nejlepší čas, kterého dosáhl v průběhu měřeného tréninku. V případě shodnosti času dvou a více jezdců, rozhoduje druhý čas.
- 14.2.3. Jezdec, který neabsolvoval měřený trénink je hodnocen až za jezdci, kteří absolvovali měřený trénink a může startovat z konce startovního pole (roštu). Je-li těchto jezdců více, rozhoduje o postavení na startovním roštu los.
- 14.2.4. V případě, že je do závodu převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro závod, postoupí na rošt bodované finálové jízdy prvních 28 jezdců dle nejlepších dosažených časů v měřeném tréninku. V případě, že byl měřený trénink rozdělen na dvě skupiny, postoupí prvních 14 jezdců z každé této skupiny, kdy „Pole position“ obsadí nejrychlejší jezdec z obou skupin a na druhém místě bude nejrychlejší jezdec z druhé skupiny, dále je postupováno systémem „zipu“.
- 14.2.5. Zbývající jezdci nastoupí do Opravné jízdy. Dle výsledného pořadí Opravné jízdy bude na startovní rošt doplněno tolik jezdců, aby byla naplněna propustnost trati pro závod.
- 14.2.6. Čas uskutečnění Opravné jízdy bude stanoven prováděcím ustanovením závodu.
- 14.2.7. Pro Opravnou jízdu platí stejná pravidla jako pro finálovou bodovanou jízdu.
- 14.2.8. Do druhé finálové bodované jízdy startují jezdci tak, že se na startovním roštu pro první bodovanou jízdu zamění pravá a levá řada.
- 14.2.9. Podmínkou k zařazení na startovní rošt je absolvování nejméně jednoho kola z vypsanych oficiálních tréninků.
- 14.2.10. Do superfinále jezdci nastoupí na základě součtu přidělených pomocných bodů z měřeného tréninku a finálových jízd. Na prvním místě bude jezdec s nejmenším počtem pomocných bodů a další jezdci vzestupně podle přidělených pomocných bodů. Jezdec, který je na prvním místě si může zvolit, z jaké pozice bude startovat do superfinále.

14.2.11. Pomocné body v měřeném tréninku a finálových jízdách se přidělují následovně, 1. jezdec obdrží 0 pomocných bodů, 2. jezdec 2 pomocné body a tak dále vzestupně až tak, že 34. jezdec dostane 34 pomocných bodů. Jezdci, kteří byli v měřeném tréninku nebo finálových jízdách vyloučeni nebo v nich nestartovali, obdrží počet pomocných bodů jako startující jezdec s nejvyšším počtem pomocných bodů + 1 pomocný bod.

14.2.12. V případě rovnosti bodů mezi dvěma nebo více jezdci, bude postavení na startovním roštu v Superfinále určeno podle pořadí v Měřeném tréninku.

14.3. Mokrý závod

14.3.1. Mokrý závod vyhláší Ředitel závodu nebo Race Director při změně povětrnostních podmínek a informuje všechny soutěžící.

14.3.2. Při vyhlášení mokrého závodu je volba pneumatik ponechána na jezdci. Race Director a Ředitel závodu mají však pravomoc použít černou vlajku, pokud považují jezdce za příliš pomalého, či nebezpečného ostatním, vzhledem k tomu, že zvolil špatné pneumatiky.

