



# « PEUGEOT TOTAL RALLY CUP » ČESKÁ REPUBLIKA

## 2017 Sportovní řády

# Peugeot Total RALLY CUP 2017

### SPORTOVNÍ ŘÁD

#### ČLÁNEK 1 - POPIS

Peugeot ČR, ve spolupráci s TOTAL ČR, PIRELLI a dalšími partnery organizuje v rally, které jsou součástí Mistrovství České Republiky, soutěž dále známou jako

#### Peugeot Total Rally cup 2017

Peugeot ČR, jakožto organizátor Peugeot Total Rally cup 2017, vytvořil pravidla pro tuto soutěž. Generálním managementem Peugeot ČR byl delegován jako promotér GEKON RACING s.r.o. – 5. května 100/67, 28923 Milovice, zastoupený panem Tomášem Pletkou  
Tel: +420 777 853 681 / Fax: +420 325 577 049 / e-mail: pletka@gekonracing.cz



Současná pravidla jsou registrována u FAS v AČR pod číslem visa: **AR01217**.

Jakoukoliv změnu řádu musí FAS AČR předem odsouhlasit.

Rally uvedené v tomto řádu pro soutěž „Peugeot Total Rally cup 2017“ organizují pod záštitou FAS AČR a v souladu s platnými předpisy pořadatelské kluby, které FAS AČR uznává jako organizátory (dále jen Organizátoři) dle definice FAS AČR.

Během každé rally uvedené v řádu, kterou organizují pořadatelské kluby, bude moci Peugeot ČR a/nebo GEKON RACING s.r.o. zmocnit zástupce, kteří budou zajišťovat plnění jednotlivých nařízení a předpisů.

Peugeot Total Rally cup 2017 bude probíhat v souladu s kalendářem uvedeným v článku 7 (Kalendář).

## ČLÁNEK 2 – SCHVÁLENÁ VOZIDLA

**Peugeot Total Rally cup 2017** je otevřena účastníkům soutěžícím s vozem Peugeot 208R2. Je povinné, aby závodní vozy byly vybaveny komponenty, které jsou zahrnuty v homologaci č. A-5743 pro vůz Peugeot 208R2 a které jsou prodávány společností Peugeot sport.

Závodník musí k vozu povinně vyplnit technický list „Peugeot Total Rally cup 2017“ a připojit jej k přihlášce.

## ČLÁNEK 3 - PŘIHLÁŠKY

### ČLÁNEK 3/1: PODMÍNKY A DATUM PŘIHLÁŠENÍ

Peugeot Total Rally cup 2017 je otevřena všem registrovaným jezdcům z České republiky, kteří vlastní platnou národní nebo mezinárodní závodní licenci na daný rok v souladu s všeobecnými pravidly FAS AČR. Tato trofej je také otevřena zahraničním jezdcům, kteří vlastní platnou licenci vystavenou některým národním sportovním orgánem Evropské unie.

**K účasti na „Peugeot Total Rally cup 2017“ nebudou připuštěni piloti s prioritou FIA.**

**Přihláška do „Peugeot Total Rally cup 2017“ může být podána kdykoliv v průběhu roku 2017. Přihláška však nabývá platnosti po uplynutí lhůty 15 dní od jejího přijetí.**



**Pilot pouhým podpisem přihlášky přijímá znění tohoto řádu a zavazuje se jej dodržovat. Zároveň se tímto podpisem zavazuje k dodržování a zachování soutěžního ducha Peugeot Total Rally cup 2017**

**Přihláška do „Peugeot Total Rally cup 2017“ nenahrazuje ostatní registrace a přihlášky do jednotlivých soutěží a klasifikací spadajících pod ASN Česká republika.**

**Peugeot ČR si vyhrazuje právo posoudit všechny přihlášky pilotů do soutěže „Peugeot Total Rally cup 2017“, aby zachoval sportovního ducha soutěže, a dále si vyhrazuje právo odmítnout pilotovi účast nebo ho vyloučit v průběhu sezóny, a to bez toho, že by byl povinen mu vyloučení zdůvodnit.**

