

**PŘÍLOHA J – ČLÁNEK 260**  
**2013 SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO VOZY SKUPIN R**

		<b>RALLYE 1 R1A R1B</b>	<b>RALLYE 2 R2B R2C</b>	<b>RALLYE 3 R3C BENZÍN</b>
01-3		Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový atmosférický motor, pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon)		
103.1	<b>Zdvihový objem</b>	<b>R1A až do 1.400 cm<sup>3</sup> R1B nad 1.400 cm<sup>3</sup> do 1.600 cm<sup>3</sup></b>	<b>R2B nad 1.400 cm<sup>3</sup> do 1.600 cm<sup>3</sup> R2C nad 1.600 cm<sup>3</sup> do 2.000 cm<sup>3</sup></b>	<b>R3C nad 1.600 cm<sup>3</sup> do 2.000 cm<sup>3</sup></b>

Poznámka

Čísla kapitol vlevo odpovídají číslům používaným v dokumentech FIA.

Kapitola	R1	R2	R3	Předpisy
<b>1 – OBECNĚ</b>				
00-0	X	X	X	Úvod: Tento článek 260 musí být použit spolu s články 251, 252 a 253 přílohy J a s příslušnými listy skupiny R, skupiny A.
01-1				<b>ČLÁNEK 1: DEFINICE (01)</b>
01-2	X	X	X	Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový atmosférický motor (včetně rotačních motorů), pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon)
02-1				<b>ČLÁNEK 2: HOMOLOGACE (02)</b>
02-2	X	X	X	Tato vozidla musí být vyrobena nejméně v 2500 identických kusech během 12 za sebou jdoucích měsíců a homologovaná FIA jako cestovní vozy (skupina A). Použití základního listu skupiny A bude doplněno specifickými listy VR a VO, které jsou uvedeny dále, řádky 02-03 až 02-09.
02-3	X	X	X	Všechny díly homologované ve VO „aktivní“ na listu skupiny A a použité ve skupině R musí být uvedeny na příslušných listech VR, všechny ostatní VO skupiny A jsou ve skupině R zakázány. Ve skupině R platí pouze následující VO homologované na listu skupiny A.
02-4	X	X	X	- VO bezpečnostní oblouk, začleněný na listu skupiny R nebo oblouk homologovaný výrobcem u ASN.
02-5	X	X	X	- VO držák a ukotvení sedadel, začleněné na příslušném listu skupiny R.
02-6	X	X	X	- VO upevňovací body pásů, začleněné na příslušném listu skupiny R.
02-7	X	X	X	- VO verze 2/4 dveře začleněné na příslušném listu skupiny R.
02-8	X	X	X	- VO elektrika co se týče původních elektrických prvků změněných nebo odstraněných, atd.
02-9	X	X	X	- VO pro čelní sklo
02-10	X			Použití základních listů skupiny A a skupiny N, doplněných listem (listy) VR R1A a R1B
02-11		X		Použití základních listů skupiny A a skupiny N, doplněných listem (listy) VR R2B a R2C
02-12			X	Použití základních listů skupiny A a skupiny N, doplněných listem (listy) VR R3C
03-1				<b>ČLÁNEK 2 a: POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY (03)</b>
03-2	X	X	X	Tento předpis je sepsán jako povolení, <i>tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.</i>
03-3		X	X	Je-li původně namontován systém mechanického nebo elektrického ŘÍZENÍ, může být odstraněn nebo upraven, například ovládané vodní čerpadlo atd. Každá změna musí být homologována ve VR.
03-4	X	X	X	Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limity povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných články homologačního listu.
03-5		X	X	Materiály: Použití slitiny magnézia je zakázáno, kromě případů, kdy se jedná o díly namontované na sériovém modelu. Použití keramiky a slitiny titanu není povoleno, pokud tyto materiály nebyly na sériovém voze.
03-6	X			Materiály: původní

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

103-1			<b>ČLÁNEK 3: TŘÍDY PODLE ZDVIHOVÉHO OBJEMU (103)</b>
103-2			Vozy budou rozděleny podle svého zdvihového objemu motoru do následujících tříd:
103-3	X		R1A až do 1.400 cm <sup>3</sup>
103-4	X		R1B nad 1.400 cm <sup>3</sup> do 1.600 cm <sup>3</sup>
103-5		X	R2B nad 1.400 cm <sup>3</sup> do 1.600 cm <sup>3</sup>
103-6		X	R2C nad 1.600 cm <sup>3</sup> do 2.000 cm <sup>3</sup>
103-7		X	R3C nad 1.600 cm <sup>3</sup> do 2.000 cm <sup>3</sup>
106-1			<b>ČLÁNEK 4: POČET MÍST (106)</b>
106-2	X	X	X Tyto vozy musí mít minimálně čtyři místa, podle rozměrů definovaných pro cestovní vozy (skupina A).
<b>2 – ROZMĚRY, HMOTNOST</b>			
201-01			<b>MINIMÁLNÍ HMOTNOST (201)</b>
201-02			Vozy musí mít minimálně následující hmotnost:
201-03	X		R1A 980 kg
	X		R1B 1030 kg
201-04		X	R2B 1030 kg
		X	R2C 1080 kg
201-05		X	R3C 1080 kg
201-06	X	X	X Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla, bez jezdce a spolujezdce, bez jejich vybavení a maximálně s jedním rezervním kolem. V případě, že jsou ve vozidle převážena 2 rezervní kola, druhé kolo musí být před vážením odstraněno. Použití zátěže je povoleno v souladu s čl. 252-2.2. Všechny nádrže kapalin (mazací, chladičí, brzdové a topné, pokud existuje) musí být na normální úrovni stanovené výrobcem, s výjimkou ostřikovače skel a světlometů a paliva, které musí být prázdné. Minimální hmotnost vozu je možné kontrolovat s posádkou ve voze (jezdec + spolujezdec + kompletní vybavení jezdce a spolujezdce), minimální hmotnost je definována na řádcích 201-03&04&05 + 160 kg. Navíc musí být rovněž dodržena minimální hmotnost definovaná na řádcích 201-03&04&05.
205-1			<b>SVĚTLOST (205)</b>
205-2	X		Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.
205-3		X	Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.
205-4			X Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.
<b>3 – MOTOR</b>			
300-1			<b>ČLÁNEK 6: MOTOR (300)</b>
		X	X Pouze s cílem instalovat převodovku je možné provést místní změnu vnější části bloku motoru. Jakákoli změna musí být homologovaná.
300-2	X	X	X Je povoleno odebrat kryty sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci.
300-3	X	X	X Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné pod krytem motoru.
300-4		X	X Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že zůstane zachován železný materiál.
302-1			<b>DRŽÁK MOTORU (302)</b>
302-3	X	X	X Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VR. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
305-1			<b>POČET VÁLCŮ PŘI RALLY (305)</b>
305-2	X	X	X Počet válců je omezen na 6.
310-0			<b>KOMPRESNÍ POMĚR (310)</b>
310-1	X		Původní (max. 11,5 : 1)
310-2		X	X Max. poměr: 12:1 (viz hlavu válců).
317-0			<b>PÍSTY (317)</b>
317-1	X		Původní neměněné.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