14.3.3. Jezdci v dětských třídách musí při vyhlášení mokrého závodu použít na svých motokárách mokré pneumatiky.

14.3.4. Pokud není vyhlášen mokrý závod, je povinností jezdce použít suché pneumatiky.

14.3.5. Postup při vyhlášení mokrého závodu je následující:

- a) Mokrý závod je vyhlášen před tím, než přijdou jezdci se svými motokárami do startovní servisní zóny:
 - Jezdci a mechanici mohou v PZS kompletně přestavět své motokáry na mokré nastavení (dle technického předpisu).
- b) Mokrý závod je vyhlášen v době, kdy jsou jezdci s motokárami v startovní servisní zóně:
 - Jezdci a mechanici mohou v čase určeném Ředitelem nebo Race Directorem kompletně přestavět své motokáry na mokré nastavení (dle technického předpisu). Je povoleno použití mokrých motokár, pouze pokud jsou připraveny v startovní servisní zóně. Žádná motokára nesmí v této době opustit startovní servisní zónu.
- c) Ve všech ostatních případech (jezdci na předstartovním roštu, jezdci na trati) i v případě, že je startovní procedura nebo bodovaná jízda přerušena červenou vlajkou: Jezdci zůstávají na závodní trati a je jim dána možnost s pomocí mechaniků v určeném čase vyměnit pouze kola (žádné další úpravy nejsou povoleny).
 - Ředitel závodu nebo Race Director mohou rozhodnout o odložení jízdy a v případě, že jízda nebyla odstartována, nebo byla odstartována a byla přerušena červenou vlajkou během prvních dvou kol, mohou jezdci na pokyn vedení závodu, nebo Race Directora připravit své motokáry na nový start v parkovišti závodních strojů. Start jízdy se uskuteční za obvyklých podmínek v nově určeném čase.

14.4. Startovní procedura

14.4.1. Od chvíle, kdy ředitel závodu (nebo jeho asistent) signalizuje zelenou vlajkou vypuštění motokár na trať, začíná startovní procedura a jezdci jsou pod řízením ředitele závodu / Race Directora.

14.4.2. Od tohoto okamžiku nesmí již přijmout žádnou cizí pomoc při úpravě nebo opravě stroje, či výstroje.

Standardní propozice

14.4.3. Pokud je nezbytné přerušit startovní proceduru, ukáže ředitel závodu / Race Director (nebo jeho asistent) jezdcům červenou vlajku (v pohybu) a jezdci jsou povinni na vhodném místě zastavit motokáry a zhasnout motory.

14.5. Starty rozlišujeme:

- pevné
- v pohybu
- letmé

14.5.1. Pevný start do bodovaných jízd je pro třídu NKZ a Školní 50,

14.5.2. Start v pohybu mají ostatní třídy.

14.5.3. Letmý start se používá v měřeném tréninku.

14.5.4. Starty budou pro kontrolu snímány kamerou.

14.6. Pro všechny druhy startů platí:

14.6.1. Jezdci jsou povinni se seřadit před každou jízdou v přípravném prostoru parkoviště závodních strojů na předstartovní rošt.

14.6.2. Vstup z UP na předstartovní rošt bude pro všechny jezdce uzavřen vždy 5 minut před stanoveným časem startu. Pokud přijede jezdec na předstartovní rošt po tomto limitu, znamená to pro něj ztrátu pozice na startovním roštu a bude startovat do jízdy z posledního místa. Jeho původní místo na startovním roštu zůstává prázdné.

14.6.3. Jezdci usednou do svých motokár a jsou připraveni k jízdě.

14.6.4. Na pokyn zelenou vlajkou vyjíždějí jezdci z předstartovního prostoru. Od tohoto okamžiku jezdci nesmí přijmout žádnou cizí pomoc. Jezdec, který nebyl schopen dát svou motokáru do chodu, smí opustit předstartovní rošt pouze na pokyn ředitele závodu / Race Directora nebo činovníka odpovědného za předstartovní rošt.

14.7. Pevný start

14.7.1. Jezdci vjedou na závodní trať, kde absolvují přibližně jedno formovací kolo (neplatí pro třídu Školní 50). Pod trestem penalizace ze strany sportovních komisařů je zakázáno předjíždět jiného jezdce (penalizace 10 sekund nebo vyloučení z jízdy). Pokud jezdec zastaví z jakéhokoli důvodu během formovacího kola, nesmí se pokusit znovu nastartovat a získat zpět své postavení do doby, než je objet zbytkem jezdeckého pole. Povinně se rozjede na konci formace. V případě, že by se pokusil rozjet před polem (počkat na něj) v očekávání, že jej jezdci z čela závodu předjedou, bude mu ukázána černá vlajka a bude z tohoto závodu vyloučen.

14.7.2. Opožděný jezdec během zahřívacího kola má možnost zařadit se na své místo na roštu do okamžiku než se rozsvítí červená světla. Pro získání svého místa na roštu je zakázáno použít jinou trasu, než trať, použitou pro závod. Jezdec, který neabsolvoval formovací kolo, startuje z poslední pozice na startovním roštu.