**V případě, že jeden z kandidátů na účast v „ Peugeot Total Rally cup 2017 “ nebo účastník jezdec či spolujezdec byli předmětem trestního stíhání či odsouzení za trestný čin nebo jiný přestupek za období méně než posledních 10let, jsou povinni o této skutečnosti informovat Peugeot ČR. V rámci článku 74 Mezinárodních sportovních řádů si Peugeot ČR vyhrazuje právo odmítnout přihlášku do „Peugeot Total Rally cup 2017“ v případě, že jezdec či spolujezdec byl nebo je předmětem trestního stíhání nebo jiného disciplinárního opatření, které by mohlo uškodit dobré pověsti „Peugeot Total Rally cup 2017“.**

**Článek 75 Mezinárodních sportovních řádů uvádí: Pokud organizační výbor odmítne účast závodníka v mezinárodní soutěži, musí to příslušné osobě oznámit do týdne poté, co obdrží její přihlášku, nejpozději však 5 dnů před závodem. Toto odmítnutí je nutné zdůvodnit. U ostatních závodů může národní řád stanovit jiné lhůty oznámení o odmítnutí účasti.**

#### ČLÁNEK 3/2: Účast na dvou posledních rallye Peugeot Total Rally cup 2017

Aby mohl závodník získat v „Peugeot Total Rally cup 2017“ body do závěrečné klasifikace během posledních rallye programu 2017, musí figurovat na seznamu přihlášených v nejméně dvou předchozích rallye „Peugeot Total Rally cup 2017“.

V opačném případě závodník nezíská body do závěrečné klasifikace a všichni závodníci, kteří jsou v pořadí za ním, se posunou o jedno místo dopředu.

Na vyplácení prémie za umístění v jednotlivých soutěžích naopak nemá počet předchozích absolvovaných rallye žádný vliv.



### ČLÁNEK 3/3: PŘIHLÁŠKY

Během 15 pracovních dní před závodem musí jezdci, kteří se chtějí zúčastnit, zaslat vyplněnou přihlášku na níže uvedenou adresu.

Jezdci a spolujezdci, kteří se chtějí zúčastnit **Peugeot Total Rally cup 2017** musí zaslat podepsanou a kompletně vyplněnou přihlášku spolu s následujícími dokumenty:

- Fotokopii jejich 2017 jezdecké závodní licence,
- Fotokopii řidičského průkazu a občanského průkazu (nebo pasu)
- 2 současné fotky - (jezdec a spolujezdec)
- Číslo bankovního účtu, na který se mají vyplácet prémie za umístění.
- Peugeot Total Trophy 2017 technický list řádně vyplněný. Pokud bude vozidlo během sezóny změněno, soutěžící musí zaslat nový **Peugeot Total Rally cup 2017** technický list nového vozidla přímo GEKON RACINGu,
- Základní vstupní poplatek pro posádky vozů Peugeot 208R2 činí **1 200 € + 21 % DPH**. Jezdec a spolujezdec na oplátku dostane:

#### **Sadu Classic Freem (povinná)**

- 2x FIA Kombinéza jezdce
  - Peugeot design
  - custom velikost
  - jmenovka, vlaječka
- 2x Nomex TOP
  - Peugeot design (homologovaný FIA nátisk)
  - nátisk jména jezdce pod krčním lemem
- 2x Peugeot design soft shield bunda (layout dnes)
  - Loga ve výšivkách
  - Odejmutelné rukávy (i.e. konverze na vestu)
- 2x Peugeot simple t-shirt (layout dnes)
  - Jednoduché tričko
  - 100% bavlna
  - silikonový nátisk
- 2x čepice
  - Širší verze s plošším kšiltem
  - Logo ve výšivce

#### **Sadu premium Freem (volitelná) cena sady 1 590€ +21 % DPH**

- 2x FIA Kombinéza jezdce
  - Peugeot design
  - custom velikost
  - jmenovka, vlaječka