317-2		X	X	Původní nebo homologované ve VR
318-0				<b>OJNICE (318)</b>
318-1	X			Původní
318-2		X	X	Původní ojnice mohou být předmětem dodatečného mechanického ošetření a odlehčení, při dodržení hodnot uvedených na listu VR, navrtání ok je povoleno. Ojnice homologované ve VR mohou být použity.
319-0				<b>KLIKOVÁ HŘÍDEL (319)</b>
319-1	X			Původní
319-2		X	X	Původní nebo homologovaná ve VR
319-3				<b>LOŽISKA (319)</b>
319-4	X			Původní
319-5		X	X	Jejich značka a materiál jsou libovolné, ale musí zachovat původní typ a rozměry
320-0				<b>SETRVAČNÍK (320)</b>
320-1	X			Původní
320-2		X	X	Původní nebo homologovaný ve VR
321-0				<b>HLAVA VÁLCŮ (321)</b>
321-1	X			Původní
321-2		X	X	Původní, jsou povoleny pouze homologované změny a změny následující: Úprava povrchu těsnicí roviny max. 1 mm pro úpravu poměru (viz 310-0)
321-3		X	X	Veškeré zařízení pro recyklaci výfukových plynů nebo ekvivalentní systémy (např. dodatečné vzduchové čerpadlo, filtry s aktivním uhlíkem) mohou být odstraněny a otvory takto vzniklé uzavřeny.
322-0				<b>TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ (322)</b>
322-1	X			Původní.
322-2		X	X	Původní nebo homologované ve VR
323-0				<b>KARBURÁTORY (323)</b>
324-a0				<b>VSTŘIKOVÁNÍ (324)</b>
324-a1	X			Princip původního systému musí zůstat zachován. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením pro měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na sání vzduchu. Elektronická řídicí jednotka je libovolná. Vstupy elektronické skříňky (čidla, spouštěče atd.), včetně jejich funkcí, musí zůstat sériové. Je zakázáno přidat k originálnímu svazku kabelů spínač elektronickou skříňku a senzor a/nebo ovladač. Výstupy elektronické skříňky si musí zachovat své původní funkce podle homologačního listu. V případě modelu vybaveného několikanásobným elektrickým okruhem je povoleno použít svazek kabelů a elektronickou skříňku, homologované ve VO. Vstřikovače mohou být změněny nebo nahrazeny, aby bylo možné upravit průtok, ale beze změny principu fungování a jejich upevnění. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojkami pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že připevnění vstřikovačů bude identické s původním.
324-a2		X	X	Elektronická řídicí jednotka (ECU) musí být homologovaná ve VR
324-a3		X	X	Vstupy ECU (čidla, snímače atd.), včetně jejich funkce, musí být homologované ve VR. Svazky kabelů jsou libovolné, ale musí dodržet údaje VO elektrika. Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným, pocházejícím od výrobce či nikoli. Jednotka klapky musí být buď původní, nebo homologovaná ve VR. Vstřikovače mohou být změněny nebo nahrazeny, aby bylo možné upravit průtok, ale beze změny jejich principu fungování a jejich upevnění. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojeními určenými pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že upevnění vstřikovačů bude identické s původním. Jakýkoli systém získávání dat je povolen. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přísuv vzduchu.
324-a5	X			Jakýkoli systém získávání dat je zakázán, kromě případů, kdy je jím původně vybaven homologovaný vůz.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

325-0			<b>VAČKOVÁ HŘÍDEL / ŘEMENICE (325)</b>
325-1	X		Původní
325-2		X X	Zdvih max. 11 mm. Zákon zdvihu musí být buď původní, nebo homologovaný ve VR. Vačkové hřídele jsou libovolné, ale jejich počet nesmí být změněn. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány. Systémy typu "VVT" a "VALVETRONIC" atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.
325-3		X X	Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích jsou libovolné. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Napínací válečky řemenu jsou libovolné, počet stejný jako původní. Rozvodový řemen je libovolný, co se týče materiálu a profilu. Počet zubů je identický s původním.
325-f0			<b>VAHADLA A ZDVIHÁTKA (325)</b>
325-f1	X		Původní
325-f2		X X	Původní nebo homologované ve VR.
326-0			<b>ROZVODY (326)</b>
326-1		X X	Časování rozvodu je libovolné. Má-li původní rozvod systém automatického vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z provozu a je povoleno použití seřizovacích podložek. Přívody oleje mohou být uzavřeny. Použité zátky nesmějí mít jinou funkci než uzavření potrubí.
326-2		X X	Podložky pro seřízení vůle ventilů mezi zdvihátky a díky ventilu jsou libovolné.
327-a0			<b>SÁNÍ (327a)</b>
327-a1	X	X X	Sací potrubí: původní. Musí být dodržen obrázek II (obr. III-K2 pro vozy homologované od 1. 1. 2010) homologačního listu skupiny A. S výhradou, že bude kdykoli možné zcela jednoznačně zjistit původ sériového dílu, může být tento rovnán, upravován, zmenšován nebo může být obráběním změněn jeho tvar.
327-d0			<b>VENTILY SÁNÍ A VÝFUKU (327d / 328d)</b>
327-d1	X		Původní
327-d1b		X X	Materiál a tvar ventilů jsou libovolné, stejně jako délka díku ventilu. Ostatní charakteristické rozměry, uvedené na homologačním listu, musí zůstat zachovány, včetně příslušných úhlů os ventilů. Klínky, vodítky nepodléhají žádnému omezení: je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
327-d2			<b>AKCELERÁTOR / OVLÁDÁNÍ PLYNU (327d)</b>
327-d3		X X	Libovolné se zarážkou pouzdra.
327-d4	X	X X	Ovládání klapky mechanické místo elektrického a naopak, pokud pochází z jiného sériového modelu. Může být použita pouze homologovaná sada klapky s mechanickým ovládáním nebo původní pouzdro klapky.
327-d6			<b>VZDUCHOVÝ FILTR (327d)</b>
327-d6b	X		Náhradní vložky vzduchového filtru jsou přijaty za stejných podmínek jako původní.
327-d7		X X	Vzduchový filtr, jeho ukliďovací komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru. Pouze při rally je možné vyřiznout část přepážky v motorovém prostoru pro instalaci vzduchového filtru nebo filtrů, nebo přívod sacího vzduchu; tyto výřezy ovšem musí být přísně omezeny na části nezbytné pro tuto montáž (viz obr. 255-6). Je-li přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je přívod vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla v případě požáru izolována od bloku vzduchového filtru. Vstup vzduchu může být zamřížován. Prvky určené k boji proti znečištění mohou být odstraněny, ale nesmí to vést ke zvýšení množství nasávaného vzduchu. Pouzdro vzduchového filtru a přívody vzduchu mohou být z kompozitního materiálu. Materiál pouzdra musí být nehořlavý.
327-d8			<b>POUZDRO KLAPKY (327d)</b>
327-d9	X		Původní
327-d9b		X X	Je povoleno změnit prvky vstřikovacího zařízení, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, ale nikoli průměr otvoru klapky.
327-d10		X X	Pouzdro klapky musí být buď původní, nebo homologované ve VR
327-h0			<b>PRUŽINA VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)</b>
327-h0b	X		Původní
327-h1		X X	Libovolná

