

ČESKÁ TROFEJ - HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Česká Trofej pro historické automobily bude vypsána při závodech MMČR v rallycrossu, pořádaných na území ČR. Systém závodu je dle Standardních propozic pro MM ČR v rallycrossu s následujícími výjimkami.

4. PŘIJATÉ VOZY

Divize do 1600

Divize nad 1600

Divize 4x4

Povolené vozy:

- vozy vyrobené do 31. 12. 2000, které se prokazatelně zúčastňovaly rallycrossových závodů
- sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12ti po sobě jdoucích měsíců) s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené do 31. 12. 2000, minimálně 4-místné (včetně 2+2). Stavbu vozu povoluje Technická komise AČR.

5. PŘIJATÍ SOUTĚŽÍCÍ

Pokud není jezdec držitelem platné národní nebo mezinárodní licence, musí si při administrativní přejímce zajistit denní licenci dle NSŘ.

6. PŘIHLÁŠKY

6.6 Maximální počet startujících v každé divizi je 50 jezdců.

7. VKLAD

7.1 Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 1.000,- Kč

11. TECHNICKÝ PŘEJÍMKA

11.4 Startovní čísla

Divize do 1600	1 – 30
Divize nad 1600	35 – 70
Ostatní	71 – 99

14. KVALIFIKACE

14.2 V každé jízdě budou jezdci klasifikováni podle počtu dokončených kol. U jezdců se stejným počtem kol rozhoduje čas dosažený na cílové čáře. U jezdců, kteří dosáhli stejného počtu bodů v jedné rozjíždce, je rozhodujícím faktorem čas. Jezdec, který projede cílem, jako první získá 1 bod, druhý 2 body, třetí 3 body atd.

- jezdec, který dokončí méně než 2 kola v rozjíždce, obdrží 80 bodů
- jezdec, který nebude startovat v rozjíždce, obdrží 90 bodů
- jezdec, který bude vyloučen v rozjíždce, obdrží 95 bodů

Pouze ti jezdci, kteří mají celkem méně jak 21 bodů ze dvou rozjížděk, mohou startovat ve finálových jízdách. Při rovnosti bodů je rozhodující výsledek třetí nezapočítávané jízdy. Pod podmínkou, že soutěžící ujeli stejný počet kol. Pokud rovnost trvá, je rozhodující nejlepší čas dosažený v jedné ze tří rozjížděk. Jezdci, kteří neabsolvovali alespoň jedno kolo v trénincích resp. v rozjíždkách, budou zařazeni na konec výsledkové listiny pro sestavení startovního roštu následovně:

měřený trénink	podle startovního čísla
1. série rozjížděk	podle umístění v měřeném tréninku
2. série rozjížděk	podle umístění v 1. sérii rozjížděk
3. série rozjížděk	podle umístění v 2. sérii rozjížděk

Jezdci neprojíždějí Joker Lap.

15. FINÁLE

15.1 V každé divizi budou maximálně čtyři finálové jízdy pro celkově 20 kvalifikovaných jezdců. Pět nejlepších jezdců, kteří dosáhli nejmenší počet bodů ze dvou kvalifikačních jízd, postupuje přímo do finále A, další z 6. až 10. místa postupují do finále B, jezdci na 11. až 14. místě do finále C a jezdci z 15. až 20. místa do finále D. První a druhý jezdec finále D postupuje do finále C, vítěz finále C postupuje do finále B a vítěz finále B do finále A, vždy na poslední místo startovního roštu.

Rozmístění vozů ve finále ve startovním prostoru je následující: 6 vozů ve třech řadách po dvojicích. Jezdec s nejnižším počtem bodů si vybere čelní postavení a druhý bude v téže řadě. Další řady jsou posunuty podle pořadí.

Pokud je v divizi nejméně 20 kvalifikovaných jezdců, konají se finálové jízdy A, B, C a D. Pokud se kvalifikuje 14 a více jezdců, koná se finále A, B a C; pokud se kvalifikuje nejméně 9 a maximálně 13 jezdců, koná se finále A a B. Pokud se kvalifikuje méně než 9 jezdců, koná se pouze finále A.

Finále je vypsáno na počet kol: *Viz Zvláštní ustanovení*

Jezdci neprojíždějí Joker Lap.

17. TRESTY

Tresty za předčasný start

Rozjížd'ka

I. start +3 sec
II. start vyloučení

Finále

I. start napomenutí všech
II. start vyloučení

18. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Uzavřené parkoviště se nezřizuje.