017 PEUGEOT TOTAL RALLY CUP 2017





- 2x Nomex TOP
  - Peugeot design (homologovaný FIA nátisk)
  - nátisk jména jezdce pod krčním lemem
- 2x Kukla Freem
  - Supersoft nomex
- 2x Taška na přilby a HANS
  - Peugeot Logo ve výšivce
- 2x Peugeot design soft shield bunda (layout dnes)
  - Loga ve výšivkách
  - Odejmutelné rukávy (i.e. konverze na vestu)
- 4x Peugeot simple t-shirt
  - Jednoduché tričko
  - 100% bavlna
  - silikonový nátisk
- 2x čepice
  - Širší verze s plošším kšiltem
  - Logo ve výšivce
- 2x kombinéza pro mechaniky
  - Loga ve výšivce
  - Kolení a loketní polstry
  - Detaily viz včerejší e-mail

#### **Sadu platinum Freem (volitelná) cena sady 2 200€ + 21 %DPH**

- 2x FIA Kombinéza jezdce
  - Peugeot design
  - custom velikost
  - jmenovka, vlaječka
- 2x FIA Boty Peugeot layout
  - Jméno jezdce
  - Logo Peugeot
- 2x Komplet sada prádla
  - Top
    - Peugeot design (homologovaný FIA nátisk)
    - nátisk jména jezdce pod krčním lemem
  - Kalhoty
    - Supersoft nomex
  - Kukla
    - Supersoft nomex



- Ponožky
  - Soft nomex
  - Vysoká verze
- 2x Taška na přilby a HANS
  - Peugeot Logo ve výšivce
- 2x Peugeot design soft shield bunda
  - Loga ve výšivkách
  - Odejmutelné rukávy (i.e. konverze na vestu)
- 4x Peugeot simple t-shirt
  - Jednoduché tričko
  - 100% bavlna
  - silikonový nátisk
- 2x čepice
  - Širší verze s plošším kšiltem
  - Logo ve výšivce
- 2x kombinéza pro mechaniky
  - Loga ve výšivce
  - Kolení a loketní polstry

a sadu povinných reklam (samolepek).

- Vstupní balíček **classic Freem** pro dámské posádky vozů Peugeot 208R2 je **zdarma**.

Poplatek nemůže být za žádných okolností vrácen.

- Platba bude na účet GEKON RACING s.r.o.:
  - Banka: ČSOB Praha 9
  - Číslo účtu: 235967398/0300 (účet v EUR – platba musí být v EUR)
  - IBAN : CZ6103000000000235967398 , SWIFT: CEKOCZPP
  - Povinný text: PTT2017 + Jméno a příjmení jezdce

Přihlášky a dokumenty musí být zaslány na tuto adresu:

GEKON RACING s.r.o.

**Peugeot Total Rally cup 2017**

Tomáš Pletka

5. května 100/67

Milovice, 289 23

Tel: +420 777 853 681

E-mail: pletka@gekonracing.cz

**Důležité:** Aby se urychlila a usnadnila komunikace mezi firmou GEKON RACING a jezdci přihlášenými do „**Peugeot Total Rally cup 2017**“, je každý pilot **POVINEN** uvést na přihlášku e-mailovou adresu; veškerá korespondence společnosti GEKON RACING (sdělení, technické informace, pořadí, atd.) bude zasílána výhradně elektronickou poštou.

017 PEUGEOT TOTAL RALLY CUP 2017



## ČLÁNEK 4 – CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ

### ČLÁNEK 4/1: SPRÁVNÉ CHOVÁNÍ

V zájmu rally v České republice a pro jejich zachování se pilot čestně zavazuje dodržovat při seznamovacích jízdách rally v rámci „Peugeot Total Rally cup 2017“ pravidla správného chování. Jezdec souhlasí s dodržováním těchto pravidel správného chování:

- Dodržování Mezinárodních řádů FIA;
- Dodržování Národních sportovních řádů FAS AČR;
- Dodržování Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR)
- Dodržování Zvláštních a Prováděcích ustanovení rally
- Dodržování technických předpisů k vozu;
- Dodržování časových rozpisů a zvláštních pokynů organizátorů;
- Respekt k obyvatelům a jejich majetku i k ostatním účastníkům silničního provozu;
- Respekt k oficiálním představitelům rally a FAS AČR;
- Respekt k organizátorům a zástupcům týmu PEUGEOT ČR a společnosti GEKON RACING