14.7.3. Pokud ředitel závodu/ Race director rozhodne o tom, že některý jezdec ztratil svou pozici vinou, či chybou jiného jezdce, může zastavit formovací kolo a znovu zahájit startovní proceduru, nebo povolit postiženému jezdcovi znovu zaujmout svou pozici. V průběhu formovacího kola je zakázáno provádět simulaci startu.

- 14.7.4. Po příjezdu na startovní rošt zastaví jezdci své stroje na předepsaných místech. Musí stát nejpřednější částí stroje na vyznačených značkách. Ředitel závodu/ Race director nebo jeho pomocník stojí před jezdci na startovní čáře a má zvednutou červenou vlajku. Když jsou všechny motokáry na roštu nehybné, ukáže pomocník stojící na konci startovního roštu zelenou vlajku. Na tento pokyn ředitel závodu nebo jeho pomocník urychleně opustí startovní prostor.
- 14.7.5. Startuje se světelným semaforem. Ředitel závodu/ Race director spustí automatickou sekvenci 4 červených světel (sekvence trvající čtyři až šest sekund). Jízdu odstartuje ředitel závodu zhasnutím světel během následujících dvou sekund. Zhasnutí znamená start jízdy. Pokud nebude s procedurou spokojen, rozsvítí oranžové světlo, které znamená, že bude projeto další formovací kolo. Pokud jezdec není schopen startovat, musí zůstat v motokáře a informovat o této situaci zvednutím ruky.
- 14.7.6. Za předčasný start jezdce se považuje zřetelný pohyb jeho motokáry před okamžikem startu, nebo pokud není jezdec na určeném místě. Předčasný start je potrestán, časovým trestem 5 sekund. Protest proti udělení penalizace za předčasný start se nepřipouští. Předčasný start není důvodem opakování startovní procedury.
- 14.7.7. Při závadě motokáry na startu je jezdec povinen zdvihnout ruku (zůstává v motokáře). Po odstartování jezdeckého pole může následně jezdec uvést svůj stroj do chodu a pokračovat v jízdě. Pokud jezdec neuvede stroj do chodu tak, aby s ním mohl startovat v jízdě, je povinen ho odstranit z trati na bezpečné místo a setrvat na bezpečném místě u svého stroje do ukončení dané jízdy.
- 14.7.8. V případě dodržení všech předpisů může jezdec startovat z předstartovního roštu.

14.8. Start v pohybu

- 14.8.1. Jezdci vjedou na závodní trať, kde absolvují přibližně jedno formovací kolo. Pod trestem penalizace ze strany sportovních komisařů je zakázáno předjíždět jiného jezdce (penalizace 10 sekund nebo vyloučení z jízdy). Pokud jezdec zastaví z jakéhokoliv důvodu během formovacího kola, nesmí se pokusit znovu nastartovat a získat zpět své postavení do doby, než je objet zbytkem jezdeckého pole. Povinně se rozjede na konci formace. V případě, že by se pokusil rozjet před polem (počkat na něj) v očekávání, že jej jezdci z čela závodu předjedou, bude mu ukázána černá vlajka a bude z tohoto závodu vyloučen.
- 14.8.2. V průběhu formovacího kola má opožděný jezdec možnost zaujmout opět své místo na roštu výhradně pokud tento manévr neohrožuje ostatní jezdce a v každém případě pouze před dosažením červené čáry. K získání místa na roštu je zakázáno použít jakoukoliv jinou dráhu, než závodní trať.
- 14.8.3. Na trati musí být namalována žlutá čára 25m před startovní čarou. Čára bude doplněna řadou měkkých kuželů (1 kužel na každé straně dráhy).
- 14.8.4. V prostoru celého startovního roštu jsou vymezeny dva koridory, ze kterých je do okamžiku startu zakázáno vyjíždět. Porušení tohoto zákazu bude penalizováno 3 sekundami při částečném vyjetí a 10 sekundami při vyjetí celou motokárou.

