

## O. KARTING

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2015 je vypsáno Mistrovství ČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou národní, nebo mezinárodní licencí pro karting vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA.

1.1.2 Mistrovství ČR je tvořeno sérií dvoudenních závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem jezdcům započítávají automaticky.

#### 1.2 Vypsané třídy

##### 1.2.1 Vypsané mistrovské třídy

MINI 60  
BABY 60  
N KF Junior  
N KF  
N KZ

##### 1.2.2 Vypsané pohárové třídy při MČR

EASYKART 60  
ROTAX 125 Junior MAX  
ROTAX 125 MAX

Pořádání těchto pohárů podléhá schválení sportovních a technických předpisů Svazem kartingu AČR.

##### 1.2.3 Vypsané vložené závody při MČR

Školní 50  
OPEN TAG

#### 1.3 Délka jízdy, bodování jízdy a hodnocení závodu

Při každém podniku jsou vypsány samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

##### 1.3.1 Délka jízdy

###### Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

Školní 50	5 km	EASYKART 60	10 km
BABY 60	10 km	MINI 60	10 km
N KF Junior	15 km	N KF	15 km
ROTAX 125 Junior MAX	15 km	ROTAX 125 MAX	15 km
N KZ	18 km		

###### Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

Školní 50	6 km	EASYKART 60	12 km
BABY 60	12 km	MINI 60	12 km
N KF Junior	20 km	N KF	20 km
ROTAX 125 Junior MAX	20 km	ROTAX 125 MAX	20 km
N KZ	22 km		

## O. KARTING

### 1.3.2 Hodnocení závodu

Za výsledek závodu se považuje výsledek dosažený v superfinále (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále). Toto pořadí je rozhodující pro udělení cen za závod.

#### 1.3.2.1 Finálové jízdy

Výsledek finálových jízd se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li ve finálové jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdci, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdci, žádné body se nepřidělují.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

#### 1.3.2.2 Superfinále

Výsledek superfinále se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v superfinále alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdci, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdci, žádné body se nepřidělují.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

## 1.4 Hodnocení seriálu M ČR

Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky podle následující tabulky.

### 1.4.1 Počet započítaných jízd

Počet odjetých finálových jízd:	10	9	8	7	6	5
Počet započítaných finálových výsledků:	8	7	7	6	6	5
Počet odjetých superfinále:	5	4	3			
Počet započítaných superfinále:	4	3	3			

- Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartují alespoň tři jezdci dané kategorie.
- Mistr ČR bude vyhlášen ve vypsaných třídách za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.
- Mistrem ČR se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

### 1.4.2. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v bodovaných jízdách, započítaných jezdců do konečné klasifikace.
- b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve všech bodovaných jízdách.
- c) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

1.4.3 V případě, že nebudou body přiděleny alespoň v 9-ti bodovaných jízdách M ČR, nebudou výsledky M ČR vyhlášeny.

## 2. OPEN TAG

### 2.1. Všeobecná ustanovení

Třída OPEN TAG je vložený závod při M ČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou mezinárodní, národní a pohárovou kartingovou licencí vydanou FAS AČR, nebo občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA.

### 2.2 Vypsání tříd

Společně závod OPEN TAG se mohou účastnit motokáry následujících tříd:

EASYKART 100	ROK JUNIOR
ROTAX 125 Junior MAX	ROK SENIOR
ROTAX 125 MAX	KF2
ROTAX 125 MAX DD2	KF3
X30	

vše s homologací či registrací v ČR a pojedou dle předpisů pro danou třídu.

### 2.3 Délka jízdy, bodování jízd a hodnocení závodu

#### 2.3.1 Délka závodu

Závod třídy OPEN TAG je vypsán na 1 hodinu.

#### 2.3.2 Hodnocení závodu

Vítězem závodu třídy OPEN TAG se stává tým s nejvyšším počtem kol, jehož motokára protne cílovou čáru jako první po uplynutí předepsaného času. Další pořadí bude sestaveno podle počtu dokončených kol a podle pořadí, v jakém motokáry přejedou cílovou čáru.

Výsledek hodinové jízdy třídy OPEN TAG se do konečného pořadí seriálu hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 2.4 Hodnocení seriálu

Viz čl. 1.4 Hodnocení seriálu M ČR

## 3. ŘÁD POHÁRU AČR

### 3.1 Všeobecná ustanovení

3.1.1 Pro rok 2015 je v kartingu vypsán Pohár AČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou mezinárodní, národní a pohárovou licencí pro karting vydanou FAS AČR.

Poháru se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA.

3.1.2 Pohár AČR je tvořen sérií dvoudenních závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do seriálu všem jezdcům započítávají automaticky.

### 3.2 Vypsání tříd Poháru AČR

ŠKOLNÍ 50	ROTAX 125 Junior MAX
BAMBINI	ROTAX 125 MAX
BABY 60	ROK JUNIOR
KADET	ROK SENIOR
MINI 60	N KF Junior
EASYKART 60	N KF
EASYKART 100	N KZ / FC
100 Junior / ICA-Junior	VZDUCH 125*
HONDA GX 390	HONDA OPEN

\* Bližší dělení třídy viz Technický řád 2015 Pohár Autoklubu ČR

## O. KARTING

### 3.3 Hodnocení seriálu P AČR

3.3.1 Jedou se samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

#### 3.3.2 Délka jízd

##### Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	4 km	ROTAX 125 Junior MAX	12 km
BAMBINI	8 km	ROTAX 125 MAX	12 km
BABY 60	8 km	ROK JUNIOR	12 km
KADET	8 km	ROK SENIOR	12 km
MINI 60	8 km	N KF Junior	12 km
EASYKART 60	8 km	N KF	12 km
EASYKART 100	12 km	N KZ / FC	14 km
100 Junior / ICA-Junior	12 km	VZDUCH 125	12 km
HONDA GX 390	12 km	HONDA OPEN	12 km

##### Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	6 km	ROTAX 125 Junior MAX	15 km
BAMBINI	11 km	ROTAX 125 MAX	15 km
BABY 60	11 km	ROK JUNIOR	15 km
KADET	11 km	ROK SENIOR	15 km
MINI 60	11 km	N KF Junior	15 km
EASYKART 60	11 km	N KF	15 km
EASYKART 100	15 km	N KZ / FC	20 km
100 Junior / ICA-Junior	15 km	VZDUCH 125	15 km
HONDA GX 390	15 km	HONDA OPEN	15 km

#### 3.3.3 Hodnocení závodu

- Hodnocení závodu bude provedeno odděleně pro jezdce s pohárovou licenci a pro jezdce s národní nebo mezinárodní licenci.
- Hodnocení jednotlivých jízd bude v souladu čl. 1.3.2 Výsledek závodu M ČR

### 3.4 Hodnocení Poháru AČR

Viz čl. 1.4 Hodnocení seriálu M ČR

## 4. CHARAKTERISTIKA TRATÍ

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

### 4.1 Základní charakteristika

Minimální délka	800 m
Maximální délka	1700 m
Minimální šířka	6,5 m
Maximální šířka	12 m

### 4.2 Zabezpečení dle Národního předpisu pro kartingové okruhy

Viz [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) – sekce Karting