### ČLÁNEK 4/2: SEZNAMOVACÍ JÍZDY – PRŮBĚH RALLY

- Viz článek „Seznamovací jízdy“ Standardních propozic pro rally FAS AČR 2017.
- 
- Členové organizačního výboru rally mohou provádět kontrolu, zda seznamovací jízdy probíhají správně a v souladu s pravidly rally.
- **Každý soutěžící, který bude shledán vinným jakýmkoliv způsobem za porušení pravidel týkajících se seznamovacích jízd, a jehož přestupek je oznámen sportovním komisařům, a je potrestán ředitelem závodu, bude vyloučen z Peugeot Total Rally cup 2017 v daném roce s okamžitou platností.**

### ČLÁNEK 4/3: POVINNOST SLUŠNÉHO CHOVÁNÍ

**Pilot, spolujezdec a členové týmu** se zavazují, že se během seznamovacích jízd, testovacích jízd a samotného závodu a obecně po celou dobu rallye nebudou na veřejnosti chovat tak, aby to nijak nemohlo poškodit dobrou pověst PEUGEOT ČR a jejího vedení, jeho sponzorů, dodavatelů nebo aby to nebylo v rozporu s obvyklými vztahy, které má mít závodník se zástupci FAS AČR nebo FIA.

## ČLÁNEK 5 – PRÁVA

Účastí na závodě, který je zařazen do **Peugeot Total Rally cup 2017** se výslovně dává společností AUTOMOBILES PEUGEOT, TOTAL a PIRELLI, ale také ostatním partnerům a sponzorům právo použít jméno, hlas a/nebo obrázek jezdce, ale také jeho/její výkon a výsledky, obrázek jeho auta pro jakékoliv účely PR, propagační nebo reklamní. **Toto ustanovení je platné celosvětově a je platné na období od 1. ledna 2017 do 31. prosince 2019.**

## ČLÁNEK 6 – VLASTNÍ REGISTRAČNÍ POPLATKY

Každý pilot se musí na soutěž přihlásit v předepsaných lhůtách u pořadatele a uhradit vklad. Při každé žádosti o účast na rally v rámci kalendáře závodů však může být zápis pilota zpochybněn.

**Každý pilot, který se chce zúčastnit některé rally v rámci kalendáře závodů a bojovat o odměnu za umístění dle svého výkonu, musí současně zaslat fotokopii přihlášky společnosti GEKON RACING, a to nejpozději 12 dní před konáním dané rally.**

**Pokud pilot toto ustanovení nedodrží, nemá nárok na odměnu za umístění v daném závodě. Kopie přihlášky musí být zaslána emailem na [pletka@gekonracing.cz](mailto:pletka@gekonracing.cz) nebo poštou (poštovní razítko slouží jako důkaz pro čas odeslání).**

## ČLÁNEK 7 – KALENDÁŘ

**Peugeot Total Rally cup 2017** bude uspořádána v rámci podniků Mistrovství České Republiky v Rally v souladu s tímto kalendářem:

<b><u>Datum</u></b>	<b><u>Rally</u></b>
Březen 24-26	Janča 36. Valašská rally ValMez
Květen 19-20	Rallye Český Krumlov
Červen 16-17	Agrotec Petronas Rally Hustopeče
Červenec 01-02	Bohemia Rally
Srpen 25-27	Barum Czech Rally Zlín

Pokud se některá rally zapsaná v kalendáři nebude konat, posoudí Peugeot ČR a GEKON RACING společně případné náhradní řešení.

Bez ohledu na zvolené řešení nebude GEKON RACING závodníkům hradit odškodné.



### Článek 8 – UDĚLOVÁNÍ ODMĚN ZA UMÍSTĚNÍ V JEDNOTLIVÝCH RALLY

V každé z rally zapsané v kalendáři závodů „Peugeot Total Rally cup“ na rok 2017 lze podle konečného výsledku získat body, prémii a věcné ceny za umístění dle níže uvedené tabulky.

