

## J. RALLYCROSS

### 1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2012 je v rallycrossu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, kteří jsou členy EU nebo ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

#### 1.2 Vypsání divize a třídy

**SuperCars** – vozy podle čl. 22.1.1 NSŘ 2012

**Super 1600** – vozy podle čl. 22.1.2 NSŘ 2012

**TouringCars** – vozy podle čl. 22.1.3 NSŘ 2012

Pro všechny divize jsou povoleny lisované nebo ručně řezané pneumatiky podle předpisu z roku 2007.

**SuperNationals** – vozy podle čl. 22.1.4 NSŘ 2012

Pneumatiky „slick“ jsou povoleny.

#### 1.3 Hodnocení závodu

##### 1.3.1 Počet kol

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu. Celková délka v rozjíždkách nesmí být menší než 3000 m a delší než 6000 m a pro finálové jízdy menší než 5000 m a delší než 8000 metrů.

1.3.2 Body se přidělují z finálových jízd A, B, C podle stupnice

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Ve finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.
- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.
- jezdci, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdci, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.

##### 1.3.3 Systém závodu

Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících, budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

##### 1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

##### 1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

## J. RALLYCROSS

### 1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mezinárodní mistr ČR bude vyhlášen v SuperCars, Super1600, TouringCars a SuperNationals za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

#### 1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 4 5 5 6 7 8

## 2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

### 2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2012 je v rallycrossu vypsáno Mistrovství ČR pro Divizi 5 a 6, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky z výsledku SuperNationals.

### 2.2 Vypsání divize a třídy

- **Divize 5** – vozy podle čl. 22.1.5 NSŘ 2012

- **Divize 6** – vozy podle čl. 22.1.5 NSŘ 2012

### 2.3 Hodnocení závodu

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rallycrossu - čl. 1.3.

### 2.4 Hodnocení mistrovství

2.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v Divizích 5 a 6 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.

#### 2.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 4 5 5 6 7 8

## 3. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

### 3.1 Všeobecná ustanovení

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 14 do 25 let v klasifikaci Super1600, TouringCars a SuperNationals za sezónu 2012.

České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

4.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

4.2 Bezpečnostní pásmo (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m

- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší.

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.