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

327-h2				<b>MISKA PRUŽINY VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)</b>
327-h2b	X			Původní
327-h3		X	X	Libovolná
328-p0				<b>SBĚRAČ VÝFUKU (328p)</b>
328-p0b	X			Původní
328-p1		X	X	Sběrač výfuku: původní nebo homologovaný ve VR
328-p2				<b>VÝFUKOVÉ POTRUBÍ (328p)</b>
328-p3	X	X	X	Libovolné. Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v zahnutých částech, průřez trubky nebo trubek musí být ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 60 mm. V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů. V případě, kdy je sériový model vybaven jediným výstupem výfuku, výstup musí být na stejném místě jako u původního výfuku a výfukové potrubí musí dodržovat výše uvedené podmínky. V případě, kdy je sériový model vybaven dvěma výstupy výfuku, je možné nahradit sériové výfukové potrubí výfukovým potrubím s jedním výstupem nebo výfukovým potrubím se dvěma výstupy (minimálně 2/3 výfukového potrubí musí být tvořeny trubkou o průřezu ekvivalentním trubce o vnitřním průměru 60 mm.) Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku. Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla. Průřez tlumiče musí být roven minimálně 170 % průřezu vstupní trubky a musí obsahovat materiál pohlcující hluk. Materiál pohlcující hluk musí mít tvar trubky perforované ze 45 % nebo syntetický povlak. Délka tlumiče se musí pohybovat mezi 3 a 8násobkem jeho vstupního průměru. Tlumič musí být díl přivařený k trubce s tím, že tato trubka není součástí tlumiče.
328-p4	X	X	X	Doplňkové díly pro montáž výfuku jsou povoleny.
328-p6				<b>KATALYZÁTOR (328p)</b>
328-p7	X	X	X	Katalyzátor je pokládán za tlumič a může být přemístěn, ale nikoli odstraněn. Může být odstraněn pouze tehdy, pokud je to povoleno článkem 252-3.6. Musí být buď sériový (pocházející buď z homologovaného modelu nebo z jiného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech) nebo zařazen na technickém listu č. 8.
328-p7b	X	X	X	Je-li připevněn přímo ke sběrači, může být původní katalyzátor nahrazen kuželovitým nebo trubkovým dílem stejné délky a se stejnými vstupními a výstupními rozměry.
330-0				<b>ZAPALOVÁNÍ (330)</b>
330-1	X	X	X	Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí.
331-0				<b>CHLAZENÍ VODY V MOTORU (331)</b>
331-01		X	X	Pouze pokud má vodní čerpadlo původně mechanické nebo elektrické ovládání, může být toto odstraněno nebo změněno. Původní vodní čerpadlo musí zůstat zachováno.
331-02	X	X	X	Chladič musí být sériový nebo homologovaný ve VR. Musí být namontován na původním místě, upevnění jsou libovolná, stejně jako vodní potrubí a ochrany.
331-03	X	X	X	Je povolena montáž zachycovače pro chladicí vodu. Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí 2 litry a že bude umístěna v motorovém prostoru. Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné. Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné. Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru.
333-a0				<b>MAZÁNÍ / OLEJOVÝ OKRUH (333a)</b>
333-a0b	X			Chladič nebo výměník jsou libovolné.
333-a1		X	X	Chladič, výměník olej/voda, potrubí, termostat a sací koše (včetně jejich počtu) jsou libovolné (beze změny karoserie). Chladič oleje nesmí být vně karoserie. Odvzdušnění: je-li mazací systém vybaven odvzdušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 2 litry. Tato nádoba je z průhledného plastu nebo má průhledný panel. Odlučovač vzduch/olej: je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (max. kapacita 1 litr), podle obr. 255-3. Ze sběrné nádoby se olej smí vracet od motoru pouze gravitační silou. Olej musí odtékat z olejové nádrže do motoru pouze gravitační silou. Výpary musí zpětně nasávány motorem přes sací systém. Ventilátor: je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení motorového oleje, ale aniž by to mělo aerodynamický účinek.
333-a2	X	X	X	Měrka oleje: Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své poloze přemístěna.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

333-a3	X	X	X	Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou. Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným. Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, držák olejového filtru může být obnoven nebo nahrazen. Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidly teploty a/nebo tlaku.
333-b0				<b>OLEJOVÁ VANA (333b)</b>
333-b0b	X			Původní
333-b1		X	X	Olejová vana musí být původní nebo homologovaná ve VR. Její jedinou funkcí musí být obsahovat olej. Počet upevnění nesmí být vyšší než původní.
333-b2	X	X	X	Přepážky: je povolena montáž přepážek do olejové vany.
333-b3		X	X	Odstřikovací kroužek může být přidán mezi spojovací rovinu olejové vany a bloku motoru. Sériový odstřikovací kroužek může být nahrazen, pod podmínkou, že vzdálenost mezi těsnicí plochou olejové vany a plochou bloku motoru není zvětšena o více než 6 mm.
333-b4		X	X	Olejové čerpadlo: Má-li olejové čerpadlo původně mechanické nebo elektrické řízení, toto může být odstraněno nebo změněno. Průtok může být vzhledem k původnímu zvýšen. Jeho případné víko a jeho poloha v olejové vaně musí zůstat původní, ale vnitřek tělesa a víko mohou být obrobena. Je povolena montáž napínáku řetězu olejového čerpadla. Pohon olejového čerpadla je libovolný. Systém regulace tlaku oleje může být upraven.
333-b5		X	X	Zásobník tlaku oleje: musí být původní nebo homologovaný ve VR
<b>4 – PALIVOVÝ OKRUH</b>				
401-a0				<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)</b>
401-a1	X	X	X	Palivová nádrž musí být původní nebo homologovaná ve VR. V případě, že by nádrž byla instalována v zavazadlovém prostoru a byla odstraněna zadní sedadla, musí být nádrž od prostoru pro posádku oddělena nehořlavou přepážkou, nepropouštějící plameny a kapaliny. Pokud byla původní nádrž vybavena elektrickým čerpadlem nebo vnitřním filtrem, je možné, v případě použití nádrže FT3 1999, FT3.5 nebo FT5 nebo jiné nádrže homologované výrobcem na homologačním listu vozidla, umístit vně filtr a čerpadlo s libovolnými charakteristikami. Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny. U dvouprostorových vozů s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru musí nádrž a její plnicí otvory obklopat schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. U tříprostorových vozů musí prostor pro posádku oddělovat od nádrže přepážka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. Přesto se doporučuje nahradit tuto těsnicí přepážku těsnicí schránkou, stejně jako je tomu u dvouprostorových vozů.
401-a3	X	X	X	Je možné naplánovat jakýkoli systém zamykání zátky palivové nádrže.
402-a0				<b>PALIVOVÝ OKRUH (402a)</b>
402-a1		X	X	Počet palivových čerpadel musí být homologovaný. Montáž dodatečného palivového čerpadla je povolena, ale musí to být výhradně náhradní palivové čerpadlo, tj. smí fungovat pouze jako doplněk čerpadla povoleného. Musí být možné ho spustit pouze tehdy, když vozidlo stojí, za pomoci čistě mechanického zařízení umístěného vedle čerpadel. Tlak paliva: V každém případě musí být nižší než 5 bar. Průtok paliva: musí být nižší nebo roven průtoku homologovanému u základního modelu.
402-a2	X	X	X	Instalace palivových potrubí je libovolná, ale musí být dodrženy předpisy článku 253.3 přílohy J. Je povoleno instalovat chladič do palivového okruhu (maximální kapacita: 1 litr). Je povoleno provrtat 2 otvory (maximální průměr 60 mm nebo ekvivalentní plocha) do podlahy, jejichž jedinou funkcí je průchod potrubí nezbytný pro zásobování / odvodu palivové nádrže.
<b>5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ</b>				
500-01	X	X	X	Elektrické kabely: Možnost použití VO Elekrika. V každém voze je možné použít VO Elekrika pro původní elektrické prvky, změněné nebo odstraněné nebo ponechané.
500-02	X	X	X	Měřicí přístroje, počítadla atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny, s případně jinou funkcí. Taková instalace nesmí znamenat žádné riziko. Ovšem rychloměr nemůže být odstraněn, pokud tomu brání propozice soutěže. Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky. Skříňky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány.
500-03	X	X	X	Houkačka může být změněna a/nebo může být přidána dodatečná houkačka v dosahu spolujezdce. Na uzavřené trati není houkačka povinná.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