Odměny za umístění se udělují v každé rally podle sportovního výsledku. Piloti vozů Peugeot 208R2, kteří se účastní „Peugeot Total Rally cup 2017“, budou odměněni v každé rally podle umístění v rámci třídy 6.

Konečné umístění ve třídě 6	Cílová odměna	Body
1 <sup>st</sup>	1 000,00 € + balíček autokosmetiky Sonax	25
2 <sup>nd</sup>	800,00 € + maziva Total	18
3 <sup>rd</sup>	500,00 € + reklamní předměty	15
4 <sup>th</sup>	Voucher na náhradní díly v hodnotě 250€	12

Odměny za umístění budou vyplaceny po každém závodě.

- Jezdci registrovaní v „Peugeot Total Rally cup 2017“ mohou v průběhu sezóny změnit vůz za podmínky, že pošlou předem nový technický list GEKON RACING.

### ČLÁNEK 9 – KONEČNÁ KLASIFIKACE

Jezdci závodící s vozem Peugeot 208R2 budou hodnoceni v konečné klasifikaci.

Vítězem bude jezdec, který získá nejvíce bodů.

Celkové pořadí v „Peugeot Total Rally cup 2017“ se určí po započtení všech výsledků všem přihlášeným závodníkům.

V případě odstoupení ze závodu se uděluje 0 bodů.

Neúčast v rally (s označením NP – non participation) platí, jakmile se závodník zapsaný v „Peugeot Total Rally cup 2017“ neobjeví ve startovní listině na jednotlivou soutěž.

Konečná klasifikace se bude skládat povinně z pěti nejlepších výsledků, i pokud bude rally zrušena.

V případě, že dva jezdci budou mít stejný počet bodů, budou rozlišeni dle kvality jejich výsledků na jednotlivých závodech kalendáře (počet prvních míst, druhých, třetích atd.)

Pokud není možné dva jezdce rozlišit, prémie za umístění se sečtou a rozdělí stejným dílem.

Odměny konečné klasifikace pro jezdce s vozem Peugeot 208R2:

Peugeot Total Rally cup 2017		
Konečná klasifikace Peugeot 208R2	Voucher na nákup náhradních dílů Peugeot sport	Počet výsledků
1	5 000,00€	Nejvyšší počet bodů

## ČLÁNEK 10 – REKLAMA A OZNAČENÍ VOZŮ

Vozy musí po celou dobu rally v rámci „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ nést veškerá označení, značky, loga a jiná rozlišovací znamení, které stanoví Peugeot ČR/ GEKON RACING a vždy dle konkrétního rozpisu označení soutěže „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ (viz článek 11).

V případě, že vůz takto během rally označen nebude, budou uplatněny pokuty dle článku 14.

Pokud piloti dodrží výše uvedené povinnosti a řád FAS AČR, budou moci své vozy označit logy jiných značek, za podmínky, že tyto firmy nepatří k přímým nebo nepřímým konkurenčním společnostem partnerů soutěže „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ a jejich sponzorů.

Při startu každé rally budou mít vozy bezchybný a čistý vzhled; v opačném případě si společnost GEKON RACING vyhrazuje právo odmítnout účast pilota v dané rally v rámci „**Peugeot Total Rally cup 2017**“.

## ČLÁNEK 11 – REKLAMY / OZNAČENÍ JEZDCŮ A SPOLUJEZDCŮ

Na základě platby registračního poplatku, jezdci obdrží vybavení „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ (které tvoří 2 kombinézy, 2 sady ohnivzdorného prádla, 2 tašky, 2 bundy, 2 čepice, 2 košile a 4 trička), které bude odesláno do bydliště pilota.

Piloti a spolujezdci účastníci se rally v rámci kalendáře závodů „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ jsou povinni nosit po celou dobu rally kombinézu se všemi logy, kterou obdrží od společnosti GEKON RACING, a kterou nesmí nijak měnit nebo upravovat a musí ji nosit viditelně, přesně podle rozpisu, který dostanou (viz Článek 13/2).

Pilot bude odpovědný za oblečení svého spolujezdce a musí ohlídat, aby dodržoval povinnost nosit dodanou kombinézu.

