

PŘÍLOHA M

Mezinárodního sportovního řádu

2009

Předpisy pro rallycross a autocross

V případě různých interpretací termínů z různých překladů oficiálního řádu FIA je platný pouze **anglický** text.

Texty různých pravidel, vydávaných FIA (Mezinárodní sportovní řád a jeho přílohy, Pravidla pro mezinárodní mistrovství FIA), uvedené v této ročence, jsou sestaveny k 15. říjnu 2008.

Jakákoli změna po tomto datu bude zveřejněna v oficiálním měsíčním bulletinu FIA.

Kapitola 1. CÍLE A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Tato příloha M k Mezinárodnímu sportovnímu řádu má za cíl stanovit společné podmínky pro mezinárodní soutěže v autocrossu a v rallycrossu. Je určena pro ASN pořádající mezinárodní soutěže off-road, soutěže mimo mistrovství a soutěže, které jsou součástí mistrovství FIA.

2. Týká se především bezpečnosti, organizace soutěží, metod klasifikace, okruhů a je vypracována s cílem harmonizovat různé předpisy řídící tuto disciplínu.

3. Použijí se ustanovení uvedená v článku 3 – Signalizace a v článku 13 přílohy H, týkající se disciplíny.

Kapitola 2. SPOLEČNÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS A AUTOCROSS

1. Kontrola paliva

V kterýkoli okamžik závodu musí být možné, aby techničtí komisaři odebrali minimálně 3 litry paliva.

Kapitola 3. OKRUHY PRO RALLYCROSS

1. Charakteristiky

Délka (měřeno v ose trati): minimálně 950 m; maximálně: 1400 m.

Šířka: minimálně 10 m; maximálně: 25 m.

2. Složení

Plocha s povrchovou úpravou (asfalt, beton atd.): mezi 35 % a 60 %.

Zbytek bez povrchové úpravy (konsolidovaná / zpevněná zemina nebo štěrk). Navíc ke kropení vodou je povinná protiprašná úprava.

3. Svahy

Nesmějí být prudší než 10 %.

4. Start

Od startovní čáry po první zatáčku musí být minimálně 100 m dlouhý rovný úsek. Prostor startu umístěný mimo okruh (platí pro nové nebo nově homologované okruhy od 1. 1. 2009), má jednotný povrch z asfaltu, makadamu nebo betonu, který musí pokračovat do vzdálenosti minimálně 30 m za startovní čáru. Šířka trati v místě startovní čáry (minimálně 14,50 m) musí být dodržena až k první zatáčce a v jejím průběhu. Tato zatáčka musí mít maximální poloměr 25 m a změnit směr alespoň o 45°; míry jsou počítány od osy trati.

5. Značení

Pokud trať obsahuje nějaké odchýlení (např. umělá šikana pro snížení rychlosti), musí to být jasně označeno tak, aby nemohlo dojít k omylu.

6. Joker Lap

Povinný (platí pro nové nebo nově homologované okruhy od 1. 1. 2009).

Charakteristiky:

Délka: Musí být taková, aby bylo možné objet jedno kolo rychlostí minimálně o 2 sekundy vyšší než nejlepší kolo ujeté v divizi 1.

Šířka: minimálně 10 m, maximálně 12 m.

Vjezd a výjezd nesmí být v závodní stopě.

Musí být instalována bezpečnostní ochrana oddělující obě cesty. U výjezdu musí být možné, aby vozy měly stejnou rychlost jako na tradičním okruhu.

Stanoviště komisařů bude zřízeno, pokud to bude nezbytné z bezpečnostních důvodů.

Je požadováno schválení okruhovým inspektorem FIA.

Kapitola 4. OKRUHY PRO AUTOCROSS

1. Charakteristiky

Délka (měřeno v ose trati): minimálně - 800 m, maximálně – 1 400 m.

Šířka: minimálně: 10 m, maximálně: 25 m.

2. Složení

Plochý nebo zvlněný přírodní terén s jakýmkoli druhem nezpevněného povrchu (bez příkopů a vodních přechodů). Jestliže je to nutné, může být vybudován prostor startu se zpevněným povrchem. Doporučuje se, aby tato zpevněná zóna byla prodloužena v délce 25 m za startovní čarou pod podmínkou, že tato zóna nebude součástí trati. Trať musí být zřetelně označena. Navíc ke kropení vodou je povinná protiprašná úprava.

3. Start

Prostor startu: umístěný mimo okruh (platí pro nové nebo nově homologované okruhy od 1. 1. 2009). Startovní pozice musí být označeny na povrchu. Šířka trati na startu musí být alespoň 14,50 m; tato šířka musí být dodržena až za první zatáčku, a musí umožňovat minimálně pěti vozům stát vedle sebe na stejném povrchu. Od startovní čáry do první zatáčky musí být alespoň 80 metrů přímého úseku.

4. Přímý úsek

Maximální délka přímého úseku: 200 m. Za přímým úsekem delším než 150 m musí následovat zatáčka o maximálním poloměru 25 m, která změní směr jízdy alespoň o 45°, míry jsou počítány podle osy trati.

5. Značení

Pokud trať obsahuje nějaké odchýlení (např. umělá šikana pro snížení rychlosti), musí to být jasně označeno tak, aby nemohlo dojít k omylu.

Kapitola 5. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO TRATI MISTROVSTVÍ FIA OFF-ROAD

1. Národní traťová licence

Inspekci a schvalování tratí off-road, určených pro mezinárodní soutěže, provádí ASN každé země, která také vydává licenci tratě.