- 14.8.5. Startér není povinen povolovat doplňkové formovací kolo, aby umožnil jezdcí, který ztratil svou pozici, se na ní vrátit. Pokud startér rozhodne o tom, že některý jezdec ztratil svou pozici vinou, či chybou jiného jezdce, může zastavit formovací kolo, znovu zahájit startovní proceduru, nebo povolit postiženému jezdcí znovu zaujmout svou pozici.
- 14.8.6. Na konci formovacího kola budou jezdcí sniženou rychlostí pokračovat ke startovní čáře, seřazeni ve dvou jízdních pruzích. V průběhu formovacího kola jsou na semaforu rozsvícena červená světla. Žádná motokára nesmí zrychlovat před zhasnutím červených světel. Startér dá pokyn ke startu jízdy zhasnutím červených světel, jakmile je spokojený se seřazením jezdců. Pokud nebude spokojen s procedurou, rozsvítí oranžové světlo, které znamená další formovací kolo.
- 14.8.7. Od chvíle, kdy je dán povel ke startu, nabývají platnost podmínky závodu v plném rozsahu. Když je motokára na dráze, je zakázáno přijmout jakoukoliv cizí pomoc, kromě té, která je potřebná k odstranění motokáry na bezpečné místo mimo trať. Jezdec pak musí setrvat v bezpečném místě u stroje až do konce jízdy.
- 14.8.8. V případě startu v pohybu je považováno za předčasný start opuštění startovního koridoru před okamžikem zhasnutí červeného semaforu na startovním roštu, nebo předčasná akcelerace a získání výhody. Předčasný start je vyhodnocován pomocí kamerového záznamu a je potrestán dle rozhodnutí ředitele závodu / Race directora. Protest proti udělení penalizace za předčasný start se nepřipouští. Předčasný start jednoho nebo více jezdců není důvodem k přidání dalšího formovacího kola.
- 14.8.9. Tato penalizace je po skončení jízdy připočítána k jeho dosaženému času a je upraveno pořadí v jízdě.
- 14.8.10. V případě dodržení všech předpisů může jezdec startovat z předstartovního roštu. Jeho místo na startovním roštu zůstane prázdné.
- 14.9. Konec jízdy – cíl**
- 14.9.1. Jakmile vedoucí jezdec ujede předepsanou vzdálenost, nebo jakmile uplyne časový limit pro jízdu, bude jízda ukončena šachovnicovým praporem na cílové čáře.
- 14.9.2. Jestliže je signál pro konec závodu dáván z jiného důvodu, než z důvodů, uvedených v článku 14.9.1. dříve, než vedoucí jezdec v čele závodu ujede plánovaný počet kol, nebo neuplyne plánovaná doba, bude za konec závodu považován okamžik, kdy vedoucí jezdec na čele závodu překročí čáru naposled před tím, než byl dán signál.
- 14.9.3. Jestliže je signál o konci závodu z jakéhokoliv důvodu zpožděn, bude závod považován za skončený v okamžiku, kdy by za normálních podmínek bylo o konci závodu rozhodnuto, pokud by nenastalo zpoždění.
- 14.9.4. Po ukončení jízdy musí jezdcí bez zastavení, nebo bez cizí pomoci dopravit motokáry k převážení a následně přímo do UP. Každá motokára neschopná pohybu vlastní silou bude dopravena do UP pod dohledem pořadatelů.
- 14.9.5. Po ukončení jízdy od cílové čáry až do ohraničeného UP platí režim uzavřeného parkoviště. V celém tomto prostoru se nesmí provádět jakékoliv změny či úpravy na motokáře, vybavení a jiném materiálu. Na vozík smí být motokára naložena až po převážení. Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek vyloučení z bodované jízdy nebo z celého závodu.

14.10. Přerušeni jízdy

- 14.10.1. Pokud je nezbytné jízdu přerušit kvůli nehodě, z bezpečnostních důvodů (déšť) nebo z jakéhokoli jiného důvodu, použije ředitel závodu / Race director nebo jimi pověřený činovník na startovní (cílové) čáře červenou vlajku.
- 14.10.2. Na všech signalizačních stanovištích je současně vyvěšena červená vlajka na znamení, že jízda byla přerušena.
- 14.10.3. Všichni jezdci přestanou okamžitě závodit, sníží rychlost a pomalu jedou do prostoru určeného pořadatelem, připraveni kdykoliv zastavit.