V případě, že pilot či spolujezdec během rally tato pravidla nedodrží, budou uplatněny pokuty dle článku 14.

## ČLÁNEK 12 – UPLATNĚNÍ TECHNICKÉHO ŘÁDU

**DŮLEŽITÉ:** Vozy „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ musí splňovat pravidla platná pro rally, které se účastní. GEKON RACING může se souhlasem Kolegia sportovních komisařů rally provádět technické kontroly před závodem, během závodu i po něm. Mohou provádět veškeré kontroly, srovnávání nebo měření výkonu celého vozu nebo jeho části, aby prověřili jeho shodu s řády. V případě, že by u vozu byla prováděna technická kontrola na příkaz ředitele závodu nebo sportovního komisaře, budou ji provádět techničtí komisaři závodu.



## Technický list a homologační list

Při technických kontrolách v jednotlivých rally v rámci „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ musí piloti vlastnit homologační list č. A-5743 (Peugeot 208 R2).

- Tyto kontroly mohou proběhnout v den konání rally nebo v následujících dnech, podle toho, kdy rally končí, a bez toho, že by to mělo vliv na průběh předávání cen.
- V případě pochyb o shodě některého mechanického dílu poslouží jako reference technický návod výrobce nebo případně stejný nový díl.

## POKUTY

Při nedodržení specifikací třídy R2 nebo skupiny R přílohy J mezinárodních sportovních řádů FIA a jednotlivých pravidel FAS v AČR nedojde k udělení premií za umístění a závodník bude vyřazen a/nebo vyloučen ze soutěže „**Peugeot Total Rally cup 2017**“.

V případě nesouladu týkajícího se technické specifikace kitů prodaných PEUGEOT SPORT, nebo v případě nesouladu se sportovními řády „**Peugeot Total Rally cup 2017**“, nebo v případě porušení pravidla o povinném oděvu „**Peugeot Total Rally cup 2017**“, PEUGEOT ČR si vyhrazuje právo nevyplatit danému jezdcí cílovou odměnu za umístění v daném závodě.

Pokud během kontroly vozu vykonávané zástupcem PEUGEOT ČR nebo GEKON RACING v průběhu technické přejímky auto nebude v souladu s platnou homologací, PEUGEOT ČR nebo GEKON RACING poskytnou soutěžícímu seznam bodů, které nejsou v souladu s platnou homologací a informují ho nebo jí, že pokud nebudou tyto nesoulady odstraněny do začátku soutěže, ztratí jezdec nárok na vyplacení výhry.

V případě, že jezdec je vyloučen ze závodu pro porušení technických pravidel bude také vyloučen z „**Peugeot Total Rally cup 2017**“.

## SPORY

Jakékoliv rozhodnutí, jehož spornost může být předmětem odvolání u FAS AČR formou doporučeného dopisu během dvou pracovních dní po obdržení rozsudku. K dopisu s odvoláním musí být přiložen doklad o zaplacení částky určené FAS AČR jako poplatek za odvolání. Pokud nebude dodrženo výše zmíněné, bude odvolání považováno za neplatné.



## ČLÁNEK 13 – SCHÉMA OZNAČENÍ

### ČLÁNEK 13/1 - UMÍSTĚNÍ OZNAČENÍ RALLY:

Reklamy nesmí překrývat povinné označení vozidla a volitelné reklamy pořadatele umístěné podle Standardních propozic FAS AČR a ZU rally.

### ČLÁNEK 13/2 - Peugeot Total Rally cup 2017 SCHÉMA OZNAČENÍ:

A – Kombinéza jezdce

B – Auto

## ČLÁNEK 14 – FINANČNÍ POKUTY V PŘÍPADĚ ŠPATNÉHO OZNAČENÍ

Vůz, pilot nebo spolujezdec, který by nebyl po celou dobu rally (závod, stupně vítězů) přesně označen dle pravidel soutěže „**Peugeot Total Rally cup 2017**“, přičemž GEKON RACING závodníkovi toto opomenutí oznámí, bude penalizován srážkou z výše odměny za umístění, kterou vyplácí PEUGEOT ČR.