501-bat0				<b>BATERIE (501bat)</b>
501-bat1		X	X	<p><b>Značka a typ baterie:</b> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Nominální napětí musí být identické nebo nižší než u sériového vozu. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován.</p> <p><b>Umístění baterie:</b> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Pokud je instalována v prostoru pro posádku musí být: - umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce. - nové umístění baterie homologováno ve VR. - typu „suchá“.</p> <p><b>Upevnění baterie:</b> Každá baterie musí být řádně upevněna a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze umístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem. Třmeny musí být připevněny k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm<sup>2</sup>.</p> <p><b>Mokrý baterie:</b> - mokrý baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem, který má vlastní upevnění. - ochranný kryt musí mít odvětrání vzduchu s vývodem mimo vozidlo (viz obr. 255-10 a 255-11).</p>
501-bat2	X	X	X	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
501-bat3	X			Napětí a umístění baterie musí zůstat zachovány.
501-bat4	X			Značka, kapacita a kabely jsou libovolné.
502-alt0				<b>ALTERNÁTOR / GENERÁTOR / STARTÉR (502alt)</b>
502-alt1		X	X	<p>Musí zůstat zachovány. Mohou být oddělené nebo kombinované se stejným vzhledem k originálu. Musí být původní nebo homologované ve VR. Držáky jsou libovolné.</p>
502-alt1b	X			Musí být původní.
502-alt1c		X	X	Dynamo nemůže být nahrazeno alternátorem a naopak.
503-écl0				<b>OSVĚTLENÍ (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	<p>Maximálně 6 přídavných světlometů, včetně příslušných relé, je povoleno pod podmínkou, že nebudou porušeny zákony dané země. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, počítají se jako přídavné světlometry. Tyto světlometry nesmějí být zapuštěny. Počet světlometů a různých vnějších světel musí být vždy sudý. Původní světlometry mohou být vyřazeny z provozu a zakryty přilnavou páskou. Mohou být nahrazeny jinými ve smyslu tohoto článku. Jsou-li nezávislé na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna (viz čl. 803-a2b). Denní světla mohou být nahrazena náhradním dílem homologovaným ve VR. Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv.</p>
503-écl2	X	X	X	Montáž zpátečního světla je možná pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadicí páka v poloze pro jízdu vzad a za dodržení příslušných dopravních předpisů.
<b>6 – PŘEVODY</b>				
602-b0				<b>SPOJKA (602b)</b>
602-b1		X	X	Mechanismus a spojková lamela sériové nebo homologované ve VR.
602-b1b	X			Spojková lamela: libovolná, ale průměr musí být stejný jako původní
602-b2		X	X	Spojková lamela: libovolná, pokud je zachován původní mechanismus nebo je homologován ve VR
602-b4	X	X	X	Ovládání spojky musí být buď původní, nebo homologované ve VR
603-0				<b>DRŽÁK PŘEVODOVKY (603) – Viz foto SM4</b>
603-01	X	X	X	Držáky převodovky musí být původní nebo homologované ve VR
603-02	X			Za těchto podmínek může být materiál elastického prvku nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
603-b0				<b>PŘEVODOVKA (603b)</b>
603-b0b	X			Převodovka homologovaná na původním voze nemůže být měněna.
603-b1		X	X	Převodovka je buď původní, nebo homologovaná ve VR. Vnitřek převodovky je libovolný. Homologovaný počet zubů a stupňů musí zůstat zachován.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

603-d0				<b>OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY (603d)</b>
603-d1		X	X	Sekvenční nebo klasické tyčové homologované ve VR (povoleno více typů) Ovládání rychlosti musí být homologované ve VR.
603-d1b	X			Kloubové ovládací spoje převodovky jsou libovolné (kulový čep nahrazuje silentblok).
603-d2b	X			Schéma řazení původního vozu nemůže být měněno.
603-h0				<b>CHLAZENÍ PŘEVODOVKY (603h)</b>
603-h1		X	X	Mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje: původní nebo homologované ve VR. Skříň původní převodovky musí být opatřena dvěma (2) přípojkami pro olejový okruh. Tyto otvory mohou sloužit pouze k připojení přívodního a vratného olejového okruhu.
603-h2	X			Musí být původní
605-a0				<b>KONCOVÝ PŘEVOD (605a)</b>
605-a1	X	X	X	Koncové převody; původní nebo homologované ve VR Navíc k původnímu převodu jsou povoleny pouze stupně koncového převodu (soukolí pastorek/koruna) homologované ve VR.
605-d0				<b>DIFERENCIÁL (605d)</b>
605-d1		X	X	Diferenciál s mechanicky omezenou svorností: původní nebo homologovaný ve VR Aby byla umožněna jeho montáž, vnitřek skříňe původního diferenciálu může být změněn.
605-d2		X	X	Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.
605-d3		X	X	Je-li homologovaný vůz vybaven viskózní spojkou, může být tato zachována, ale není možné k ní přidat jiný diferenciál nebo ji změnit. Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém.
605-d3b	X			Musí být původní
606-c0				<b>HNACÍ HŘÍDELE PŘEVODOVKY (606c)</b>
606-c1	X			Musí být původní
606-c2		X	X	Musí být původní nebo homologované ve VR.
<b>7 – ZAVĚŠENÍ</b>				
700-a0				<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA (VŠECHNY TYPY) (700a)</b>
700-a1		X	X	Zesílení strukturálních prvků zavěšení a jejich upevňovacích bodů je povoleno přidáním materiálu. Silentblok může být nahrazen jiným typem spojení, vrtání povoleno.
700-a2	X	X	X	Pomocný rám: silentbloky upevnění pomocných rámu a/nebo příček mohou být z jiného materiálu než původní (např: tvrdší silentbloky, hliník, nylonové kroužky), pokud poloha pomocného rámu a/nebo příček vzhledem ke skeletu zůstane identická s původní podle tří (3) referenčních os. Pomocné rámy a/nebo příčky, skelet a umístění původních upevňovacích bodů nemůže být touto operací žádným způsobem měněny. Pro měření těchto bodů se použijte tolerance +/- 5 mm.
700-a3		X	X	Horní deska upevnění tlumičů k šasi: původní nebo homologovaná ve VR
701-b0				<b>NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (701b)</b>
701-b0b	X			Původní
701-b1		X	X	Původní nebo homologované ve VR
701-c0				<b>DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO KOLA A ÚCHYT DRŽÁKU NÁBOJE A ZADNÍ RAMENO (701c)</b>
701-c0b	X			Původní
701-c1		X	X	Původní nebo homologované ve VR
701-d0				<b>RAMENA A TROJÚHELNÍKY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ (701d)</b>
701-d0b	X			Původní
701-d1		X	X	Původní nebo homologované ve VR
701-d2		X	X	Prvky zavěšení (trojúhelníky, ramena, držáky šroubových spojů na skeletu nebo pomocném rámu) a skelet a pomocné rámy musí být buď původní a dodržovat tyto předpisy, nebo homologované ve VR. Prvky zavěšení nové koncepce (nahrazující původní díly) homologované ve VR nesmějí být měněny.
701-d3		X	X	Silentbloky nebo kulové čepy mohou být nahrazeny klouby uniball nebo kluznými ložisky.
701-e0				<b>PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ POMOČNÝ RÁM (701e)</b>
701-e0b	X	X	X	Původní. Zesílení pomocných rámu a kotevních bodů je povoleno přidáním materiálu. Zesílení zavěšení nesmí vytvářet duté těleso ani umožňovat spojení dvou různých dílů.



## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

701-e1		X	X	Původní nebo homologované ve VR
702-0				<b>PRUŽINY (702)</b>
702-a0				<b>ŠROUBOVITÉ PRUŽINY (702a)</b>
702-a1	X	X	X	Libovolné: Tato volnost u pružin zavěšení nedovoluje nedodržení světlosti.
702-a2	X	X	X	Ať je původní umístění pružin jakékoli, jejich nahrazení koncentrickými šroubovitými pružinami na tlumičích je povoleno. Prvky bránící přesunu pružin vzhledem k jejich upevňovacím bodům jsou povoleny.
704-a0				<b>TORZNÍ TÝČE (704a)</b>
704-a1	X			Libovolné: Tato volnost u torzních pružin nedovoluje nedodržení světlosti.

706-a0				<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ STABILIZÁTOR (706a)</b>
706-a0b	X			Původní
706-a1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VR. Stabilizátory homologované výrobcem mohou být odstraněny nebo odpojeny.
707-b0				<b>TLUMIČE (707b)</b>
707-b1	X	X	X	Tlumiče musí být sériové nebo homologované v tabulce listu VR. Změna seřazení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána. Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna). Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. Kontrola principu fungování tlumičů se provádí následujícím způsobem: Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až do koncové dorazy za méně než 5 minut. V případě olejo-pneumatického zavěšení mohou být kuličky zaměněny, co se týče rozměru, tvaru, materiálu, ale nikoli počtu. Ventil fíditelný z vnějšku vozu může být upraven pro kuličky. Je povoleno pouze vedení pomocí kluzného ložiska. Ať je typ tlumiče jakýkoli, použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno.
707-b2	X	X	X	Válce tlumičů mohou být připevněny k nezměněnému skeletu vozu. Mají-li tlumiče oddělené nádrže kapaliny a tyto jsou v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, pokud tento není oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou.
707-b3	X	X	X	Pás nebo lano pro omezení zdvihu lze upevnit ke každému zavěšení. Za tímto účelem lze provrtat otvory o maximálním průměru 8,5 mm na straně skeletu a zavěšení.
707-b4				<b>TLUMIČE TYPU MAC PHERSON (707c)</b>
707-b5	X	X	X	Původní nebo homologované ve VR
707-b6	X	X	X	Sedla pružiny zavěšení mohou mít libovolný tvar. Jejich materiál je libovolný.

### 8 – PODVOZEK

801-a0				<b>KOLA (801a)</b>
801-a1	X	X	X	V žádném případě nesmí celek "ráfky / pneumatiky" přesáhnout 8" na šířku a 650 mm v průměru. Karoserie musí ve svislém průmětu zakrývat minimálně 120° horní části kol (umístěné nad osou kola při pohledu ze strany). Upevnění kol šrouby může být zaměněno za upevnění svorníky a maticemi. V ostatním jsou kola libovolná, pokud jsou vyrobená z litého hliníku nebo oceli a jsou z jednoho dílu. Použití podložky rozchodu je povoleno libovolně. Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány. Ozdobné kryty kol musí být odstraněny. Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.
				<u>Pro rally na šotolině</u>
801-a2		X	X	Pro skupiny R2 a R3 jsou povoleny pouze ráfky 6" x 15". Minimální hmotnost 8 kg
801-a2b	X			Pro skupinu R1 jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 15". Minimální hmotnost 8 kg.
				<u>Pro rally na asfaltu</u>
801-a3	X			Jsou povoleny pouze ráfky 6.5" x 15" a 6.5" x 16". Minimální hmotnost ráfku je 7,5 kg.
801-a3b		X		R2B: Jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 16" a s minimální hmotností 7,5 kg.
801-a3c		X		R2C: Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.
801-a3d			X	Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

