





PŘÍLOHA č. II - 4

TRAŤ RALLY – STANDARDNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM

							
				www.CzechRally.com			
LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46)						Friday 26 August 2011	
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
	Ceremonial Start (City square)			—	—		17:00
1	Start of Leg 1 (Zlín)		—	—	—		21:12
SS 1	SSS Zlín (3 laps)		9,36	—	—		21:15
1A	Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ)			2,98	12,34	30	21:45
LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46)						Saturday 27 August 2011	
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)			—	—		8:00
1C	Service in			18,53	18,53	30	8:30
	Service A (Otrokovice)		(9,36)	(21,51)	(30,87)	15	
1D	Service out		—	—	—		8:45
	Refueling Zone		(21,84)	(57,77)	(79,61)		
2	Ludkovice		—	37,53	37,53	50	9:35
SS 2	Biskupice		8,89	—	—		9:38
3	Pindula		—	13,64	22,53	30	10:08
SS 3	Pindula		12,95	—	—		10:11
	Remote Refueling Zone (Slušovice)		(40,18)	(66,27)	(106,45)		
4	Lukov		—	14,98	27,93	40	10:51
SS 4	Troják		28,69	—	—		10:54
5	Hošťálková		—	1,95	30,64	40	11:34
SS 5	Semetín		11,49	—	—		11:37
5A	Regrouping & Technical Zone in		—	37,41	48,90	60	12:37
	Regrouping (Zlín)					30	
5B	Regrouping out		—	—	—		13:07
5C	Service in		—	18,53	18,53	30	13:37
	Service B (Otrokovice)		(62,02)	(124,04)	(186,06)	30	
5D	Service out		—	—	—		14:07
	Refueling Zone		(21,84)	(57,77)	(79,61)		
6	Ludkovice		—	37,53	37,53	50	14:57
SS 6	Biskupice		8,89	—	—		15:00
7	Pindula		—	13,64	22,53	30	15:30
SS 7	Pindula		12,95	—	—		15:33
	Remote Refueling Zone (Slušovice)		(40,18)	(65,33)	(105,51)		
8	Lukov		—	14,98	27,93	40	16:13
SS 8	Troják		28,69	—	—		16:16
9	Hošťálková		—	1,95	30,64	40	16:56
SS 9	Semetín		11,49	—	—		16:59
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		—	55,00	66,49	80	18:19
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in		—	—	—		
	Flexi Service C (Otrokovice)		(62,02)	(123,1)	(185,12)	45	
9C	Flexi Service out / Parc Fermé in		—	—	—		
All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						21:30	
Leg 1 totals			133.40	268.65	402.05		

LEG 2, Section 4-5 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46)

Sunday 28 August 2011

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9D	Parce Fermé out / Service in	—	—	—		7:40
	Service D (Otrokovice)	(0)	(17,44)	(17,44)	15	
9E	Service out	—	—	—		7:55
	<i>Refueling Zone</i>	(57,54)	(42,58)	(100,12)		
10	Zlín (U Majáku)	—	20,23	20,23	35	8:30
SS 10	Maják	22,69	—	—		8:33
11	Sušice	—	11,19	33,88	45	9:18
SS 11	Kudlovice	10,48	—	—		9:21
12	Jankovský revír	—	3,60	14,08	30	9:51
SS 12	Halenkovice	24,37	—	—		9:54
12A	Regrouping & Technical Zone in	—	7,56	31,93	40	10:34
	Regrouping (Otrokovice)				30	
12B	Regrouping out, Service in	—	—	—		11:04
	Service E (Otrokovice)	(57,54)	(42,58)	(100,12)	30	
12C	Service out	—	—	—		11:34
	<i>Refueling Zone</i>	(57,54)	(42,58)	(100,12)		
13	Zlín (U Majáku)	—	20,23	20,23	35	12:09
SS 13	Maják	22,69	—	—		12:12
14	Sušice	—	11,19	33,88	45	12:57
SS 14	Kudlovice	10,48	—	—		13:00
15	Jankovský revír	—	3,60	14,08	30	13:30
SS 15	Halenkovice	24,37	—	—		13:33
15A	Technical Zone in	—	7,56	31,93	40	14:13
15B	Service in	—	—	—	3	14:16
	Service F (Otrokovice)	(57,54)	(42,58)	(100,12)	10	
15C	Service out	—	—	—		14:26
	<i>Refueling Zone</i>	(0)	(17,44)	(17,44)		
15D	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	17,44	17,44	35	15:01
	Prize Giving	—				(15:17)

Section 4

Section 5

Leg 2 totals	115,08	102,60	217,68
---------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS				
Leg Dne	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	9	133,40	268,65	402,05
2	6	115,08	102,60	217,68
Overall Totals	15	248,48	371,25	619,73

33,18%

52,87%

40,09%

SOUHRNNÉ POZNÁMKY

- Řádky pro servisní parkoviště a pro vzdálený servis by měly mít silný černý rámeček se světle modrým odstínem výplně, je-li tisk barevný.
- Řádky pro přeskupení nebo pro další aktivity ČK by měly mít tenký černý rámeček bez výplně.
- Řádky pro všechna tankování by měly mít tenký černý rámeček se žlutou výplní.
- Řádky pro konec etapy a konec rally s celkovými čísly by měly mít tenký černý rámeček se světle šedivou výplní.
- Jednotlivé pobyty v servisním parkovišti budou rozlišeny písmeny A, B, C atd.
- ČK 0 je vždy startem do soutěžní části rally. Samostatný slavnostní start není považován za ČK 0.
- Číslo sekcí jsou vyznačena na pravém okraji.
- Souhrnná tabulka by měla ukončit stránku časového harmonogramu.
(* % znamená procento RZ z celkové délky trati)
- Podle uvedeného příkladu mohou technické kontroly probíhat uvnitř přeskupení (čl. 2.11). Není-li organizováno přeskupení, měla by být zřízena tříminutová technické zóna před vjezdem do servisního parkoviště.
- O uspořádání a postupu ve vzdáleném servisu pojednává čl. 44.
- Způsob výpočtu flexibilního servisního času, do kterého musí být všechny vozy vráceny do uzavřeného parkoviště:
Ideální čas příjezdu posledního vozu do servisu IN + 30' maximálního zpoždění + 45' servisní doby + 15' bezpečnostní doby.