Za první porušení pravidel bude udělena pokuta ve výši 50 €, za druhé porušení 100 € a za každý další přestupek 200 €.

## ČLÁNEK 15 – OSTATNÍ SANKCE

Je-li pilot vyloučen z rally ze sportovních nebo technických důvodů (obecná pravidla FAS AČR), nemá nárok na udělení bodů nebo získání jakékoliv prémie či ceny za umístění v dané rally. PEUGEOT ČR navíc může v případě závažné chyby rozhodnout o definitivním vyloučení ze soutěže „**Peugeot Total Rally cup 2017**“. Vyloučení pilota může znamenat důvod k odmítnutí přihlášky do jakýchkoliv akcí společnosti PEUGEOT ČR, a to až na dobu 5let.



# PEUGEOT TOTAL RALLY CUP 2017

## TECHNICKÉ PRAVIDLA

### ČLÁNEK 1 – VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Soutěž „Peugeot Total Rally cup 2017“ je vyhrazena vozům Peugeot 208R2.

Tento vůz musí být vybaven sadami specifických dílů 208R2 PEUGEOT SPORT případně i díly, které jsou stanoveny jako nepovinné (s výjimkou brzdových destiček).

Vůz musí splňovat technické předpisy dle Přílohy J FIA Technických pravidel článků 252/253/255/260 a 260D .

Vůz Peugeot 208R2 bude zařazena do:  
skupina 2WD / třída 6.

Opotřebený mechanický díl se musí nahradit výhradně:

- stejným původním dílem uvedeným v seznamu náhradních dílů PEUGEOT/PEUGEOT SPORT.
- dílem z originální sady od distributora náhradních dílů pro závody PEUGEOT SPORT.
- zvláštním dílem uvedeném v seznamu některého z technických partnerů PEUGEOT SPORT.

Veškeré zásahy na voze týkající se:

- struktury,
- karosérie,
- mechaniky,
- elektřiny,
- vybavení,

se musí provádět výhradně metodou, kterou určuje společnost AUTOMOBILES PEUGEOT a technická dokumentace PEUGEOT SPORT 2016/2017 208R2, která je k dispozici na [http://www.peugeot-sport-store.com/category.php?id\\_category=651](http://www.peugeot-sport-store.com/category.php?id_category=651).

V průběhu sezóny mohou být zveřejněny dodatky k technickým montážním návodům ve formě „Info-Tech“, které umožní vyřešit jednotlivé technické problémy, jež by se mohly objevit.

**Za shodnost vozu je odpovědný pouze závodník/řidič.**

## ČLÁNEK 2 – ZAPLOMBOVÁNÍ

### ČLÁNEK 2.1: PŘEVODOVKA

U všech vozů přihlášených do soutěží „**Peugeot Total Rally cup 2017**“ musí být během technické kontroly před rallye provedeno zaplombování převodovky (případně i rezervní).

Každá posádka obdrží před příslušným závodem rozpis, kdy se má dostavit k zaplombování.

O přípravu mechanismů k zaplombování (převodovky) se postará závodník (provrtání děr pro šrouby a vložení drátového zámku v souladu s přílohou 1 tohoto dokumentu).

Tato příprava se musí provést před zahájením technické kontroly příslušného závodu.

### ČLÁNEK 2.2: MOTOR

Původní plomby postačují.

Ztráta jedné nebo více plomb musí být co nejdříve oznámena technické posádce závodu.

**V případě mechanického problému lze během rallye provést odplombování a opětovné zaplombování, ale povinně výhradně se souhlasem a v přítomnosti technického komisaře.**

## ČLÁNEK 3 – MINIMÁLNÍ HMOTNOST A ZÁTĚŽE

### ČLÁNEK 3.1: MINIMÁLNÍ HMOTNOST

Minimální hmotnost vozu PEUGEOT 208R2 je hmotnost vozu během celé rallye, bez pilota, spolujezdce i helem a ochrany HANS, pouze s rezervním kolem, náradím a náhradními díly uvnitř vozu, s prázdnou nádrží na palivo a nádržkou ostřikovačů. Minimální hmotnost vozu 208 R2 je 1 030 kg.