802-0				<b>REZERVNÍ KOLO (802)</b>
802-1	X	X	X	Rezervní kolo (kola) nejsou povinné. Pokud ovšem existuje (existují), musí být řádně připevněna, nesmí být instalována v prostoru vyhrazeném pro řidiče a spolujezdce vpředu (pokud je ve voze) a nesmějí vést ke změně vnějšího vzhledu karoserie. Je-li rezervní kolo původně uloženo v uzavřeném prostoru a je-li toto kolo nahrazeno užším (viz čl. 6.4), které je umístěno v tomto prostoru, je možné odstranit z krytu prostoru kola plochu indukovanou průměrem nového kola (obr. 254-2).
803-a0				<b>BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)</b>
803-a0b	X			Původní, kromě údajů uvedených dále.
803-a01		X	X	Brzdový systém: původní nebo homologovaný ve VR
803-a2	X	X	X	Pokud je vůz v původní verzi vybaven protiblokovacím systémem, kontrolní jednotka a díly protiblokovacího systému mohou být odstraněny pod podmínkou, že budou dodrženy předpisy článku 253.4 přílohy J. Je-li ve VR homologován nový elektrický svazek, použití protiblokovacího systému je zakázáno. Ochranné plechy mohou být odstraněny nebo ohnuty. Brzdové potrubí může být nahrazeno potrubím leteckého typu.
803-a2b		X	X	Je možné přidat zařízení oškrabující bláto usazené na discích a /nebo kolech. <b>Libovolná potrubí:</b> Pro každou brzdu je povoleno chladicí potrubí o vnitřním průměru maximálně 10 cm nebo dvě potrubí o maximálním průměru 7 cm. Tento průměr musí zůstat zachován nejméně ve 2/3 vzdálenosti mezi vstupem a výstupem. Tato potrubí mohou být z kompozitního materiálu. Pro upevnění potrubí přivádějícího vzduch pro chlazení brzd jsou povoleny pouze následující montážní body: - původní otvory v karoserii, jako např. pro mlhová světla, mohou být použity pro přívod vzduchu na chlazení brzd; - připojení vzduchového potrubí k původním otvorům karoserie je libovolné, ale tyto otvory musí zůstat nezměněny; - pokud vůz nemá původní otvory, lze v předním nárazníku udělat dva (2) kruhové otvory o maximálním průměru 10 cm nebo ekvivalentním eliptickým průřezu; - tato potrubí nesmějí být upevněna na držák náboje. - tato potrubí mohou být upevněna na skelet nebo závěsná ramena, ale nesmějí být upevněna na držák náboje. <b>Potrubí homologovaná ve VR:</b> <b>Mohou být použita homologovaná potrubí.</b>
803-a3	X	X	X	Posilovač brzd: původní nebo změna homologovaná ve VR.
803-a4	X	X	X	Brzdové obložení: materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné pod podmínkou, že zůstanou zachovány homologované rozměry obložení. Počet brzdových destiček musí být homologovaný.
803-b0				<b>KONZOLA PEDÁLU (803b)</b>
803-b0b	X			Původní
803-b0c		X	X	Původní nebo verze homologovaná ve VR
803-c0				<b>HLAVNÍ VÁLEC (803c)</b>
803-c0b	X	X	X	Hlavní válec Tandem: původní nebo homologovaný ve VR
803-c2				<b>MASTER VAC A VAKUOVÉ ČERPADLO (803c)</b>
803-c3	X	X	X	Původní nebo změna homologovaná ve VR Změny skeletu jsou povolené pod podmínkou, že jejich jedinou funkcí je zajistit upevnění hlavního válce a/nebo konzole pedálu.
803-d0				<b>REGULÁTOR TLAKU (803d)</b>
803-d1	X	X	X	Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu povolen. Regulátor / omezovač tlaku musí být původní nebo homologovaný ve VR.
803-h0				<b>RUČNÍ BRZDA (803h)</b>
803-h1	X	X	X	Původní nebo homologovaná ve VR Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění ("fly-off handbrake"). Je povoleno změnit polohu systému hydraulické ruční brzdy pod podmínkou, že zůstane na místě homologovaném ve skupině R (na středovém tunelu ...).
803-v0				<b>PŘEDNÍ KOTOUČ A TŘMEN A ZVONY A UPEVNĚNÍ (803v)</b>
803-v0b	X			Původní Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů.
803-v1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VR Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů.
803-w0				<b>ZADNÍ KOTOUČ A TŘMEN A ZVONY A UPEVNĚNÍ (803w)</b>
803-w0b	X			Původní Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

803-w1		X	X	Původní nebo homologovaný ve VR Je povoleno přidat pružinu do vrtní třeňů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třeňů.
804-a0				<b>ŘÍZENÍ A OJNICE (804a)</b>
804-a0b	X			Původní
804-a1		X	X	Hřeben řízení musí být buď původní, nebo homologovaný ve VR. Žádný z těchto systémů nesmí mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.
804-a2		X	X	Řemenice a poloha čerpadla hydraulického posilovače jsou libovolné. Čerpadlo hydraulického posilovače může být nahrazeno čerpadlem elektrického posilovače (a naopak) pod podmínkou, že toto bylo namontováno na jakémkoli sériovém vozu a je v běžném prodeji. Potrubí spojující čerpadlo posilovače řízení s hřebem řízení může být nahrazeno potrubím odpovídajícím článku 253-3.2.
804-a3		X	X	V případě, že sériový vůz je vybaven systémem posilovače řízení s elektronickou kontrolou: - elektronická skříňka může být přeprogramována, - je možné použít buď původní systém, nebo systém homologovaný ve VR. Žádný z těchto systémů nemůže mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.
804-a4		X	X	Ojnice řízení: původní nebo homologované ve VR
804-c0				<b>SLOUPEK ŘÍZENÍ A VOLANT (804c)</b>
804-c1		X	X	Sloupky řízení (a jejich upevňovací systémy): původní nebo homologované ve VR.
804-c2	X	X	X	Volant je libovolný. Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem. Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu. Není povinné.
804-d0				<b>NÁDRŽ ŘÍZENÍ (804d)</b>
804-d1	X	X	X	Nádrž řízení: původní nebo homologovaná ve VR
<b>9 – KAROSERIE</b>				
900-a0		X	X	Pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“ mohou být odstraněny.
900-a1				<b>VYZTUŽOVACÍ TYČE (900a)</b>
900-a2	X	X	X	Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům zavěšení na skeletu nebo šasi na stejné nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose pod podmínkou, že jsou demontovatelné a připevněné šrouby. Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s bezpečnostní konstrukcí anebo pokud tato tyč je upevněna na zavěšení Mac Pherson nebo podobném řešení. Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-4 a 255-2). Pro upevnění příčné tyče mezi dvěma horními body skeletu jsou povoleny maximálně tři (3) otvory na každé straně, o maximálním průměru 10,5 mm. Kotevní oka horních příčných tyčí mohou být přivařena ke skeletu. Kromě těchto bodů nesmí být tyč upevněna jinde na skeletu či mechanických částech.
900-b0				<b>VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ ZESÍLENÍ ŠASI (900b)</b>
900-b0b	X			Zesílení odpružené části jsou povolena pod podmínkou, že se jedná o identický materiál kopírující původní tvar a je s ním v kontaktu. Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu jsou povolena za následujících podmínek: Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar. Musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu: - 4 mm pro ocelové výztuhy, - 12 mm pro výztuhy ze slitiny hliníku.
900-b1		X	X	U prvků karoserie musí být zesilující díl/materiál na neviditelné části exteriéru. Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa. Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení. Nepoužívané držáky příslušenství nebo obložení (např. rezervní kolo), umístěné na šasi / karoserii mohou být odstraněny, pokud nejsou držáky pro mechanické části, které nemohou být přemístěny nebo odstraněny. Je možné uzavřít otvory v prostoru pro posádku, motorovém a zavazadlovém prostoru, a v blatnících. Uzavření je možné provést za pomoci kovového plechu nebo plastů. Může být přivařeno, nalepeno nebo přinýtováno. Ostatní otvory karoserie mohou být uzavřeny pouze lepicí páskou. Změny skeletu jsou povoleny místně, aby byla umožněna montáž předního a zadního zavěšení.
900-c0				<b>PODBĚH PŘEDNÍHO A ZADNÍ KOLA (900c)</b>
900-c1	X	X	X	Je povoleno ohnout okraje plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol. Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				Tyto prvky z plastu mohou být nahrazeny prvky z hliníku nebo kompozitního materiálu stejného tvaru.
900-d0				<b>ZVEDÁK (900d)</b>
900-d1	X	X	X	Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku. Zvedák musí být ovládán výhradně ručně (buďto jezdcem nebo spolujezdcem), tzn. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie. Utahovačka nesmí umožňovat demontáž více než jedné matice současně.
900-e0				<b>OCHRANA POD KAROSERÍÍ (900e)</b>
900-e1		X	X	Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasičího systému. Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku. Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm. Ochrana palivové nádrže / boční ochrany karoserie: Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. Boční ochrany karoserie: Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. Pouze boční ochrany karoserie mohou mít více vrstev kevlaru. Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, uhlíku nebo skelného vlákna. Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny.
				<b>INTERIÉR (901)</b>
901-a0				<b>BEZPEČNOSTNÍ OBLOUK (901a)</b>
901-a0b	X			Oblouk šroubovaný v souladu s článkem 253 přílohy J <b>NEBO</b> Oblouk přivařený a/nebo šroubovaný na skelet a homologovaný FIA ve VO/VR nebo výrobcem u ASN. Homologační číslo oblouku (FIA nebo ASN) musí být uvedeno na listu VR.
901-a1		X	X	Oblouk přivařený na skelet a homologovaný FIA ve VO/VR nebo výrobcem u ASN. Homologační číslo oblouku (FIA nebo ASN) musí být uvedeno na listu VR.
				<b>SEDADLA (901a)</b>
901-a2	X	X	X	Sedadla musí odpovídat článku 253 přílohy J. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost samotné skořepiny (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než 4 kg. Upevnění pásů musí být homologovaná FIA ve VR nebo výrobcem u ASN. Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce. Je povoleno odstranit zadní sedadla.
901-a3	X	X	X	Držák a upevnění sedadel: původní nebo homologované ve VR Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.
				<b>PÁSY (901a)</b>
901-a4	X	X	X	Je povinný bezpečnostní pás s minimálně pěti (5) kotevními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.
901-access0				<b>DOPLŇKOVÉ VNITŘNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (901access)</b>
901-access1	X	X	X	Hasicí přístroje – hasicí systémy: Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J. Ruční hasicí přístroj: viz článek 253.7 přílohy J.
901-access2	X	X	X	Přepážka prostoru pro posádku: V případě dvouprostorových vozů je možné použít nestrukturní přepážku z průhledného plastu a nehořlavou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.
901-access3	X	X	X	Příslušenství: Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce. Úloha všech ovladačů musí být upravena pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd. Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřimo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.
901-access4	X	X	X	Přihrádka na rukavice: Je povoleno přidat do přihrádky na rukavice a přidavných kapes na dvě dalších přihrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech. Zadní plato: Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvouprostorových vozů.
901-access5a	X			Přístrojová deska a středová konzola musí zůstat původní.
901-access5b		X	X	Přístrojová deska a středová konzola musí zůstat původní. Obložení pod ní, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

				neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7). Výstupek nebo výstupky přístrojové desky mohou být měněny, ale změna musí být homologovaná ve VR. Přídavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu. Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VR.
901-access6a	X			Klimatizace a systém topení: Původní topné zařízení musí zůstat zachováno.
901-access6		X	X	Původní systém topení může být nahrazen jiným. Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprašování vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmlžovacím systémem. Topné zařízení může být celé nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor). Prvky přívodu vzduchu jsou tedy libovolné. Výstupy vzduchu musí odpovídat sériovému modelu a nesmějí být měněny.
901-access7	X	X	X	Kompresor klimatizace může být odstraněn. Změna musí být homologovaná ve VR. Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny: pomocný kondenzátor a ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému. Jsou-li některé prvky společné se systémem topení, musí zůstat zachovány.
901-access8	X	X	X	Vnitřní podlaha: koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.
901-access9	X	X	X	Zvukově izolační materiál a obložení: Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člancích (Dveře) a (Přístrojová deska). Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.
901-access10	X	X	X	Dveře – boční obložení: Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn. Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit. a) Je povoleno odstranit obložení dveří a boční ochrannou tyč pro instalaci bočního ochranného panelu z kompozitního materiálu. Minimální konfigurace tohoto panelu musí odpovídat obr. 255-14. b) V případě, že původní struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných tyčí), dveřní panely mohou být vyrobeny z plechu o minimální tloušťce 0,5 mm, z uhlíkového kompozitu o minimální tloušťce 1 mm nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce 2 mm. V případě vozů se dvěma dveřmi výše uvedenému pravidlu podléhá také obložení pod zadními bočními okny. Minimální výška bočního ochranného panelu dveří musí sahát od spodní části dveří do maximální výšky příčky dveří. Přední dveře: Boční ochranné pěny homologované ve VR <sup>4</sup> jsou povinné, jejich použití musí být v souladu s homologací VR <sup>4</sup> .
901-access11	X	X	X	Otevírací střeška / střešní okno. Původní nebo homologované ve VR.
902-access0				<b>DOPLŇKOVÉ VNĚJŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (902access)</b>
902-access1	X	X	X	Stěrač: Motor ve svém původním prostoru, umístění, stěrací lišty a mechanismus jsou libovolné, ale na předním skle musí být minimálně jeden stěrač. Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů. <b>Nádržka ostřikovače:</b> Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252-7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru. Je povolena výměna stěracích lišt předního i zadního stěrače. <b>Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.</b>
902-access3	X	X	X	Čelní sklo: Mohou být použity pouze sériová čelní skla a čelní skla homologovaná ve VO/VR. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou, že se nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu.
902-access4	X	X	X	Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny.
902-access5	X	X	X	<b>Je povoleno odstranění vnějších dekorativních lišt, které kopírují obrys vozu a jsou užší než 55 mm.</b>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

	<b>RALLYE 4 R4 Benzín Turbo</b>
<i>Kapitola</i>	<i>Předpisy</i>
	<b>1 – OBECNĚ</b>
00-0	Preambule: Tento článek 260 musí být použit s články 251, 252, 253 a 254 přílohy J a s příslušnými listy skupiny R4, skupiny A a N.
01-3	* Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, * Vozy předem homologované ve skupině N, * benzínový motor s turbokompresorem, * motor s korigovaným zdvihovým objemem vyšším než 2 litry * Vozy s pohonem 4 kol
02-3 02-4 02-5 02-6 02-7 02-8 02-9 02-12	<b><u>VO homologované ve skupině A:</u></b> Opci se rozumí jakékoli vybavení dodané navíc nebo náhradou k základnímu vybavení a určené pouze k použití při soutěži.  Pro VO není minimální výroba. VO homologované ve skupině A jsou platné ve skupině R4 pouze tehdy, pokud se vztahují k následujícím dílům, které mohou být homologované bez výrobního minima: - setrvačnick motoru o stejném průměru a stejné hmotnosti jako původní, pokud a pouze pokud je tento původní setrvačnick tvořen dvěma částmi (kromě Super Production). - setrvačnick pro automatické převodovky (kromě Super Production); - palivové nádrže; - automatická převodovka (kromě Super Production); - otevírací střecha (včetně otevíracích střech s klapkou); - držáky a upevnění sedadel; - bezpečnostní konstrukce; Viz homologační předpisy pro bezpečnostní konstrukce. - upevňovací body pásů. Podmínky použití výše uvedených dílů musí být upřesněny na homologačním listu. <b><u>VO homologované ve skupině N:</u></b> Všechny VO homologované ve skupině N jsou platné ve skupině R4 <b><u>Varianta-Rally4 (VR4):</u></b> - Všechny dále uvedené díly mohou být homologované ve VR4 (bez výrobního minima) - Je povoleno pouze jediné rozšíření VR4 na každé číslo homologačního listu - Použití dílu homologovaného na rozšíření VR4 znamená přechod do skupiny R4 - Rozšíření VR4 nemusí být povinně použito celé - Díly homologované ve VR4 nemohou být v žádném případě měněny
03-1	<b>POVOLENÉ ZMĚNY A PŘIDAVKY (03)</b>
03-2	- Tyto předpisy jsou sepsány jako povolení, tj. co není dále výslovně povoleno, je zakázáno. - <b>Kromě opačného ustanovení v tomto článku je třeba použít článek 254 přílohy J.</b>
103-1	<b>OBJEMOVÉ TRÍDY (103)</b>
103-2	Korigovaný zdvihový objem vyšší než 2 litry
	<b>2 – ROZMĚRY, HMOTNOST</b>
201-01	<b>MINIMÁLNÍ HMOTNOST (201)</b>
201-02	Vozy musí mít minimálně následující hmotnost:
201-03	Je to skutečná hmotnost vozu bez jezdce a spolujezdce a bez jejich vybavení. Vybavení tvoří následující součásti: - přilba + zařízení zadržující hlavu jezdce - přilba + zařízení zadržující hlavu spolujezdce V žádném okamžiku soutěže nesmí vůz vážit méně než je tato minimální hmotnost. V případě sporu ohledně vážení je odstraněno kompletní vybavení jezdce a spolujezdce (viz výše), včetně přilby, ale sluchátka nezabudovaná do přilby mohou být ponechána ve voze. Použití zátěže je povoleno za podmínek stanovených článkem 252-2.2 "Všeobecných předpisů".