14.11. Postup při přerušeni jízdy:

- 14.11.1. Je-li ujetu méně než dvě kola, jede se celá jízda znovu. Původní start je anulován (tj. startovní rošt je shodný s prvním startem). Neobsazená místa na startovním roštu musí zůstat volná. Původní start bude považován za neplatný.
- Nový start proběhne do 30-ti minut od signalizace červenou vlajkou
 - Pouze jezdci, kteří dokončili kolo předcházející signalizaci červenou vlajkou, a jezdci, kteří se v době zastavení závodu nacházeli v prostoru pro opravy, budou připuštěni k novému startu, a to buď v jejich původní, nebo v jejich náhradní motokáře, pokud je měli připravenou ve startovním servisním prostoru. Neobsazená místa na roštu zůstanou prázdná.
- 14.11.2. Je-li ujetu více jak dvě kola a méně než 75% jízdy, opakuje se start. Po opakovaném startu se dojede zbývající počet kol. Pokud není možné start opakovat, přidělí se poloviční počet bodů do klasifikace.
- Pouze jezdci, kteří dokončili kolo předcházející signalizaci červenou vlajkou, a jezdci, kteří se v době zastavení závodu nacházeli v prostoru pro opravy, budou připuštěni k novému startu, a to buď v jejich původní, nebo v jejich náhradní motokáře, pokud je měli připravenou ve startovním servisním prostoru. Neplatí při vyhlášeném mokřém závodě.
 - Startovní rošt bude určen podle průjezdu posledním kompletním kolem před přerušeni jízdy
 - Jízda bude restartována ve „SLOW“ fázi
 - Výsledek jízdy je dán součtem časů přerušené a znovu odstartované jízdy
 - Po přerušeni jízdy by prodleva před novým startem měla být minimální. Jezdci budou informováni o čase nového startu, jakmile bude tento známý.
 - Práce na motokáře bude povolena pouze v servisní zóně. Na motokáře může pracovat pouze jezdec a jeho mechanik s přístupem do příslušné zóny.
 - Doplnění paliva bude umožněno.
 - Všechny motokáry musí být připravené ke startu 3 minuty před časem startu.
- 14.11.3. Je-li ujetu 75 % jízdy a více, je považovaná za odjetou a výsledek se stanoví podle pořadí z posledního kola, které předcházelo zastavení. Je přidělen plný počet bodů.
- 14.11.4. Pokud není možné jízdu opakovat, nepřidělují se žádné body.
- 14.12. Zpomalení (neutralizace) bodované jízdy – použití cedule „SLOW“**
- 14.12.1. Ředitel závodu/ Race director může rozhodnout o zpomalení bodované jízdy. Tento postup bude používán pouze v případě omezení průjezdnosti trati, nebo pokud jsou jezdci nebo činovníci v bezprostředním fyzickém nebezpečí, za okolností, které však nevyžadují zastavení jízdy.

Standardní propozice

- 14.12.2. V případě, že bude vydán příkaz ke zpomalení bodované jízdy, všechna stanoviště traťových komisařů budou mávat žlutou vlajkou a vystaví tabuli „SLOW“ (tabule má žlutou barvu s černým nápisem SLOW), což bude trvat až do konce zpomalovací fáze. Na úrovni startovní čáry budou rozsvícena oranžová blikající světla.
- 14.12.3. Všechny motokáry v jízdě se seřadí za vedoucí motokárou a bude absolutně zakázáno předjíždění. Předjíždění je povoleno pouze v případě, že motokára zpomalí z důvodu závažného problému.
- 14.12.4. Vedoucí motokára bude určovat rychlost zpomalovaných kol, mírným tempem a všechny ostatní motokáry musí zůstat v co nejvíce sevřené formaci.
- 14.12.5. Když ředitel závodu/ Race director rozhodne o ukončení zpomalovací fáze, nechá zhasnout blikající oranžová světla, což bude signál pro jezdce, že závod bude znovu restartován při příštím průjezdu cílovou čarou. V posledním kole zpomalovací fáze budou tabule „SLOW“ ponechány a žluté vlajky se nebudou pohybovat.
- 14.12.6. Restart bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Předjíždění zůstává zakázáno, dokud motokáry nepřejedou startovní čáru. Žluté vlajky a tabule „SLOW“ budou odstraněny a budou nahrazeny mávajícíchmi zelenými vlajkami. Tyto vlajky budou ukazovány maximálně jedno kolo.
- 14.12.7. Každé dokončené kolo v době zpomalení bude počítáno jako kolo závodu.
- 14.12.8. Jestliže závod skončí v průběhu zpomalení, bude jezdcům ukázána šachovnicová vlajka podle normálního postupu.
- 14.13. Incidents**
- 14.13.1. Za incident, který byl oznámen sportovním komisařům ředitelem závodu / Race direktorem, se pokládá jednání jednoho nebo více jezdců, kteří:
- zavinili zastavení jízdy v souladu s MSŘ
 - porušili Národní a Mezinárodní sportovní řády
 - použili jinou techniku, než uvedenou v Technické kartě
 - řídili jinou než svou převzatou motokárou
 - provinili se předčasným startem
 - startovali z nesprávného místa
 - neuposlechli vlajkové signalizace
 - zapříčinili předčasný start jednoho nebo více jezdců
 - zavinili kolizi
 - zavinili vyjetí jiného jezdce z trati
 - zkrátili si trať
 - nepovoleným způsobem bránil předjetí jiným jezdce
 - nepovoleným způsobem zdržoval jiného jezdce během předjíždění
- 14.13.2. Sportovní komisaři jsou povinni rozhodnout na základě hlášení nebo žádosti ředitele závodu o jezdcích, kteří byli označeni jako účastníci incidentu. Tito jezdci nesmí opustit motokárový areál bez vědomí sportovních komisařů.
- 14.13.3. Sportovní komisaři rozhodnou s ohledem na závažnost incidentu či přestupku.