Náradí a náhradní díly umístěné ve voze musí být řádně upevněny a umístěny pod sedadly nebo na opěradle sedadla pilota a spolujezdce.

Hmotnost 208R2 lze rovněž kontrolovat s posádkou včetně výbavy na palubě, povolená minimální hmotnost je 1 180 kg.

### ČLÁNEK 3.2: ZÁTĚŽE

Hmotnost vozu lze upravit různými zátěžemi, přičemž musí jít o pevné kusy z jednoho dílu, upevněné pomocí náradí, snadno zaplombovatelné, umístěné pod podlahou kabiny, dobře viditelné, jejichž zaplombování provedou techničtí komisaři.

## ČLÁNEK 4 – PNEUMATIKY - KOLA

### Článek 4/1: Značka

Každý vůz soutěžící v „Peugeot Total Rally cup 2017“ musí být **POVINNĚ** vybaven pneumatikami PIRELLI distribuované společností:

**Motorsport, spol.s r.o.**

Na Výběžku 11

190 00 Praha 9

Czech Republic

E-mail: [kominek@motorsport.cz](mailto:kominek@motorsport.cz)

Tel.: +420 724 208 808

[www.zavodnipneu.cz](http://www.zavodnipneu.cz)

zastoupená panem Ing. Františkem Podhajským a Martinem Komínkem.

**Typy a velikosti pneumatik povolených pro PEUGEOT TOTAL TROPHY 2017“ pro vozy PEUGEOT 208R2 jsou následující:**

PEUGEOT 208R2	ASFALT	195/50/16	RK5	
		195/50/16	RK7	
		195/50/16	RKW7	
	Šotolina			
		165/70/15	K4	
		165/70/15	K6	

Typy, velikosti a označení se mohou případně v průběhu roku změnit.

### Článek 4/2: Rezervní kola vezené uvnitř v autě:

viz Zvláštní ustanovení jednotlivých soutěží.

### Článek 4/3: Ráfky

#### PEUGEOT 208R2:

Povolená kola jsou pouze 6.5 x 16" (asfalt) nebo 6" x 15" (šotolina) z kitu PEUGEOT 208R2, distribuované PEUGEOT SPORT nebo jeho oficiálními distributory.

## ČLÁNEK 5 – PALIVO

Paliva nejsou určena.

Viz obecné předpisy FAS AČR pro rallye.

Závodník musí zařídit, aby bylo možné kdykoliv během závodu odebrat z nádrže vzorek paliva v minimálním množství 4 litrů pro analýzu.

## ČLÁNEK 6 – MAZIVA

Je povinné používat motorová maziva „TOTAL QUARTZ RACING 10W-50“. Objednací číslo u PEUGEOT SPORT: 903587078A.

Je povinné používat mazivo pro převodovky „TOTAL H50168 75W90“. Objednací číslo u PEUGEOT SPORT: 1C2340626A.

Použití LDS kapaliny pro hydraulický posilovač řízení, řazení hydraulické převodovky a spojku je povinné. Objednací číslo u PEUGEOT SPORT: 9979A3

## ČLÁNEK 7 – VYBAVENÍ JEZDEC/ SPOLUJEZDEC

HANS SYSTEM musí být používán všemi jezdci, kteří se účastní „Peugeot Total Rally cup 2017“.

Je povinné používat FIA homologované ohnivzdorné Peugeot Total Rally cup 2017 kombinézy a spodní prádlo taktéž poskytnuté od společnosti FREEM.

## ČLÁNEK 8 – DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ

PEUGEOT ČR nebo GEKON RACING budou provádět kontroly, aby zajistily dodržování předpisů soutěže „Peugeot Total Rally cup 2017“.





MODELLO: FIREPROOF TA 111 - 026 - ACE-3\_VARIANTE

Freeminds srl Via Spineda, 13/14 - Volpago del Montello - 31040 -TV- ITALY  
Tel. +39.0423.622041 - Fax +39.0423.878021 - E\_mail info@freeminds.it  
Dati e informazione contenuti nel documento sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati, copiati o mostrati a terzi senza nostra autorizzazion

001

## Design vozu Peugeot 208R2