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

201-04	<p>Minimální hmotnost činí 1 300 kg za podmínek článku 201-03 (a pouze s jedním rezervním kolem).</p> <p>Minimální hmotnost vozu (za podmínek článku 201-03 a s jediným rezervním kolem) s posádkou (jezdec + spolujezdec) je 1 450 kg.</p> <p>V případě, že jsou ve voze převážena 2 rezervní kola, druhé rezervní kolo musí být před vážením vyjmutu.</p>
205-1	<b>SVETLOST (205)</b>
205-2	Musí být vždy vyšší nebo rovna hodnotě uvedené v homologačním listu.
	<b>3 – MOTOR</b>
302-1	<b>DRŽÁK MOTORU (302)</b>
302-2	Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VR4. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být stejný jako původní.
304-1	<b>PREPLNOVÁNÍ (304)</b>
304-2	<p>Turbokompresor: Původní systém přeplňování nebo systém přeplňování homologovaný ve skupině N musí zůstat zachován.</p> <p>Není povoleno žádné dodatečné přeplňovací zařízení oproti původnímu stavu.</p> <p>V případě dvoustupňového přeplňování musí být příruba namontována nad prvním turbem směrem po proudu vzduchu.</p> <p>Všechny vozy s přeplňováním musí mít restriktor připevněný ke skříni kompresoru. Tento restriktor, povinný pro rally, není zakázán pro ostatní soutěže, pokud se soutěžící rozhodne ho použít.</p> <p>Veškerý vzduch potřebný pro plnění motoru musí procházet tímto restriktorem, který musí dodržet následující ustanovení:</p> <p>Maximální vnitřní průměr restriktoru je 33 mm. Tento rozměr musí být dodržován v délce minimálně 3 mm měřeno po proudu plnicího vzduchu v rovině kolmé k rotační ose, umístěné ve vzdálenosti maximálně 50 mm od roviny procházející okraji lopatek kol (viz obr. 254-4).</p>
327-d7	<p>Vzduchový filtr, jeho box a sběrná komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru. Je možné vyříznout část přepážky, umístěné v motorovém prostoru pro instalaci jednoho nebo více vzduchových filtrů, řezy jsou přísně omezeny pouze pro instalaci těchto filtrů (viz obr. 255-6).</p> <p>Jestliže se nasávání vzduchu pro topení nachází ve stejné oblasti jako nasávání pro motor, musí být tyto prostory vzájemně odděleny pro případ požáru.</p> <p>Sání může být osazeno mřížkou.</p> <p>Mřížky proti nečistotám mohou být odstraněny za předpokladu, že se nezvýší objem nasávaného vzduchu.</p> <p>Držák vzduchového filtru a vedení vzduchu může být zhotoveno z kompozitního materiálu. Pro držák dále platí, že materiál musí být nehořlavý.</p>
	<b>5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ</b>
501-bat0	<b>BATERIE (501bat)</b>
501-bat1	<p>Musí být namontována:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na sériovém místě</li> <li>- nebo na místě homologovaném ve VR4</li> </ul>
501-bat2	<p><b>Značka a typ baterie:</b></p> <p>Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné.</p> <p>Nominální napětí musí být identické nebo nižší než u sériového vozu.</p> <p>Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován.</p> <p><b>Umístění baterie:</b></p> <p>Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku.</p> <p>Pokud je instalována v prostoru pro posádku musí být:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.</li> <li>- nové umístění baterie homologováno ve VR4.</li> <li>- typu „suchá“.</li> </ul> <p><b>Upevnění baterie:</b></p> <p>Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být nevodivě chráněna.</p> <p>V případě, že je baterie vzhledem ke své původní poloze přemístěna, musí být upevnění ke skeletu tvořeno kovovým lůžkem (podložkou) a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem. Třmeny musí být k lůžku (podložce) připevněny pomocí šroubů a matic.</p> <p>Upevnění těchto třmenů musí být provedeno ocelovými pevnostními šrouby o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm<sup>2</sup>.</p> <p><b>Mokrá baterie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem, který má vlastní upevnění.</li> <li>- ochranný kryt musí mít odvětrání s vývodem mimo vozidlo (viz obr. 255-10 a 255-11).</li> </ul>
501-bat3	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
	<b>6 – PŘEVODY</b>
603-0	<b>DRŽÁK PŘEVODOVKY (603)</b>
603-01	Držáky převodovky musí být původní nebo homologované ve VR4

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

603-02	Za těchto podmínek může být materiál pružného prvku nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
	<b>7 – ZAVĚŠENÍ</b>
700-a1	Mohou být použity díly homologované ve VR4.
	<b>8 - PODVOZEK</b>
803-a2b	Potrubí pro chlazení brzd: potrubí homologovaná ve VR je možné použít.
	<b>9 – KAROSERIE</b>
900-a0	<u>Kryt motoru:</u> - Dodatečné otvory v krytu motoru musí být homologované a musí být opatřeny mřížkou s oky o maximální velikosti strany oka 10 mm.
900-a0	<u>Přední dveře:</u> Ochranná pěna proti bočnímu nárazu homologovaná ve VR4 je povinná a musí být použita v souladu s listem VR4. Systémy centrálního zamykání dveří mohou být vyřazeny z provozu nebo odstraněny.
900-a1	Mohou být použity prvky karoserie homologované ve VR4.
901-access5a	Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VR4.
901-access6	Původní systém topení / odmlžování může být nahrazen jednodušším systémem nebo vyhřívaným čelním sklem homologovaným ve VR4
902-access3	Čelní sklo musí být sériové nebo homologované ve VR4
902-access3b	Zadní okno a zadní boční okna musí být sériová nebo homologovaná ve VR4