15. POSTUP PRO VYVĚŠENÍ A SCHVÁLENÍ VÝSLEDKŮ

- 15.1. Všechny výsledky musí být vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli nejpozději do 20-ti minut po skončení měřeného tréninku / bodované jízdy.
- 15.2. Před vyvěšením výsledků zpracovaných a podepsaných hlavním časoměřičem musí být na příslušné výsledky doplněn čas jejich vyvěšení. Předběžné výsledky podléhají schválení řediteli závodu
- 15.3. Časové limity pro podání protestu jsou uvedeny v čl. 13.4. MSŘ.
- 15.4. Po schválení výsledků na zasedání SSK jsou výsledky prohlášeny za oficiální. Sportovní komisaři výsledky podepíší.
Všichni oficiální činovníci musí být k dispozici SSK do úplného schválení výsledků (včetně činovníků pořadajících subjektu - traťoví komisaři apod.).

16. VÝSLEDEK ZÁVODU

- 16.1. Za vítěze závodu se považuje jezdec, který skončil na prvním místě v superfinále.
- 16.2. Pořadí ze superfinále je rozhodující pro udělení cen za závod.

17. CENY

- 17.1. Pořadatel závodu je povinen zajistit na vlastní náklady prvním třem jezdcům (týmům) každé vypsane třídy pohár a věnec nebo odměnu.
- 17.2. Pro třídu Školní 50 platí výjimka, kde každý (zúčastněný) jezdec obdrží od pořadatele závodu odměnu.

18. POSTUP PŘI ŘEŠENÍ PORUŠENÍ ČI PROTESTU PROTI TECHNICKÉMU ŘÁDU.

- 18.1. Není-li možné na místě rozhodnout o porušení či protestu proti technickému řádu, bude předmětná část zaplombována nebo jinak zajištěna, SSK na návrh HTK a po dohodě se soutěžícími určí místo a čas, kde bude toto řešeno.
- 18.2. HTK zajistí potřebná měření (řešený má právo být přítomen měření).
- 18.3. Po provedeném měření HTK předá protokol o měření na předepsaném formuláři SSK

19. PROCEDURA VÁŽENÍ

Platí procedura uvedená v Mezinárodní ročence CIK-FIA kromě formulace ohledně přemísťování motokáry na váhu a z váhy. V případě nutnosti přemísťují při národních závodech motokáru na váhu a z váhy mechanik a jezdec. V dětských třídách mechanik a pořadatel event. další osoba s přístupem do servisní zóny cíl.

20. VYŠKRTNUTÍ PODNIKU Z KALENDÁŘE

VV Svaz kartingu AČR je oprávněn navrhnout VV FAS AČR vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů.

21. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tyto standardní propozice byly schváleny:

FAS AČR dne: 27. 3. 2015 pod číslem: ZU022015K