

I. AUTOCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2012 je v autocrossu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, kteří jsou členy EU nebo ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Vypsání divize a třídy

JuniorBuggy - autocrossové speciály do 600 cm³.

Buggy 1600 - autocrossové speciály do 1600 cm³.

SuperBuggy - autocrossové speciály do 4000 cm³.

Speciální vozidla se čtyřmi koly, konstruované a postavené pro závody v autocrossu.

Musí mít pohon na 2 nebo 4 kola a odpovídat čl. 279.1 a 279.5 Přílohy J MSŘ FIA.

Touring Autocross: vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2012 (článek 251-255) s maximálním rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA 2012 (Článek 279.1, 279.2 a 279.3) a dále vozy Divize 5 podle čl. 2.2.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Body se přidělují z finálových jízd A, B podle stupnice

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

1.3.2 Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

1.3.3 Startující Divize 5 budou zahrnuti do společné klasifikace MM ČR Touring Autocross. Finálové výsledky Divize 5 budou rovněž samostatně započítány do M ČR. Startující Divize 7 budou zahrnuti do společné klasifikace MM ČR SuperBuggy a startující Divize 8 budou zahrnuti do klasifikace MM ČR Buggy 1600. Zároveň budou mít Divize 7 a 8 samostatnou klasifikaci do České Trofeje.

1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mezinárodní mistr ČR bude vyhlášen v Touring Autocross, Buggy 1600, SuperBuggy a JuniorBuggy za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	5	6	6	7	8	8

I. AUTOCROSS

2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2012 je v autocrossu vypsáno Mistrovství ČR, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

2.2 Vypsání divize a třídy

Divize 5: Cestovní vozy s obsahem do 4000 cm³, odpovídající ustanovením čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA 2012 a výjimkám dle národních předpisů každé ASN. Jezdec se musí prokázat certifikátem (technickým průkazem) mateřské ASN potvrzujícím, že vozidlo splňuje národní předpisy dané země. Vzduchový restrictor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254.6.1).

Divize 6 - cestovní vozy do 1600 cm³ s pohonem jedné nápravy odpovídající ustanovením čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA 2012 výjimkám dle technických předpisů NSŘ 2012.

RB125 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB125.

RB250 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB250.

2.3 Hodnocení závodu

Platí stejná ustanovení jako pro MM ČR v autocrossu - čl. 1.3.

2.4 Hodnocení mistrovství

2.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v Divizi 5, Divizi 6, v RB125 a v RB250 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.

2.4.2 Počet započítaných závodů

Viz MM ČR bod 1.4.2

3. ČESKÁ TROFEJ

3.1 Všeobecná ustanovení

3.1.1 Pro rok 2012 je vypsána Česká Trofej v autocrossu pro Divize 7 a 8, které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

3.1.2 Pro rok 2012 je vypsána Česká Trofej v autocrossu RB, kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí vydanou Střediskem „RACER BUGGY“ (adresa viz Střediska AS) s vozidlem RB160.

3.1.3 České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

3.2 Vypsání divize a třídy

Divize 7 - autocrossové speciály přes 1600 cm³ postavené podle MSŘ FIA 2012 čl. 279.1 a 279.4 a odpovídající výjimkám dle technických předpisů NSŘ 2012

Divize 8 - autocrossové speciály do 1600 cm³ postavené podle MSŘ FIA 2012 čl. 279.1 a 279.4 a odpovídající výjimkám dle technických předpisů NSŘ 2012

RB160 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB160.

3.3 Hodnocení závodu

3.3.1 Systém závodu, bodování a započítávání výsledků je stejný jako u MM ČR mimo 1.3.2.

3.3.2. Finálové výsledky Divize 7 a 8 budou započítány do celkového hodnocení České Trofeje pro každou divizi samostatně. Samostatné vyhlášení jednotlivé divize na sportovním podniku se uskuteční za předpokladu, že se závodu v této divizi zúčastní minimálně 4 startující.

3.4 Hodnocení Trofeje

3.4.1 Vítěz České Trofeje bude vyhlášen v každé vypsané divizi za předpokladu, že na konci sezóny bude klasifikováno nejméně 6 jezdců ve dvou podnicích.

3.4.2 Počet započítaných závodů

Viz MM ČR bod 1.4.2

4. CHARAKTERISTIKA TRATÍ

4.1 Popis tratě

	RacerBuggy	Ostatní
minimální délka:	600 m	800 m
maximální délka:	1400 m	1400 m
minimální šířka:	8 m	10 m
maximální šířka:	18 m	25 m
minimální šířka startovního prostoru:	12 m	18 m

Je doporučeno, aby startovní prostor byl mimo závodní trať.

4.2 Počet kol

SuperBuggy, Buggy 1600, JuniorBuggy, Touring Autocross, D5, D6, D7, D8:

rozjížděky: 4000 - 6000 m

finále: 6000 - 8000 m

RacerBuggy

rozjížděky: 3000 – 4500 m

finále: 4000 – 5500 m

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu:

5. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

5.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

5.2 Bezpečnostní pásmo (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m

- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší.

5.3 Pro RacerBuggy se vzdálenosti uvedené v článku 5.2 zkracují na polovinu.

5.4 Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12 kap. A. - Obecná část NSŘ

I. AUTOCROSS