

## Propozice ROKCUP CZ 2015

### 1. Všeobecná ustanovení:

Pohár ROKCUP CZ 2015 vypisuje ROK klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení Svazu kartingu AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting.

### 2. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

A) mezinárodní řády CIK-FIA

B) národní sportovní a technické řády Svazu kartingu AČR

C) závazné předpisy = propozice + technický řád, vydané promotérem, schválené Svazem kartingu AČR

D) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadatelem jednotlivých závodů

### 3. Účastníci

3.1. Pohár ROKCUP CZ 2015 je vypsán pro jezdce, vlastníci platnou licenci kartingu

3.2. Pohár ROKCUP CZ 2015 je vypsán v následujících kategoriích:

- ROK JUNIOR pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 11 let a starší s motokárou specifikace JUNIOR ROK (bez předních brzd, restriktor výfuku, min.váha 145kg)

- ROK SENIOR pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 14 let a starší s motokárou specifikace SENIOR ROK (min. váha 170kg)

3.3. Právo startu obdrží jezdec na základě odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální převímce a zaplaceného vkladu. V rámci jednoho závodu mohou jezdci startovat pouze v jedné kategorii ROKCUP CZ 2015.

3.4. Jezdcům jednotlivých kategorií ROKCUP CZ 2015 budou pro potřebu identifikace pořadatelem přidělena startovní čísla odpovídající kategorii takto:

ROK JUNIOR - startovní čísla 1 – 49

ROK SENIOR - startovní čísla 50 – 99

3.5. Jezdcům jednotlivých kategorií ROKCUP CZ 2015 budou přidělena na základě jejich žádosti u organizátora ROKCUP startovní čísla.

Všem jezdci budou rezervována a na základě jejich žádosti přednostně přidělena čísla, které používali v seriálu ROKCUP CZ 2014, pokud o jejich přidělení projeví zájem nejpozději do 28. 2. 2015 (písemně na adrese organizátora, mailem na adrese [info@rokcup.cz](mailto:info@rokcup.cz), případně telefonicky 774791000).

### 4. Systém závodů

4.1. Seriál poháru ROKCUP CZ 2015 se skládá z pěti vypsáných pohárových závodů. V rámci každého závodu se uskuteční 3samostatně bodované jízdy. Všechny kategorie budou startovat společně a budou společně klasifikovány.

### 5. Hodnocení

5.1. Hodnocení seriálu se řídí sportovním řádem platným pro seriál Pohár ČR 2015

## **6. Předpokládané termíny:**

02. - 03. 5.2015	Cheb
20. - 21. 6. 2015	Písek - Hradiště
01. - 02. 8. 2015	Cheb
22. - 23. 8. 2015	Sosnová u České Lípy
26. - 27. 9. 2015	Vysoké Mýto

## **7. Jízdy**

- 7.1. Časový rozvrh závodu bude uveden ve zvláštním ustanovení závodu.
- 7.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pro první a druhou bodovanou jízdu, pořadí v následujících jízdách dle propozic závodu.
- 7.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu Svazu kartingu AČR)

## **8. Odměny**

- 8.1. Odměnu obdrží první tři jezdci všech kategorií v každém závodě, kterého se zúčastní = alespoň do jedné bodované jízdy závodu odstartují nejméně 3 jezdci.
- 8.2. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP CZ 2015 kategorie JUNIOR získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2015 v kategorii JUNIOR ROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.3. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP CZ 2015 kategorie SENIOR získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2015 v kategorii SUPER ROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.4. Práva startu v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2015 mohou využít pouze jezdci splňující věková omezení pro mezinárodní finále, startující v ROKCUP CZ 2015 výhradně s českou národní nebo českou mezinárodní licencí, mající českou státní příslušnost.

## **9. Práva**

- 9.1. Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová si vyhrazuje organizátor ROKCUP.

## **10. Platnost rozhodnutí**

- 10.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

## **11. Změny**

- 11.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení Svazem kartingu AČR.

## **12. Práva a povinnosti účastníků**

- 12.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci

se podáním přihlášky zříkají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- Svazu kartingu AČR
- organizátorovi ROKCUP.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdčům a pomocníkům

12.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.

### **13. Soudní příslušnost**

13.1. Pokud by se některý z účastníků Poháru ROKCUP CZ 2015 rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi ( a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 5.

### **Organizátor ROKCUP :**

ROK klub v AČR, Jílovišťská 64, 15531 Praha 5, tel. 774 791 000, info@rokcup.cz

## Technické předpisy ROKCUP CZ 2015

### 1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdcem ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena takto:

JUNIOR ROK	= 145 kg ,
SENIOR ROK	= 170 kg ,
SUPER ROK	= 158 kg

### 2. Motor

- 2.1. Pro kategorie JUNIOR ROK a SENIOR ROK Typ VORTEX Rok 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací)
  - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
  - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku.
  - je povoleno použití sériových tlumičů sání ARROW specifikovaných v identifikačním listu výrobce nebo tlumiče sání FreeLine B23.
- 2.2. Pro kategorii SUPER ROK Typ VORTEX DVS 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce
  - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
  - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku.
  - je povoleno použití sériových tlumičů sání ARROW specifikovaných v identifikačním listu výrobce nebo tlumiče sání FreeLine B23.
- 2.3. Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladicím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních důvodů povolena.
- 2.4. Volné je:
  - nastavení karburátoru
  - provedení elektroinstalace s výjimkou zapalování.
  - převod.
- 2.5. Pro JUNIOR ROK se veškeré technické předpisy shodují s technickými předpisy SENIOR ROK s výjimkou povinnosti použít restriktor výfuku, omezující výkon motoru.
- 2.6. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. Veškeré zásahy měnicí tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány. V případě jakékoliv deformace originálního tvaru výfukového potrubí, nebo odlišných rozměrů posoudí další použitelnost výfuku servisní středisko. Výfukové koleno nesmí v žádném případě zasahovat do koncového kuželu výfuku (v případě opotřebení koncového nátrubku je toto možné zajistit hadicovou sponou, nebo distančním kroužkem mezi nátrubkem a úchytem pružiny.

Délka výfuku kategorií JUNIOR ROK a SENIOR ROK stanovená v identifikačním listu se upravuje na 805 +/-10mm. Hmotnosti výfuků (uvedené v identifikačním listu motoru) nejsou pro ROKCUP CZ 2015 stanoveny.

- 2.7. Veškeré nepovolené úpravy budou znamenat vyloučení ze závodu a při opakovaném porušení vyloučení z účasti v seriálu.
- 2.8. Organizátor si vyhrazuje právo povinné výměny dílů motoru kdykoliv v průběhu závodu za účelem posouzení jejich sériovosti (zapalování, tlumivka, výfuk, atd.).
- 2.9. Při poruše startéru je povolena pomoc mechanika na předstartovním roštu. Pomocné startovací zařízení může být na předstartovním roštu použito pouze v případě prokazatelné poruchy startování.
- 2.10. Zástupce servisního střediska VORTEX může být přítomen u všech technických kontrol.

### **3. Distribuce pneumatik**

- 3.1. Veškerá manipulace s pneumatikami se řídí ustanovením Sportovního řádu Ročenky Kartingu 2015.
- 3.2. Distribuce suchých pneumatik je volná. (nepodléhají režimu UP)
- 3.3. Náhradní pneumatika může být použita pouze v případě prokazatelného a neúmyslného poškození (posuzuje TK)
- 3.4. Suché pneu jsou určeny: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 – 5  
(distribuce suchých pneu volná, značení pneu TK)  
Mokrý pneu jsou určeny: VEGA W5 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5  
(distribuce mokrých pneu volná, značení pneu TK)
- 3.5. Výhradní dodavatel pneumatik je: Mc.SUP s.r.o., Jinočany 274, tel. 774791000 zastoupený v místě závodu servisním střediskem VORTEX – jezdec je povinen použít závodech pneumatiky označené a dodané výhradně tímto dodavatelem

### **4. Podvozek**

- 4.1. Podvozek musí být homologován CIK-FIA (včetně prošlých homologací).
- 4.2. V kategorii JUNIOR ROK je povoleno použití brzd působících pouze na zadní kola.
- 4.3. V kategoriích SENIOR ROK a SUPER ROK je povoleno použití předních brzd. Brzdový systém musí být dvoukruhový, je povoleno použití nohou i rukou ovládaných předních brzd.

## 5. Palivo

- 5.1. Na všech závodech je předepsán jednotný benzin dle Technického řádu Ročenky Kartingu. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2015. Referenční vzorek paliva bude odebrán u předepsané čerpací stanice v den závodu. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoli v průběhu závodu.
- 5.2. Je předepsán olej do paliva ROKLUBE. Je předepsán poměr oleje v palivu 4%.

## 6. Bezpečnost

- 6.1. Jezdci jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA nebo Svazem kartingu AČR. Je možné použití kombinézy s proslou homologací pokud její technický stav zajistí dostatečnou ochranu jezdce. Stav kombinézy posoudí TK při technické přejímce.
- 6.2. Ochranná přilba musí odpovídat ustanovení technického řádu Svazu kartingu AČR.

## 7. Jiná ustanovení

- 7.1. Pravidla technické kontroly:  
Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech závodu a případně další jezdci, které určí TK se podrobí technické kontrole. Kontrola bude provedena na místě a bude o ní proveden zápis.
- 7.2. Protestující je oprávněn se zúčastnit vyhodnocení protestu na motor a jeho příslušenství.
- 7.3. Jezdci během technické přejímky přistaví ke kontrole přejímané motokáryv kompletním stavu včetně motorů. TK provedou kontrolu a zaznamenají čísla motorů a podvozků.
- 7.4. V případě potřebné detailní kontroly motoru může být na základě rozhodnutí TK odeslán motor zaplombovaný TK k zevrubné kontrole do servisního střediska VORTEX.

### **Organizátor ROKCUP:**

ROK klub v AČR

Jílovišťská 64

15531 Praha 5

tel. 774 791 000

[www.rokcup.cz](http://www.rokcup.cz) ; [info@rokcup.cz](mailto:info@rokcup.cz)

### **Servisní středisko ROKCUP :**

Servisní středisko VORTEX

Vladimír Martínek

28506 Ledečko 12

tel. 724 179 991