Když příslušná ASN dokončila svou inspekci, je třeba provést profesionální výkres trati v měřítku 1:500. Tento výkres musí obsahovat informace týkající se profilu trati, signalizačních stanišť (stanišť komisařů), bezpečnostních zařízení, parkoviště závodních strojů, bezpečnostního vybavení atd. Tento výkres a traťovou licenci musí být možné předložit během soutěží.

2. Mezinárodní traťová licence

Předtím, než lze trať použít pro závody započítávané do Mistrovství FIA, musí provést inspekci inspektor jmenovaný FIA komisí pro okruhy.

3. Období inspekce a zpráva

Inspekci je třeba provést při kandidátském národním nebo mezinárodním závodě. Zpráva inspektora je poté předložena komisi FIA pro okruhy, která rozhodne, zda je trať přijatelná a oznámí ASN, zda může být vydána licence tratě.

4. Drobné úpravy

Pokud komise pro okruhy FIA požaduje provedení drobných vylepšení, ASN se musí ujistit, že byly provedeny nezbytné úpravy.

5. Významné úpravy

Pokud jsou ovšem zjištěny závažné nedostatky, musí FIA komise pro okruhy provést novou inspekci.

6. Platnost traťové licence

Traťová licence FIA platí po dobu 3 let plus aktuální rok. Poté musí být provedena nová inspekce okruhu.

7. Inspekce pozorovatelem

Během doby platnosti národní traťové licence musí být provedena inspekce pozorovatelem jmenovaným komisí Off-road FIA. Inspekce musí být provedena během kandidátské národní nebo mezinárodní soutěže.

8. Zprávy inspektora a pozorovatele

Pozorovatel vypracuje svou zprávu nejen z hlediska okruhu, ale také o tom, jak funguje organizace. Tato zpráva je poté předložena komisí Off-road, která rozhodne, zda okruh a organizace mají dostatečnou úroveň pro pořádání soutěže Mistrovství FIA.

Kapitola 6. STANOVISŤE KOMISAŘŮ, BEZPEČNOST DIVÁKŮ

1. Komunikace mezi stanovišti

Každé stanoviště musí být schopné vizuální komunikace se stanovištěm předchozím a následujícím, vzdálenost mezi těmito stanovišti nesmí být větší než 200 m, měřeno podél trati.

2. Počet komisařů na stanovišti

Na každém stanovišti musí být minimálně 2 traťoví komisaři.

3. Vybavení stanoviště

Na všech stanovištích musí být radiové nebo telefonní spojení s ředitelem závodu.

Na každém stanovišti musí být alespoň 2 přenosné hasicí přístroje s obsahem minimálně 6 kg, hasicí náplň musí být schválená ASN.

4. Bezpečnostní vybavení

Musí splňovat požadavky přílohy H Mezinárodního sportovního řádu.

5. Bezpečnostní opatření pro diváky

Mezi diváky a tratí musí být vždy dvě ochranné linie (viz Příloha „O“, kapitola 8).

5.1 Musí zde být kovový plot o výšce 0,9 m, aby se zabránilo divákům v přístupu na trať. Tuto bariéru musí během sportovního podniku kontrolovat traťoví komisaři.

5.2 Druhá ochranná linie je určena k tomu, aby se zabránilo kontaktu závodních vozů s publikem.

Příklady ochrany:

1) plot pro kontrolu diváků

2) volné prostranství o minimální šířce 30 m nebo rozdíl úrovní minimálně 2,5 m s

- vrstvou štěrku

- ochrannými svodidly nebo zdí nebo bariérou z pneumatik (minimální výška 1 m)

5.3 Při rozhodování o rozměrech volných prostranství a vrstev štěrku je třeba brát v úvahu pokyny komise pro okruhy.

5.4 Vzdálenost mezi ochrannými konstrukcemi a plotem chránící diváky musí být minimálně 3 m. Pokud je ovšem rozdíl úrovní mezi diváky a tratí vyšší než 2,5 m a pokud je bariéra nebo zeď vertikální, není třeba žádné další ochrany. Diváci nesmí být nikdy pod úrovní trati.

6. Vymezení trati

Musí být takové, aby byl jasně označen okraj trati. Je třeba se vyvarovat provizorních vymezení, které mohou narušit rozhodování v případě porušení značení.

7. Ochrana mezi dvěma zatáčkami na trati

Pokud jsou dva úseky odděleny vzdáleností méně než 25 m, musí zde být ochrana, aby se zabránilo vyjetí soutěžního vozu do sousední části trati.

Vhodná vymezení: svislé násypy zeminy, ochranná svodidla, ochranné ploty atd. Okraje trati podle specifikací FIA jsou doporučené pro asfaltové části.

8. Bezpečnostní vybavení

Musí existovat bezpečnostní plán schválený ASN. Bezpečnostní vybavení na stanovištích komisařů a v parkovišti závodních strojů musí odpovídat Příloze „H“ MSŘ. Pokud jsou parkoviště závodních strojů a trať od sebe vzdáleny, může být potřeba zajistit přístup k hasicím přístrojům podél spojovací trati. Umístění protipožárního vybavení musí být řádně označeno. Lékařská služba musí být v souladu s požadavky Přílohy „H“. Vyprošťovací vozy pro soutěžní vozy musí být rychle operativní a v dostatečném počtu.

9. Stanoviště vedení závodu

Stanoviště řízení závodu musí být v souladu s předpisy článku 13.2.1 Přílohy „H“.